

# ການສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ-ສະບັບປັບປຸງ

---

**ADB LOAN NO.3368-LAO**

**ສປປ ລາວ: ໂຄງການ ສ້ອມແປງ ແລະ ຄຸ້ມຄອງຂະແໜງຂົວທາງ**

**ເສັ້ນທາງທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001 ແຂວງ ອັດຕະປື**

18 ເດືອນພຶດສະພາ 2020

ກະກຽມໂດຍ ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງໂຄງການ ຂອງກົມຂົວທາງ/ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ສປປ ລາວ  
ເພື່ອໃຫ້ ທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ



ບົດສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ສະບັບປັບປຸງນີ້ ແມ່ນເອກະສານຂອງ ຜູ້ກູ້ຢືມ. ຄວາມຄິດເຫັນໃນ ເອກະສານສະບັບນີ້ບໍ່ມີຄວາມຈຳເປັນຕ້ອງມີຕົວແທນຂອງຄະນະຜູ້ບໍລິຫານ, ການຄຸ້ມຄອງ, ຫຼື ພະນັກງານຂອງ ທະນາຄານ ພັດທະນາອາຊີ ແລະ ອາດເປັນພຽງຂໍ້ມູນໃນເບື້ອງຕົ້ນເທົ່ານັ້ນ.

ໃນການກະກຽມເຂົ້າໃນແຜນວຽກ ຫຼື ຍຸດທະສາດຂອງປະເທດ, ດ້ານການເງິນ ຂອງໂຄງການ, ຫຼື ໃນການອອກແບບ ຫຼື ເພື່ອອີງ ຕາມພູມສັນຖານ ຫຼື ຂອບເຂດສະເພາະດ້ານ ໃນເອກະສານສະບັບນີ້, ທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ ບໍ່ມີເຈດຈຳນົງໃດໃນການນຳໃຊ້ ເພື່ອຕັດສິນທາງດ້ານກົດໝາຍ ຫຼື ສະຖານນະຂອງຂົງເຂດ ຫຼື ຂອບເຂດໃດໜຶ່ງ.



## ສາລະບານ

I.	ສະຫລຸບຫຍໍ້.....	5
II.	ພາກສະເໜີ .....	9
III.	ກອບນະໂຍບາຍ, ນິຕິກຳ ແລະ ການບໍລິຫານ .....	11
	ກ. ນະໂຍບາຍ, ກົດໝາຍ, ແລະ ລະບຽບການຕ່າງໆ ພາຍໃນປະເທດ.....	11
	ຂ. ກົດໝາຍສິ່ງແວດລ້ອມສາກົນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບໂຄງການ .....	12
	ຄ. ນະໂຍບາຍດ້ານຄວາມປອດໄພຂອງທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ.....	12
IV.	ລາຍລະອຽດໂຄງການ .....	14
	ກ. ທີ່ຕັ້ງ.....	14
	ຂ. ວຽກງານບຸລະນະຮັກສາ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ.....	14
	ຄ. ວຽກເພີ່ມເຕີມ ໃນການເຮັດກັນເຈື່ອນສຸກເສີນ 7 ຈຸດ .....	19
	ງ. ວຽກເພີ່ມ .....	19
V.	ສະພາບສິ່ງແວດລ້ອມ.....	21
	ກ. ຊັບພະຍາກອນທາງກາຍະພາບ .....	21
	ຂ. ຊັບພະຍາກອນທາງນິເວດ .....	24
	ຄ. ການພັດທະນາເສດຖະກິດ .....	29
	ງ. ຊັບພະຍາກອນວັດທະນະທຳ ແລະ ສັງຄົມ .....	30
VI.	ຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ມາດຕະການແກ້ໄຂ .....	32
	ກ. ໄລຍະກ່ອນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ .....	32
	ຂ. ການດຳເນີນວຽກສ້ອມແປງແລະ ພື້ນຟູ ເສັ້ນທາງ.....	35
	ຄ. ຊ່ວງດຳເນີນງານ .....	47
	ງ. ສະຫຼຸບມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບ .....	48
VII.	ການເປີດເຜີຍຂໍ້ມູນ, ການປຶກສາຫາລື ແລະ ການມີສ່ວນຮ່ວມ .....	49
	ກ. ການປະຊຸມປຶກສາຫາລືເຜີຍແຜ່ໂຄງການ.....	49
	ຂ. ການເປີດເຜີຍຂໍ້ມູນໂຄງການ .....	52
	ຂ. ກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລື ໃນອານາຄົດ .....	53
VIII.	ກິນໄກແກ້ໄຂຄຳຮ້ອງທຸກ .....	54
IX.	ແຜນຄຸ້ມຄອງທາງສັງຄົມ ແລະສິ່ງແວດລ້ອມ .....	56
	ກ. ມາດຕະການແກ້ໄຂຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ.....	56
	ຂ. ການຕິດຕາມທາງສິ່ງແວດລ້ອມ .....	56
	ຄ. ການລາຍງານ .....	56
	ງ. ການກະກຽມສະຖາບັນ .....	58
X.	ສະຫລຸບ ແລະ ຄຳແນະນຳ .....	63



ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ

ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ ກ : ການປະເມີນຜົນກະທົບສິ່ງແວດລ້ອມແບບວ່ອງໄວ ສໍາລັບເສັ້ນທາງທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001, ວຽກເພີ່ມເຕີມໃນການເຮັດກັນເຈື່ອນສຸກເສີນ 7 ຈຸດ, ແລະ ເຮັດເສັ້ນທາງປູຢາງຢູ່ບ້ານຈະເລີນໄຊ, ແຂວງ ອັດຕະປື.

ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ ຂ : ໃບຢັ້ງຢືນສິ່ງແວດລ້ອມສະບັບທີ່ໄດ້ຮັບຮອງຄັ້ງຜ່ານມາຂອງເສັ້ນທາງທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001

ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ ຄ: ກອງປະຊຸມເຜີຍແຜ່ໂຄງການເສັ້ນທາງ ທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001ວັນທີ 26 ມັງກອນ 2015

ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ ງ : ກອງປະຊຸມເຜີຍແຜ່ໂຄງການເສັ້ນທາງ ທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001ວັນທີ 27 ກັນຍາ 2019

ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ ຈ : ກອງປະຊຸມເຜີຍແຜ່ໂຄງການສໍາລັບວຽກເຮັດເສັ້ນທາງປູຢາງຢູ່ບ້ານຈະເລີນໄຊ, ແຂວງ ອັດຕະປື.



## ສາລະບານຕາຕະລາງ

ຕາຕະລາງ 1 : ວຽກງານ ແລະ ກິດຈະກຳບຸລະນະຮັກສາທາງທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001.....	18
ຕາຕະລາງ 2 : ຈຳນວນພົນລະເມືອງແຕ່ລະບ້ານ ແລະ ເມືອງເຂດໂຄງການທາງທ້ອງຖິ່ນເລກທີ 9001.....	21
ຕາຕະລາງ 3: ຊື່ສັດປ່າ ແລະ ນົກໃນພື້ນທີ່ອະນຸລັກຊີວະນາໆພັນແຫ່ງຊາດດົງອຳພັນ .....	26
ຕາຕະລາງ 4: ອາຊີບ ແລະ ຈານວນຄົວເຮືອນ ທີ່ມີອາຊີບຕາມເຂດທາງເລກທີ 9001.....	29
ຕາຕະລາງ 5: ການຊົມໃຊ້ນ້ຳຂອງບ້ານຕາມທາງທ້ອງຖິ່ນເລກທີ 9001.....	30
ຕາຕະລາງ 6: ການນຳໃຊ້ດິນ.....	30
ຕາຕະລາງ 7 : ຈຳນວນລະບົບສາທາລະນະສຸກ ເຂດທາງທ້ອງຖິ່ນເລກທີ 9001.....	30
ຕາຕະລາງ 8: ສະຫຼຸບຄຳເຫັນ ແລະ ການຕອບຢູ່ກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລື ໃນປີ 2015 .....	49
ຕາຕະລາງ 9: ສະຫຼຸບຄຳເຫັນ ແລະ ການຕອບຢູ່ກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລື ໃນວັນທີ 27 ກັນຍາ 2019 .....	51
ຕາຕະລາງ 10: ສະຫຼຸບຄຳເຫັນ ແລະ ການຕອບຢູ່ກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລື ໃນວັນທີ 17 ກໍລະກົດ 2019.....	52
ຕາຕະລາງ 11: ຂັ້ນຕອນການແກ້ໄຂບັນຫາພາຍໃຕ້ກົນໄກແກ້ໄຂຄຳຮ້ອງທຸກ.....	54
ຕາຕະລາງ 12 : ສະຫຼຸບຫຍໍ້ມາດຕະການແກ້ໄຂຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ.....	31
ຕາຕະລາງ 13 : ແຜນຕິດຕາມຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ .....	50
ຕາຕະລາງ 14: ໂຄງຮ່າງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ - ລະບຽບການ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບຕ່າງໆ.....	59

## ສາລະບານຮູບພາບ

ຮູບທີ 1: ແຜນທີ່ທີ່ຕັ້ງຂອງໂຄງການທັງໝົດ.....	15
ຮູບທີ 2: ແຜນທີ່ຕັ້ງທາງທ້ອງຖິ່ນເລກທີ 9001.....	16
ຮູບທີ 3: ແຜນທີ່ວຽກເພີ່ມເຕີມໃນການເຮັດກັນເຈື່ອນສຸກເສີນ 7 ຈຸດ.....	17
ຮູບທີ 4: ສະຖານທີ່ວຽກເພີ່ມເຕີມທີ່ຈະເໜີບູທາງຢູ່ບ້ານຈະເລີນໄຊ .....	19
ຮູບທີ 5: ສະຫຼຸບຫຍໍ້ກ່ຽວກັບສະພາບອາກາດຂອງແຂວງອັດຕະປື.....	22
ຮູບທີ 6: ອຸ່ນຫະພູມສະເລ່ຍຂອງແຂວງອັດຕະປື .....	23
ຮູບທີ 7: ສະພາບອາກາດຂອງແຂວງອັດຕະປືແຕ່ລະເດືອນ/ອາກາດໂດຍສະເລ່ຍ .....	23
ຮູບທີ 8: ພື້ນທີ່ປ່າສະຫງວນແຫ່ງຊາດຢູ່ ສປປ ລາວ.....	26
ຮູບທີ 9: ທີ່ຕັ້ງຂອງເສັ້ນທາງໂຄງການທາງທ້ອງຖິ່ນເລກທີ 9001 .....	27
ຮູບທີ 10: ທີ່ຕັ້ງຂອງສວນອະນຸລັກ ຊີວະນາໆພັນທີ່ເປັນຢາ.....	28
ຮູບທີ 11: ຮູບປ້າຍ ແລະ ສວນອານຸລັກຊີວະນາໆພັນທີ່ເປັນຢາ ແລະ ເສັ້ນທາງທ້ອງຖິ່ນເລກທີ 9001.....	28
ຮູບທີ 12: ປ້າຍສວນອານຸລັກຊີວະນາໆພັນທີ່ເປັນຢາ .....	28



# I. ສະຫລຸບຫຍໍ້

1. ການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມແມ່ນໄດ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດສໍາລັບໂຄງການທາງທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001 ໃນເບື້ອງຕົ້ນປີ 2015 ພາຍໃຕ້ໂຄງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບຸລະນະຮັກສາທາງຫຼວງ ໂດຍຜ່ານໂຄງການສຶກສາກະກຽມໂຄງການເຊິ່ງຮັບທຶນ ຈາກທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ ໂດຍທຶນກູ້ຢືມ ເລກທີ 3368 – LAO ແລະ ຈໍາເປັນຕ້ອງໄດ້ກະກຽມ ບົດສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ສະບັບປັບປຸງນີ້ ໃນເດືອນເມສາ ປີ 2020 ເພາະວ່າມີວຽກສຸກເສີນເພີ່ມເປັນຕົ້ນແມ່ນການເຮັດກັນເຈື່ອນສຸກເສີນ 7 ຈຸດ ແລະ ວຽກເຮັດເສັ້ນທາງປູຢາງຢູ່ ບ້ານຈະເລີນໄຊ ສາລັບເສັ້ນທາງທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001. ໂຄງການແມ່ນຄາດວ່າຈະຊ່ວຍປະກອບສ່ວນໃນການພັດທະນາເສດຖະກິດ - ສັງຄົມ ໂດຍຜ່ານການປັບປຸງການຂົນສົ່ງທາງບົກໃນ ສປປ ລາວ. ບົດສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ (IEE) ສະບັບປັບປຸງ ຍັງລວມເອົາມາດຕະການດ້ານຄວາມປອດໄພ ແລະ ສຸຂະພາບ ກ່ຽວກັບການປ້ອງກັນພະຍາດ COVID-19.

2. ການສຶກສາຜົນກະທົບສິ່ງແວດລ້ອມແມ່ນໄດ້ນໍາໃຊ້ເອກະສານລາຍການປະເມີນສິ່ງແວດລ້ອມແບບວ່ອງໄວ ສໍາລັບຂະແໜງການທາງຫຼວງ ແລະ ທາງທ້ອງຖິ່ນທີ່ເຮັດຂຶ້ນໂດຍ ທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ (ADB). ອີງໃສ່ເອກະສານລາຍການປະເມີນດັ່ງກ່າວ, ທາງທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001 ໃນແຂວງ ອັດຕະປື ແມ່ນໄດ້ຖືກຈັດຢູ່ໃນໝວດ “ຂ” ພາຍໃຕ້ນະໂຍບາຍປົກປັກຮັກສາສິ່ງແວດລ້ອມຂອງທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ (SPS, 2009), ດັ່ງນັ້ນ ຈະບໍ່ໄດ້ນອນຢູ່ໃນຂັ້ນຕອນການປະເມີນຜົນກະທົບສິ່ງແວດລ້ອມແບບລະອຽດ (EIA). ແຕ່ແທນທີ່ຈະມີການປະເມີນແບບລະອຽດດັ່ງກ່າວ, ໂຄງການຈະຕ້ອງກະກຽມບົດລາຍງານການສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ (IEE) ພ້ອມດ້ວຍແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ແຜນຕິດຕາມ ເທົ່ານັ້ນ.

3. ພາຍໃຕ້ ລະບົບການປະເມີນຜົນກະທົບ ສໍາລັບໂຄງການໃນ ສປປ ລາວ, ລະບົບການທີ່ນໍາໃຊ້ສໍາລັບໂຄງການນີ້ລວມທັງວຽກເຕັມ ແລະ ວຽກເພີ່ມເຕີມ ແມ່ນອີງຕາມລະບົບການ ລຸ່ມນີ້:

- ດໍາລັດການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ, ເລກທີ 21/ລບ, ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ລົງວັນທີ 31 ມັງກອນ 2019 (ມາດຕາທີ 10: ປະເພດຂອງ ການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ);
- ຂໍ້ຕົກລົງວ່າດ້ວຍ ການຮັບຮອງ ແລະ ປະກາດໃຊ້ ບັນຊີໂຄງການລົງທຶນ ແລະ ກິດຈະກຳຕ່າງໆ ທີ່ຈະຕ້ອງດໍາເນີນການສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ຫຼື ການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ ແລະ ທໍາມະຊາດ, ເລກທີ 8056/ກຊສ, ລົງວັນທີ 17 ທັນວາ 2013 (ມາດຕາທີ 4.12: ທຸກຂະໜາດຂອງ ການປັບປຸງ ຫຼື ພື້ນຟູ ເສັ້ນທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ, ແຂວງ, ເມືອງ, ຊົນນະບົດ, ທາງຫຼວງພິເສດ ແມ່ນຈໍາຕ້ອງເຮັດບົດສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ (IEE);
- ຄໍາແນະນໍາຂອງລັດຖະມົນຕີກ່ຽວກັບຂະບວນການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ (IEE) ຂອງໂຄງການລົງທຶນ ແລະ ກິດຈະກຳຕ່າງໆ, ເລກທີ 8029/ກຊສ, ລົງວັນທີ 17 ທັນວາ 2013.

4. ລະບົບການແຍກປະເພດຜົນກະທົບ ພາຍໃຕ້ລະບົບການຂ້າງເທິງນີ້ ມີ 2 ກຸ່ມ ຄື: ກຸ່ມທີ 1 ແມ່ນຕ້ອງກະກຽມການປະເມີນຜົນກະທົບສິ່ງແວດລ້ອມແບບລະອຽດ (EIA), ແລະ ກຸ່ມທີ 2 ແມ່ນຈະຕ້ອງກະກຽມການສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ (IEE). ອີງຕາມ ເອກະສານເຫຼົ່ານີ້, ໂຄງການ ທີ່ລວມມີວຽກເຕັມ ແລະ ວຽກເພີ່ມເຕີມ ຈຶ່ງຈັດຢູ່ໃນ ກຸ່ມທີ 1. ຜ່ານມາ, ດໍາລັດ ການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ເລກທີ 112/ນຍ02/2010 ແມ່ນໄດ້ນໍາໃຊ້ເຂົ້າໃນວຽກເຕັມ ຂອງໂຄງການ.

5. ບົດລາຍງານສະບັບນີ້ແມ່ນ ບົດສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ (IEE) ສະບັບປັບປຸງ ເຊິ່ງໄດ້ເພີ່ມເນື້ອໃນກ່ຽວກັບ ການເຮັດກັນເຈື່ອນສຸກເສີນ 7 ຈຸດ<sup>1</sup>, ການເຮັດທາງປູຢາງ ຢູ່ບ້ານຈະເລີນໄຊ (ໄລຍະທາງປະມານ 1.6

<sup>1</sup> ເພີ່ມເນື້ອໃນກ່ຽວກັບ ການເຮັດກັນເຈື່ອນສຸກເສີນ 7 ຈຸດ ເນື່ອງຈາກວ່າ ເພື່ອຫຼີກລ້ຽງຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກຝົນຕົກ, ສິ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ການເຊາະເຈື່ອນຫຼາຍຈຸດຕັ້ງແຕ່ເດືອນ ສິງຫາ ແລະ ກັນຍາ ປີ 2018.

ກມ)<sup>2</sup>, ແລະ ຍັງໄດ້ເພີ່ມເນື້ອໃນກ່ຽວກັບການຄວບຄຸມ, ການຈັດການຢ່າງກະຕ້ອຍ, ແລະ ການເຮັດທາງຢ່າງ ໃນມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ອີກດ້ວຍ<sup>3</sup>.

6. **ລາຍລະອຽດໂຄງການ:** ໂຄງການນີ້ເປັນໂຄງການ ສ້ອມແປງທາງທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001 ຈະໄດ້ເລີ່ມຈາກເຂດສາມແຍກ ເສັ້ນທາງຫຼວງ 18 B ເມືອງໄຊເສດຖາ ຫາ ເມືອງຊານໄຊ ແມ່ນມີໄລຍະທາງ 54 ກມ. ວຽກເພີ່ມ ກັນເຈື່ອນສຸກເສີນ 7 ຈຸດຢູ່ທາງທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001 ແມ່ນຢູ່ Km 9+100, Km 17+701, Km25+744, Km 30+775, Km 34+516, Km 35+325 ຫາ Km 36+360, ແລະ Km 38+567. ສ່ວນວຽກເພີ່ມປູຢາງຢູ່ ບ້ານຈະເລີນໄຊ ແມ່ນເລີ່ມຈາກ ຈຸດສິ້ນສຸດຂອງເສັ້ນທາງໂຄງການ (CW6-LR9001) ຢູ່ເມືອງຊານໄຊ ຂອງ ແຂວງອັດຕະປື. ໂຄງການວຽກສ້ອມແປງທາງ ແລະ ກິດຈະກຳຕ່າງໆໄດ້ຮັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດເປັນໄລຍະເວລາສາມປີ (ເລີ່ມແຕ່ປີ 2018 ຫາ 2021) ໂດຍຜ່ານ ສັນຍາທີ່ອີງຕາມການປະຕິບັດວຽກສ້ອມແປງເປັນຫຼັກ ແລະ ຄວາມພະຍາຍາມໃນການເຮັດສັນຍາທີ່ອີງໃສ່ຊຸມຊົນເປັນຫຼັກ. ວຽກຂອບເຂດເຕີມຂອງໂຄງການແມ່ນໄດ້ເລີ່ມຢູ່ສະໜາມໂດຍຜູ້ຮັບເໝົາໃນເດືອນ ຕຸລາ ປີ 2018. ສ່ວນວຽກສະເໜີເພີ່ມເຕີມແມ່ນຈະເລີ່ມລົງມືປະຕິບັດພາຍຫຼັງ ທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ ແລະ ພະແນກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ຮັບຮອງອະນຸມັດບົດລາຍງານສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ-ສະບັບປັບປຸງ.

7. **ເງື່ອນໄຂທາງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ.** ແຂວງອັດຕະປື ເປັນແຂວງທີ່ມີ 5 ຕົວເມືອງ ຢັ່ງຢາຍ ເຊັ່ນ: ເມືອງ ສາມັກຄີໄຊ, ໄຊເສດຖາ, ສະໜາມໄຊ, ຊານໄຊ ແລະ ເມືອງ ພູວິງ. ມີ 10 ບ້ານທີ່ຕັ້ງຢູ່ຂອບເຂດ ທາງທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001 ແລະ ພົນລະເມືອງ 11,166 ຄົນທີ່ອາໄສຕາມເຂດໂຄງການທາງເສັ້ນນີ້ ຕາມການສຳຫຼວດຂອງໂຄງການປີ 2017. ການນຳໃຊ້ທີ່ດິນຢູ່ຕາມທາງສ່ວນໃຫຍ່ແມ່ນດິນກະສິກຳ ສຳລັບການປູກເຂົ້າ, ສາລີ ແລະ ພືດ. ເຂດເປົ້າຫວ່າງແມ່ນມີການເຮັດສວນຜັກ ແລະ ພືດຫຍ້າທຳມະຊາດມີຕົ້ນໄມ້ບາງຕົ້ນທີ່ຢູ່ຕາມຫົນທາງ. ເຂົ້າແມ່ນອາຫານຫຼັກສຳລັບປະຊາຊົນທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ໂດຍປົກກະຕິ ປູກໃນລະຫວ່າງລະດູຝົນ. ການຜະລິດເຂົ້າແມ່ນອີງໃສ່ປັດໃຈການຜະລິດໜ້ອຍທີ່ສຸດ - ການນຳໃຊ້ຜູ່ນແມ່ນຖືວ່າມີໜ້ອຍ ແລະ ເກືອບຈະບໍ່ມີການນຳໃຊ້ຢາຂ້າສັດຕູພືດ. ນອກຈາກການປູກເຂົ້າ, ຍັງມີການປູກຜັກ ແລະ ພືດພັນການຄ້າ, ສຳລັບພືດການຄ້າ ແລ້ວແມ່ນປະກອບມີ ກາເຟ, ໝາກຖົ່ວ, ຖົ່ວເຫລືອງ ແລະ ຖົ່ວດິນ. ໃນປີ 2010, ມີຂໍ້ຈຳກັດໃນການປະເມີນ, ວິເຄາະ ຫລື ຄາດຄະເນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບການປ່ຽນແປງຂອງສະພາບອາກາດຕໍ່ກັບຜົນກະທົບສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ ໃນ ສປປ ລາວ, ເນື່ອງຈາກຂາດຂໍ້ມູນສະພາບອາກາດໃນໄລຍະຍາວ ໃນການສະໜັບສະໜູນການພະຍາກອນແນວໂນ້ມສະພາບອາກາດໃນອະນາຄົດ. ແນວໃດກໍຕາມ ມີຫຼັກຖານທີ່ຜ່ານມາ ໃນລະດູແລ້ງ ເຊິ່ງໄດ້ມີໄລຍະເວລາທີ່ຍາວນານຂຶ້ນ, ໄພແຫ້ງແລ້ງແມ່ນເກີດຂຶ້ນປະຈຳ ຮຸນແຮງຂຶ້ນເລື້ອຍໆ ແລະ ເກີດມີໄພນ້ຳຖ້ວມທີ່ຜິດປົກກະຕິ ແລະ ຮຸ່ນແຮງ.

8. **ຜົນກະທົບ ແລະ ແຜນຄຸ້ມຄອງຜົນກະທົບທາງສິ່ງແວດລ້ອມ.** ການກັ່ນກອງຜົນກະທົບຕ່າງໆຢ່າງຮອບຄອບ ສຳລັບເສັ້ນທາງທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001 ນີ້ ແລະ ລວມເອົາວຽກເພີ່ມເຕີມ. ສຳລັບໄລຍະກ່ອນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ, ຜົນກະທົບທິອາດຈະເກີດຂຶ້ນຢູ່ 8 ຢ່າງ ລະຫວ່າງວຽກງານກ່ອນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ. ຜົນກະທົບທິອາດຈະເກີດຂຶ້ນມີດັ່ງລຸ່ມນີ້: 1) ການອອກແບບຂົວ ທາງທີ່ບໍ່ເໝາະສົມ/ບໍ່ສົມບູນ, 2) ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງໂຄງການທີ່ບໍ່ເໝາະສົມ, 3) ຂາດການປົກສາຫາລືກັບຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບລະຫວ່າງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ, 4) ຄຳຮ້ອງທຸກອັນເນື່ອງຈາກຜົນກະທົບທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບໂຄງການ, 5) ສ້າງສິ່ງລົບກວນການນຳໃຊ້ສິ່ງຕ່າງໆ/ ການບໍລິການ, 6) ການຈັດເກັບກອງດິນ ແລະ ຍ້າຍໜ້າດິນທີ່ບໍ່ເໝາະສົມ, 7) ຄວາມຂັດແຍ້ງດ້ານສັງຄົມ, 8) ຄວາມສ່ຽງດ້ານຄວາມປອດໄພຂອງລະເບີດທີ່ບໍ່ທັນແຕກຕໍ່ກັບກຳມະກອນ.

9. ໃນຊ່ວງໄລຍະການດຳເນີນວຽກສ້ອມແປງ ແລະ ພື້ນຟູ ເສັ້ນທາງ, ການກັ່ນກອງລະບຸຜົນກະທົບຕ່າງໆດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນແມ່ນໄດ້ໜ້ອຍຫຼາຍດັ່ງທັງລະບຸສັງລວມດັ່ງນີ້: 1) ຜົນກະທົບຕໍ່ພືດ ແລະ ສັດ, 2) ຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ແຫຼ່ງບູຮານຄະດີ ແລະ ວັດທະນາທຳ, 3) ການເພີ່ມຂຶ້ນຂອງລະດັບສຽງ, 4) ມົນລະຜິດທາງອາກາດ ແລະ ຝຸ່ນ, 5)

<sup>2</sup> ເພີ່ມເນື້ອໃນກ່ຽວກັບ ການເຮັດທາງປູຢາງຢູ່ ບ້ານຈະເລີນໄຊ (ໄລຍະທາງປະມານ 1.6 ກມ) ເນື່ອງຈາກເສັ້ນທາງເດີມເປັນທາງດິນແດງສ້າງຄວາມຫຍຸ້ງຍາກໃຫ້ແກ່ຊາວບ້ານ ໂດຍສະເພາະແມ່ນຊ່ວງລະດູຝົນ ເປັນຂີ້ຕົ້ມ ແລະ ມີຝຸ່ນຫຼາຍໃນຊ່ວງລະດູແລ້ງ. ດ້ວຍເຫດນີ້, ຊາວບ້ານຈະເລີນໄຊຈຶ່ງສະເໜີໃຫ້ໂຄງການຊ່ວຍເຮັດທາງຢາງ.  
<sup>3</sup> ເພີ່ມເນື້ອໃນກ່ຽວກັບ ການຄວບຄຸມ, ການຈັດການຢ່າງກະຕ້ອຍ, ແລະ ການເຮັດທາງຢ່າງ (DBST) ໃນບົດລາຍງານສະບັບນີ້.

ດິນທີ່ເຊາະເຈື່ອນການເຈື່ອນຂອງດິນທີ່ເກີນ ແລະ ເປີດໜ້າດິນ ແລະ ການທັບຖິ້ມຂອງຫີນຕາມຂອບທາງ ແລະ ຮ່ອງນໍ້າ, 6) ຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ກັບດິນຜະລິດຜົນລະປູກ ແລະ ຄວາມເຊື່ອມໂສ້ມຂອງຄຸນນະພາບນໍ້າ ອັນເນື່ອງຈາກການດໍາເນີນບໍດິນ, 7) ການປ່ອຍນໍ້າມັນເຄື່ອງ ແລະ ວັດສະດຸ/ອຸປະກອນອື່ນໆ ທີ່ເປັນອັນຕະລາຍ, 8) ຄຸນນະພາບນໍ້າມີການເຊື່ອມໂສ້ມອັນເນື່ອງ ຈາກການປ່ອຍນໍ້າເສຍຈາກວຽກການກໍ່ສ້າງ ແລະ ອຸປະກອນນໍ້າໃຊ້ອື່ນໆ, 9) ການຕົກຕະກອນ ແລະ ຕົ້ນເສັ້ນທາງການໄຫຼ ຂອງນໍ້າ/ເຮັດໃຫ້ນໍ້າຖ້ວມ, 10) ການສັນຈອນຕິດຄັດ ແລະ ອຸປະສັກເຂົ້າເຖິງທີ່ສາທາລະນະ, 11) ຄວາມປອກໄພຕໍ່ສາທາ ລະນະ, 12) ພື້ນທີ່ບໍດິນ/ ບໍ່ຫີນ, 13) ການປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພຂອງຄົນງານ, ສຸຂະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພ, 14) ຄວາມປອດໄພ ແລະ ສຸຂະພາບ ຂອງຄົນງານ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບພະຍາດ COVID-19, 15) ສິ່ງເສດເຫຼືອທີ່ເປັນຂອງແຂງ, 16) ຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ຊັບສິນ ແລະ ສະຖານທີ່ຕ່າງໆຂອງຊຸມຊົນ, 17) ຈໍາຕ້ອງມີການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນ ຜົນກະທົບດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມເພີ່ມເຕີມ, 18) ການລ່າສັດ ແລະ ການຕັດໄມ້ໂດຍຜູ້ຮັບເໝົາ, 19) ການປິດສະໜາມກໍ່ສ້າງທີ່ບໍ່ ຮຽບຮ້ອຍເໝາະສົມ.

10. ໃນຊ່ວງໄລຍະດໍາເນີນການ, ຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນປະກອບມີ: 1) ຄວາມປອດໄພຕາມ ເສັ້ນທາງ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງການຈໍລະຈອນ: ການເພີ່ມຂຶ້ນຂອງອຸບັດຕິເຫດຂອງພາຫະນະຕາມເສັ້ນທາງ, 2) ສຽງ, ແຮງ ສັ່ນສະເທື່ອນ ແລະ ມົນລະພິດທາງອາກາດເພີ່ມຂຶ້ນຕາມເລວເສັ້ນທາງ. ຢ່າງໃດກໍຕາມ, ວຽກສ້ອມແປງທາງທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001 ແລະ ວຽກເພີ່ມເຕີມແມ່ນຈະນໍາເອົາຜົນດີຕ່າງໆມາສຸ່ຊຸມຊົນ, ໃນນັ້ນ ຍັງເຮັດໃຫ້ການເຂົ້າເຖິງຕະຫລາດ, ໂຮງຮຽນ, ສູນບົ່ນປົວສຸຂະພາບ ແລະ ອື່ນໆໄດ້ດີຂຶ້ນ ແລະ ຈະສ້າງໂອກາດທາງເສດຖະກິດສໍາລັບເຂົາເຈົ້າໃນການຂາຍສິນຄ້າ.

11. ແຜນຄຸ້ມຄອງ ແລະ ຕິດຕາມສິ່ງແວດລ້ອມສໍາລັບທາງທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001 ແມ່ນໄດ້ຮັບການສ້າງຂຶ້ນ ເພື່ອຄຸ້ມ ຄອງບັນຫາທາງສິ່ງ ແວດລ້ອມໃນຊ່ວງໄລຍະກ່ອນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ, ຂັ້ນຕອນບຸລະນະຮັກສາ ແລະ ການດໍາເນີນການ. ແຜນການລວມມີ (i) ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດມາດຕະການແກ້ໄຂ; (ii) ຕ້ອງມີການຕິດຕາມທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບມາດຕະການແກ້ ໄຂ; ແລະ (iii) ການຄຸ້ມຄອງບໍລິຫານທາງສະຖາບັນ. ອົງກອນບໍລິຫານໂຄງການແມ່ນມີກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງອັດຕະປື ແມ່ນໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ. ຄະນະກຳມະການທີ່ ປຶກສາພາກພື້ນ ແມ່ນສ້າງຕັ້ງຂຶ້ນເພື່ອໃຫ້ຄໍາແນະນໍາກ່ຽວກັບບັນຫາຕ່າງໆໃນຂັ້ນແຂວງ. ສໍາລັບການຄຸ້ມຄອງໂຄງການທັງ ໝົດ, ຄະນະກຳມະການຊີ້ນໍາແຫ່ງຊາດ ໄດ້ຮັບການສ້າງຕັ້ງຂຶ້ນໃນວັນທີ 11 ກໍລະກົດ 2017 ສໍາລັບການຄຸ້ມຄອງໂຄງການທັງ ໝົດ ແລະ ສະໜອງຄໍາແນະນໍາດ້ານນະໂຍບາຍໃນລະດັບຊາດ. ຜູ້ຮັບເໝົາຈະຮັບຜິດຊອບໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດມາດ ຕະການແກ້ໄຂ ທີ່ລະບຸໄວ້ໃນແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ. ພະນັກງານຈາກພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ສະຖາບັນ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຈະຮັບຜິດຊອບໃນການປະສານງານກັບອົງການກວດກາທາງສິ່ງແວດລ້ອມສໍາລັບການກວດກາ ສິ່ງແວດລ້ອມ, ແລະ ຮ່ວມກັບ ພະແນກຊັບພະຍາກອນທໍາມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມແຂວງ ໃນການດໍາເນີນການ ຕິດຕາມໂຄງການ ໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບເງື່ອນໄຂດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ.

**12. ການປຶກສາຫາລື ແລະ ການມີສ່ວນຮ່ວມ:**

- ການປຶກສາຫາລືກັບ ສໍາລັບທາງທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001 ແມ່ນຖືກຈັດຂຶ້ນໃນເບື້ອງຕົ້ນແມ່ນ ປີ 2015 ພາຍໃຕ້ ໂຄງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບຸລະນະຮັກສາທາງຫຼວງ ໂດຍຜ່ານໂຄງການສຶກສາກະກຽມໂຄງການ ເຊິ່ງຮັບທຶນ ຈາກ ທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ ໃນວັນທີ 26 ມັງກອນ 2015, ນອກນັ້ນ ກອງປະຊຸມເຜີຍແຜ່ໂຄງການສໍາລັບວຽກຂອບ ເຂດເຕີມ ແມ່ນຍັງຈັດຂຶ້ນ ໃນວັນທີ 27 ກັນຍາ 2019.
- ກອງປະຊຸມເຜີຍແຜ່ໂຄງການ ກ່ຽວກັບວຽກເພີ່ມເຕີມໃນການເຮັດທາງປູຢາງຢູ່ບ້ານຈະເລີນໄຊ (ໄລຍະທາງປະມານ 1.6 ກມ) ໄດ້ຈັດຂຶ້ນໃນວັນທີ 17 ກໍລະກົດ 2019 ຢູ່ຫ້ອງການບ້ານຈະເລີນໄຊ<sup>4</sup>.

13. ກົນໄກແກ້ໄຂຄໍາຮ້ອງທຸກ. ກ່ອນເລີ່ມວຽກສ້ອມແປງທາງ ຫລື ກົດຈະກໍາໂຄງການອື່ນໆ, ຜູ້ບໍລິຫານໂຄງການ ແລະ ຜູ້ຮັບເໝົາຈະສ້າງລະບົບ ທີ່ຈະຮັບ/ບັນທຶກ ແລະ ຕອບສະໜອງກັບຄໍາຮ້ອງທຸກທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບໂຄງການໃດໜຶ່ງທັນທີ. ຜູ້ຮັບເໝົາ ໂດຍປະສານງານກັບພະນັກງານສິ່ງແວດລ້ອມຈະບັນທຶກ ແລະ ຈັດເກັບທາງສຽງດັ່ງກ່າວທັງໝົດທີ່ໄດ້ຮັບຈາກ

<sup>4</sup> ໄດ້ເພີ່ມ ການຈັດກອງປະຊຸມເຜີຍແຜ່ໂຄງການເຮັດທາງປູຢາງຢູ່ບ້ານຈະເລີນໄຊ

ໂດຍຫ້ອງການພາກສະໜາມຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ. ຜູ້ຮັບເໝົາ ແລະ ພະນັກງານສິ່ງແວດລ້ອມ (ຍທຂ) ຈະດຳເນີນການ ແລະ ແກ້ໄຂຄຳຮ້ອງທຸກ, ຂໍ້ຂັດແຍ່ງ ຫລື ບັນຫາຕ່າງໆທີ່ໄດ້ຮັບກ່ຽວກັບໂຄງການບູລະນະຮັກສາທາງຫຼວງ. ບຸກຄົນ, ຄົວເຮືອນ ຫລື ອົງກອນໃດໜຶ່ງສາມາດສະເໜີຄຳຮ້ອງທຸກຕໍ່ກັບຜູ້ຮັບເໝົາ ຖ້າຊັບສິນ/ຊີວິດ/ທຸລະກິດ/ສຸຂະພາບ ແມ່ນໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ ຫລື ເປ່ເພ ດ້ວຍກິດຈະກຳບູລະນະຮັກສາທາງຫຼວງ. ການມີຫ້ອງການພາກສະໜາມຂອງຜູ້ຮັບເໝົາຈະບໍ່ເປັນການກົດກັນຜູ້ຮ້ອງທຸກໃນການເຂົ້າເຖິງການແກ້ໄຂບັນຫາ ຫລື ການພິຈາລະນາຂອງລັດຖະບານ.

14. ສະຫລຸບ ແລະ ຂໍ້ແນະນຳ. ອີງໃສ່ ເອກະສານການລາຍການປະເມີນສິ່ງແວດລ້ອມແບບວ່ອງໄວ ສຳລັບຂະແໜງການທາງຫຼວງ ແລະ ທາງທ້ອງຖິ່ນທີ່ເຮັດຂຶ້ນໂດຍ ທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ (ADB). ອີງໃສ່ເອກະສານລາຍການປະເມີນດັ່ງກ່າວ, ທາງທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001 ໃນແຂວງ ອັດຕະປື ແມ່ນໄດ້ຖືກຈັດຢູ່ໃນໝວດ “ຂ” ພາຍໃຕ້ນະໂຍບາຍປົກປັກຮັກສາສິ່ງແວດລ້ອມຂອງທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ (SPS, 2009), ດັ່ງນັ້ນ ຈະບໍ່ໄດ້ນອນຢູ່ໃນຂັ້ນຕອນການປະເມີນຜົນກະທົບສິ່ງແວດລ້ອມແບບລະອຽດ (EIA) . ແຕ່ແທນທີ່ຈະມີການປະເມີນແບບລະອຽດດັ່ງກ່າວ, ໂຄງການຈະຕ້ອງກະກຽມບົດລາຍງານການສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ (IEE) ພ້ອມດ້ວຍແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ແຜນຕິດຕາມ ເທົ່ານັ້ນ.

15. ພາຍໃຕ້ ລະບົບການປະເມີນຜົນກະທົບ ສຳລັບໂຄງການໃນ ສປປ ລາວ, ລະບຽບການທີ່ນຳໃຊ້ສຳລັບໂຄງການນີ້ລວມທັງວຽກເຕັມ ແລະ ວຽກເພີ່ມເຕີມ ແມ່ນອີງຕາມລະບຽບການ ລຸ່ມນີ້:

- ດຳລັດການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ, ເລກທີ 21/ລບ, ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ລົງວັນທີ 31 ມັງກອນ 2019 (ມາດຕາທີ 10: ປະເພດຂອງ ການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ);
- ຂໍ້ຕົກລົງວ່າດ້ວຍ ການຮັບຮອງ ແລະ ປະກາດໃຊ້ ບັນຊີໂຄງການລົງທຶນ ແລະ ກິດຈະກຳຕ່າງໆ ທີ່ຈະຕ້ອງດຳເນີນການສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ຫຼື ການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ ແລະ ທຳມະຊາດ, ເລກທີ 8056/ກຊສ, ລົງວັນທີ 17 ທັນວາ 2013 (ມາດຕາທີ 4.12: ທຸກຂະໜາດຂອງ ການປັບປຸງ ຫຼື ພື້ນຟູ ເສັ້ນທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ, ແຂວງ, ເມືອງ, ຊົນນະບົດ, ທາງຫຼວງພິເສດ ແມ່ນຈຳຕ້ອງເຮັດບົດສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ (IEE);
- ຄຳແນະນຳຂອງລັດຖະມົນຕີກ່ຽວກັບຂະບວນການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ (IEE) ຂອງໂຄງການລົງທຶນ ແລະ ກິດຈະກຳຕ່າງໆ, ເລກທີ 8029/ກຊສ, ລົງວັນທີ 17 ທັນວາ 2013.

16. ລະບົບການແຍກປະເພດຜົນກະທົບ ພາຍໃຕ້ລະບຽບການຂ້າງເທິງນີ້ ມີ 2 ກຸ່ມ ຄື: ກຸ່ມທີ 1 ແມ່ນຕ້ອງກະກຽມການປະເມີນຜົນກະທົບສິ່ງແວດລ້ອມແບບລະອຽດ (EIA), ແລະ ກຸ່ມທີ 2 ແມ່ນຈະຕ້ອງກະກຽມການສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ (IEE). ອີງຕາມ ເອກະສານເຫຼົ່ານີ້, ໂຄງການ ທີ່ລວມມີວຽກເຕັມ ແລະ ວຽກເພີ່ມເຕີມ ຈຶ່ງຈັດຢູ່ໃນ ກຸ່ມທີ 1.

17. ຖ້າວ່າ ໂຄງການສາມາດໄດ້ຮັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕາມຫຼັກການສິ່ງແວດລ້ອມທີ່ເໝາະສົມ ແລະ ຈະສ້າງຜົນປະໂຫຍດໂດຍກົງ ແລະ ທາງອ້ອມມາສູ່ປະຊາຊົນຈຳນວນຫຼວງຫລາຍ ແລະ ເນື່ອງຈາກມີການສືບຕໍ່ໂຄງການ, ໂຄງການຈະເຮັດໃຫ້ມີການຫຼຸດຜ່ອນຄວາມທຸກຍາກ ເຊິ່ງເປັນເປົ້າໝາຍທີ່ສຳຄັນຂອງ ລັດຖະບານແຫ່ງ ສປປ ລາວ ແລະ ທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ.

## II. ພາກສະເໜີ

1. ຈຸດປະສົງໂຄງການ ແມ່ນເພື່ອກຳນົດຄວາມຕ້ອງການການບູລະນະຮັກສາ ແລະ ຂໍ້ກຳນົດການອອກແບບໃນອະນາຄົດສຳລັບໂຄງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບູລະນະຮັກສາຂະແໜງການຂົວທາງຂອງລາວ ເຊິ່ງຈະຊ່ວຍດຳເນີນການຄຸ້ມຄອງຊັບສິນທາງຖະໜົນໃຫ້ມີປະສິດທິພາບ ແລະ ມີຄວາມຍືນຍົງ. ນີ້ຈະປະສົບຜົນສຳເລັດດ້ວຍການສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງໃຫ້ແກ່ການບໍລິຫານຄຸ້ມຄອງ ແລະ ຄວາມສາມາດທາງສະຖາບັນໃນດ້ານການວາງແຜນ, ການຄຸ້ມຄອງການເງິນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານບູລະນະຮັກສາທາງຫຼວງໃນແຕ່ລະໄລຍະ ແລະ ເປັນປະຈຳໂດຍກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງສາລະວັນ, ແຂວງເຊກອງ ແລະ ແຂວງອັດຕະປື. ໂຄງການກະກຽມຊ່ວຍເຫຼືອວິຊາການແມ່ນຄາດວ່າຈະປະກອບສ່ວນໃນການພັດທະນາເສດຖະກິດ ແລະ ສັງຄົມຜ່ານການປັບປຸງເງື່ອນໄຂການຂົນສົ່ງທາງບົກໃນ ສປປ ລາວ.
2. ການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມແມ່ນໄດ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດສຳລັບໂຄງການທາງທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001 ໃນເບື້ອງຕົ້ນປີ 2015 ພາຍໃຕ້ໂຄງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບູລະນະຮັກສາທາງຫຼວງ ໂດຍຜ່ານໂຄງການສຶກສາກະກຽມໂຄງການເຊິ່ງຮັບທຶນ ຈາກທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ ໂດຍທຶນກູ້ຢືມ ເລກທີ 3368 – LAO ແລະ ຈຳເປັນຕ້ອງໄດ້ກະກຽມ ບົດສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມສະບັບປັບປຸງນີ້ ໃນເດືອນ ມີນາ ປີ 2020 ເພາະວ່າມີວຽກສຸກເສີນເພີ່ມເປັນຕົ້ນແມ່ນການເຮັດກັນເຈື່ອນສຸກເສີນ 7 ຈຸດ ແລະ ວຽກເຮັດເສັ້ນທາງປູຢາງຢູ່ ບ້ານຈະເລີນໄຊ ສາລະວັນເສັ້ນທາງທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001.
3. ໂຄງການຈະໄດ້ຮັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃນສາມແຂວງພາກໃຕ້ - ແຂວງ ສາລະວັນ, ແຂວງເຊກອງ ແລະ ແຂວງອັດຕະປື. ການອອກແບບໂຄງການຈະລວມມີອົງປະກອບຕ່າງໆດັ່ງນີ້:
  - ເສີມສ້າງຄວາມສາມາດສະຖາບັນຂອງກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງໃນການປະຕິບັດວຽກສ້ອມແປງທາງຫຼວງ;
  - ສະໜອງເງິນແຜນງານບູລະນະຮັກສາທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ ແລະ ເສັ້ນທາງທ້ອງຖິ່ນໃນແຕ່ລະໄລຍະ ແລະ ເປັນປະຈຳ ເພື່ອເຊື່ອມຕໍ່ພາຍໃນແຂວງເປົ້າໝາຍຕ່າງໆ.
4. ວຽກໃນແຕ່ລະແຂວງຈະລວມເອົາການບູລະນະຮັກສາທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ, ເສັ້ນທາງພາຍໃນແຂວງ/ທ້ອງຖິ່ນ. ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການຈະກວມເອົາການກຳນົດຂໍ້ກຳນົດການບູລະນະຮັກສາທາງຫຼວງ, ການກຳນົດເນື້ອໃນສັນຍາວຽກໃນອະນາຄົດ ແລະ ການສ້າງຂັ້ນຕອນການຈັດຈ້າງ - ຈັດຊື້ທີ່ເໝາະສົມສຳລັບການບູລະນະຮັກສາທາງຫຼວງຕາມສະພາບການໃນປະເທດ. ຄວາມຮັບຜິດຊອບສຳລັບໂຄງການທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດແມ່ນຕົກເປັນຂອງກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ໂດຍຜ່ານກົມທາງຫຼວງ ຂະນະທີ່ວຽກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບເສັ້ນທາງທ້ອງຖິ່ນຈະໄດ້ຮັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂດຍພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງທີ່ຕັ້ງຢູ່ໃນຕົວເມືອງຂອງແຕ່ລະແຂວງ.
5. ທາງທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001 ແມ່ນເສັ້ນທາງທີ່ມີຄວາມສຳຄັນຫຼາຍ ພາຍໃຕ້ໂຄງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບູລະນະຮັກສາທາງຫຼວງ ຂອງ ສປປ ລາວ. ການລວບລວມຂໍ້ມູນມືສອງ, ການປະເມີນພາກສະໜາມ ແລະ ການກວດກາສິ່ງແວດລ້ອມແມ່ນໄດ້ຮັບການດຳເນີນໄປ ເພື່ອກຳນົດການຈັດປະເພດທາງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງໂຄງການເສັ້ນທາງ. ການກວດກາເອກະສານໂຄງການ ແລະ ຂໍ້ມູນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງທີ່ລວມຢູ່ໃນກົດໝາຍ ກົດລະບຽບສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ມາດຕະຖານສິ່ງແວດລ້ອມຂອງສປປ ລາວ ເຊັ່ນ: ກອບນິຕິກຳ ແລະ ກອບບໍລິຫານຄຸ້ມຄອງ ສຳລັບການຮັບຮອງ ແລະ ການອອກໃບຢັ້ງຢືນສິ່ງແວດລ້ອມສຳລັບໂຄງການ. ນອກນີ້ຍັງໄດ້ມີການເກັບກຳຂໍ້ມູນດ້ານຊັບພະຍາກອນທາງກາຍະພາບ, ລະບົບນິເວດ, ເສດຖະກິດ ແລະ ວັດທະນາທຳສັງຄົມ.
6. ກອງປະຊຸມແມ່ນໄດ້ຈັດຂຶ້ນຢູ່ ພະແນກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ແຂວງ ອັດຕະປື ເພື່ອຮັບຮອງ ແລະ ຍືນຍັນໃນຂັ້ນຕອນການດຳເນີນງານ ແລະ ຂໍ້ກຳນົດໃໝ່ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບຂະບວນການທີ່ຈະນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ເພື່ອຮັບຮອງ ແລະ ອອກໃບຢັ້ງຢືນສິ່ງແວດລ້ອມ.

7. ການສໍາຫລວດພາກສະໜາມ ແລະ ວຽກງານການປະເມີນ ລວມມີການຈິດບັນທຶກດ້ານທີ່ຕັ້ງຂອງການວາງແນວຕາມເສັ້ນ ທາງ ພ້ອມທັງໄດ້ມີການກວດກາຊັບພະຍາກອນທາງກາຍະພາບ, ນິເວດ, ເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ ວັດທະນາທໍາ ແລະ ຮິດຄອງປະເພນີ ລວມທັງລັກສະນະທາງກາຍະຂອງທາງໂຄງການ ໃນການສຶກສາ.

8. ການສຶກສາຜົນກະທົບສິ່ງແວດລ້ອມແມ່ນໄດ້ນໍາໃຊ້ເອກະສານລາຍການປະເມີນສິ່ງແວດລ້ອມສໍາລັບຂະແໜງການທາງຫຼວງ ແລະ ເສັ້ນທາງທ້ອງຖິ່ນທີ່ສ້າງຂຶ້ນໂດຍທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ. ອີງໃສ່ເອກະສານລາຍການປະເມີນດັ່ງກ່າວ, ເສັ້ນທາງ ທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001 ໃນແຂວງ ອັດຕະປື ແມ່ນໄດ້ຮັບການຈັດຢູ່ໃນໝວດ “ຂ” ແລະ ເພາະສະນັ້ນ ຈະບໍ່ໄດ້ຢູ່ໃນຂັ້ນຕອນການປະເມີນຜົນກະທົບສິ່ງແວດລ້ອມຢ່າງເຕັມຮູບແບບ. ແຕ່ແທນທີ່ລາຍງານດັ່ງກ່າວ ຈະຕ້ອງມີລາຍງານການສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ພ້ອມດ້ວຍແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ແຜນຕິດຕາມ. ເອກະສານລາຍການປະເມີນຜົນກະທົບສິ່ງແວດລ້ອມສໍາລັບເສັ້ນທາງ ທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001 ໃນແຂວງ ອັດຕະປື ແມ່ນຢູ່ໃນ ເອກະສານຄັດຕິດ ກ- ການປະເມີນຜົນກະທົບສິ່ງແວດລ້ອມແບບວ່ອງໄວ<sup>5</sup>.

9. ພາຍໃຕ້ ລະບົບການປະເມີນຜົນກະທົບ ສໍາລັບໂຄງການໃນ ສປປ ລາວ, ລະບຽບການທີ່ນໍາໃຊ້ສໍາລັບໂຄງການນີ້ລວມທັງວຽກເຕັມ ແລະ ວຽກເພີ່ມເຕີມ ແມ່ນອີງຕາມລະບຽບການ ລຸ່ມນີ້:

- ດໍາລັດການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ, ເລກທີ 21/ລບ, ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ລົງວັນທີ 31 ມັງກອນ 2019 (ມາດຕາທີ 10: ປະເພດຂອງ ການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ);
- ຂໍ້ຕົກລົງວ່າດ້ວຍ ການຮັບຮອງ ແລະ ປະກາດໃຊ້ ບັນຊີໂຄງການລົງທຶນ ແລະ ກິດຈະກຳຕ່າງໆ ທີ່ຈະຕ້ອງດໍາເນີນການສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ຫຼື ການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ ແລະ ທໍາມະຊາດ, ເລກທີ 8056/ກຊສ, ລົງວັນທີ 17 ທັນວາ 2013 (ມາດຕາທີ 4.12: ທຸກຂະໜາດຂອງ ການປັບປຸງ ຫຼື ພື້ນຟູ ເສັ້ນທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ, ແຂວງ, ເມືອງ, ຊົນນະບົດ, ທາງຫຼວງພິເສດ ແມ່ນຈໍາຕ້ອງເຮັດບົດສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ (IEE);
- ຄໍາແນະນໍາຂອງລັດຖະມົນຕີກ່ຽວກັບຂະບວນການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ (IEE) ຂອງໂຄງການລົງທຶນ ແລະ ກິດຈະກຳຕ່າງໆ, ເລກທີ 8029/ກຊສ, ລົງວັນທີ 17 ທັນວາ 2013.

10. ລະບົບການແຍກປະເພດຜົນກະທົບ ພາຍໃຕ້ລະບຽບການຂ້າງເທິງນີ້ ມີ 2 ກຸ່ມ ຄື: ກຸ່ມທີ 1 ແມ່ນຕ້ອງກະກຽມການປະເມີນຜົນກະທົບສິ່ງແວດລ້ອມແບບລະອຽດ (EIA), ແລະ ກຸ່ມທີ 2 ແມ່ນຈະຕ້ອງກະກຽມການສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ (IEE). ອີງຕາມ ເອກະສານເຫຼົ່ານີ້, ໂຄງການ ທີ່ລວມມີວຽກເຕັມ ແລະ ວຽກເພີ່ມເຕີມ ຈຶ່ງຈັດຢູ່ໃນ ກຸ່ມທີ 1.

11. ລາຍງານການສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແມ່ນໄດ້ນໍາສະເໜີຜົນໄດ້ຮັບຂອງການສຶກສາຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ທີ່ດໍາເນີນໄປສໍາລັບທາງທ້ອງຖິ່ນເລກທີ 9001 ທີ່ຕັ້ງຢູ່ແຂວງອັດຕະປື ແນ່ໃສ່ຮັບປະກັນຄວາມເຂັ້ມແຂງ ແລະ ຄວາມຍືນຍົງທາງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງໂຄງການ ແລະ ປະສົມປະສານການພິຈາລະນາຕ່າງໆໃນທາງດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ເຂົ້າໃນແບບຂອງໂຄງການ ແລະ ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ. ການສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມແມ່ນດໍາເນີນໄປຕາມຄູ່ມືປະເມີນສິ່ງແວດລ້ອມຂອງທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ ແລະ ຖະແຫລງການນະໂຍບາຍປົກປັກຮັກສາ (SPS, 2009) ແລະ ດໍາລັດວ່າດ້ວຍການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ກິດໝາຍປົກປັກຮັກສາສິ່ງແວດລ້ອມ ຂອງ ລັດຖະບານ ສປປ ລາວ.

<sup>5</sup> ໄດ້ເພີ່ມພອມການປະເມີນຜົນກະທົບສິ່ງແວດລ້ອມແບບວ່ອງໄວ

### III. ກອບນະໂຍບາຍ, ນິຕິກຳ ແລະ ການບໍລິຫານ

#### ກ. ນະໂຍບາຍ, ກົດໝາຍ, ແລະ ລະບຽບການຕ່າງໆ ພາຍໃນປະເທດ

12. ກອບນິຕິກຳສໍາລັບການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງໂຄງການພັດທະນາແມ່ນຖືກລວມຢູ່ໃນກົດໝາຍແຫ່ງຊາດ 02/1999 ຫລື ກົດໝາຍປົກປັກຮັກສາສິ່ງແວດລ້ອມ ທີ່ໄດ້ຮັບການຮັບຮອງໂດຍປະທານປະເທດໃນວັນທີ 3 ເມສາ 1999 ແລະ ສະບັບປັບປຸງ ໃນວັນທີ 17 ມັງກອນ ປີ 2013, ເຊິ່ງໄດ້ກຳນົດວິທີຄຸ້ມຄອງທາງສິ່ງແວດລ້ອມແບບລວມສູນ ດ້ວຍເປົ້າໝາຍການຮັກສາສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ນຳໃຊ້ຊັບພະຍາ ກອນທຳມະຊາດໃຫ້ເໝາະສົມ ແລະ ມີຄວາມຍືນຍົງ.

13. ກົດໝາຍປົກປັກຮັກສາສິ່ງແວດລ້ອມແມ່ນໄດ້ກຳນົດຫຼັກການ, ລະບຽບ ແລະ ມາດຕະການທີ່ຈຳເປັນສໍາລັບການຄຸ້ມຄອງ, ຕິດຕາມ, ພື້ນຟູ ແລະ ປົກປັກຮັກສາສິ່ງແວດລ້ອມ ເພື່ອປົກປ້ອງປະຊາຊົນ, ຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ຊີວະນານາພັນ ແລະ ຮັບປະກັນການພັດທະນາເສດຖະກິດສັງຄົມໃຫ້ມີຄວາມຍືນຍົງ, ມີສຸຂະພາບທີ່ດີ ແລະ ປັບປຸງຄຸນນະພາບຊີວິດຂອງປະຊາຊົນ ແລະ ຂອງຊາດ. ກະຊວງຊັບພະຍາກອນນໍ້າ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ (ກຊສ) ແມ່ນຮັບຜິດຊອບໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດກົດໝາຍປົກປັກຮັກສາສິ່ງແວດລ້ອມ.

14. ມາດຕະຖານສິ່ງແວດລ້ອມແຫ່ງຊາດ ສະບັບ ເລກທີ 81/ລບ, ລົງວັນທີ 21 ກຸມພາ 2017 ທີ່ລະບຸຄ່າຊື້ບອກຕ່າງໆ ຂອງ ເຄມີ ແລະ ສານປົນເປື້ອນ ໃນອາກາດ, ດິນ ແລະ ນໍ້າ ສໍາລັບມາດຕະການຄວບຄຸມມົນລະຜິດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.

15. ໂຄງການແມ່ນປະຕິບັດຕາມນະໂຍບາຍກະຈາຍອຳນາດລົງສູ່ຮາກຖານຂອງ ສປປ ລາວ ແລະ ຍຸດທະສາດການເປັນຄູ່ຮ່ວມງານລະດັບປະເທດຂອງທະນາຄານພັດທະນາອາຊີສໍາລັບສປປ ລາວ ແຕ່ປີ 2012 ຫາ 2016 ລວມທັງການເຕີບໂຕເສດຖະກິດທີ່ຍືນຍົງ ແລະ ການຫຼຸດຜ່ອນຄວາມທຸກຍາກໂດຍແນ່ໃສ່ເຂດທ້ອງຖິ່ນ. ການປະເມີນຂະແໜງການຂົນສົ່ງປີ 2011 ຂອງທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ, ຍຸດທະສາດ ແລະ ແນວທາງດຳເນີນງານສໍາລັບ ສປປ ລາວ ແມ່ນເຂົ້າໃຈເຖິງຄວາມຕ້ອງການໃນການສະໜັບສະໜູນໃຫ້ມີການບູລະນະຮັກສາທາງຫຼວງ ຄືເປັນອົງປະກອບທີ່ສຳຄັນຂອງການຊ່ວຍເຫລືອໃນອະນາຄົດຂອງທະນາຄານພັດທະນາອາຊີທີ່ມີໃຫ້ແກ່ຂະແໜງການຂົນສົ່ງ ສປປ ລາວ.

16. ອີງຕາມໃບຢັ້ງຢືນສິ່ງແວດລ້ອມທີ່ໄດ້ຮັບຮອງອອກໃຫ້ຂອບເຂດເສັ້ນທາງເຕີມ ຂອງເສັ້ນທາງທ້ອງຖິ່ນເລກທີ 9001 ໃນຄັ້ງວັນທີ 28 ເດືອນຕຸລາ 2019 ອີງຕາມ ດຳລັດການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ເລກທີ 21/ລບ, ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ລົງວັນທີ 31 ມັງກອນ 2019 ທີ່ໄດ້ຄັດຕິດຢູ່ໃນ ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ ຂ.

17. ສໍາລັບຂອບເຂດຂອງວຽກເພີ່ມເຕີມ, ອີງຕາມມາດຕາທີ 16, 17, ແລະ 18 ຂອງ ຕາມ ດຳລັດການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ເລກທີ 21/ລບ, ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ລົງວັນທີ 31 ມັງກອນ 2019. ບົດສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ (IEE) ຕ້ອງລວມເອົາຂອບເຂດໜ້າວຽກທີ່ເພີ່ມເຕີມ. ໂດຍບົດສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ (IEE) ທີ່ເປັນພາສາລາວຈຳຕ້ອງສົ່ງໃຫ້ ພະແນກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ໃນການທົບທວນ ແລະ ຮັບຮອງກ່ອນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກທີ່ເພີ່ມເຕີມ ພາຍຫຼັງທີ່ ທະນາຄານພັດທະນາອາຊີໄດ້ຮັບຮອງບົດສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ (IEE) ທີ່ເປັນພາສາອັງກິດ. ເວລາທີ່ໃຊ້ໃນການດຳເນີນງານຄາດວ່າປະມານ 3 ເດືອນ ລວມທັງການແປເອກະສານບົດລາຍງານເປັນພາສາລາວ, ສ່ວນ ພະແນກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ຈະໃຊ້ເວລາປະມານ 40 ມື້ ໃນການຄົ້ນຄວ້າຮັບຮອງ ບົດສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ (IEE) ສະບັບປັບປຸງ ໂດຍອີງຕາມ ມາດຕາທີ 16.

18. ພາຍໃຕ້ ລະບົບການປະເມີນຜົນກະທົບ ສໍາລັບໂຄງການໃນ ສປປ ລາວ, ລະບຽບການທີ່ນຳໃຊ້ສໍາລັບໂຄງການນີ້ລວມທັງວຽກເຕີມ ແລະ ວຽກເພີ່ມເຕີມ ແມ່ນອີງຕາມລະບຽບການ ລຸ່ມນີ້:

- ດຳລັດການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ, ເລກທີ 21/ລບ, ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ລົງວັນທີ 31 ມັງກອນ 2019 (ມາດຕາທີ 10: ປະເພດຂອງ ການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ);
- ຂໍ້ຕົກລົງວ່າດ້ວຍ ການຮັບຮອງ ແລະ ປະກາດໃຊ້ ບັນຊີໂຄງການລົງທຶນ ແລະ ກິດຈະກຳຕ່າງໆ ທີ່ຈະຕ້ອງດຳເນີນການສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ຫຼື ການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ ແລະ ທຳມະຊາດ, ເລກທີ 8056/ກຊສ, ລົງວັນທີ 17 ທັນວາ 2013 (ມາດຕາທີ 4.12: ທຸກຂະໜາດຂອງ ການ

ປັບປຸງ ຫຼື ພື້ນຟູ ເສັ້ນທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ, ແຂວງ, ເມືອງ, ຊົນນະບົດ, ທາງຫຼວງພິເສດ ແມ່ນຈຳຕ້ອງເຮັດບົດສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ (IEE);

- ຄຳແນະນຳຂອງລັດຖະມົນຕີກ່ຽວກັບຂະບວນການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ (IEE) ຂອງໂຄງການລົງທຶນ ແລະ ກິດຈະກຳຕ່າງໆ, ເລກທີ 8029/ກຊສ, ລົງວັນທີ 17 ທັນວາ 2013.

19. ລະບົບການແຍກປະເພດຜົນກະທົບ ພາຍໃຕ້ລະບຽບການຂ້າງເທິງນີ້ ມີ 2 ກຸ່ມ ຄື: ກຸ່ມທີ 1 ແມ່ນຕ້ອງກະກຽມການປະເມີນຜົນກະທົບສິ່ງແວດລ້ອມແບບລະອຽດ (EIA), ແລະ ກຸ່ມທີ 2 ແມ່ນຈະຕ້ອງກະກຽມການສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ (IEE). ອີງຕາມ ເອກະສານເຫຼົ່ານີ້, ໂຄງການ ທີ່ລວມມີວຽກເຕັມ ແລະ ວຽກເພີ່ມເຕີມ ຈຶ່ງຈັດຢູ່ໃນ ກຸ່ມທີ 1.

20. ກົດໝາຍອື່ນໆທີ່ສະໜອງເນື້ອໃນທົ່ວໄປ ຫຼື ຂໍ້ມູນພື້ນຖານກ່ຽວກັບບາງລັກສະນະໃນການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ລວມມີດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້: (i) ລັດຖະທາມະນຸນຂອງ ສປປ ລາວ, ທີ່ໄດ້ລະບຸວ່າ ທຸກໆໜ່ວຍງານ ແລະ ພົນລະເມືອງ ທຸກຄົນ ຈະຕ້ອງປົກປັກຮັກສາສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ເປັນຕົ້ນແມ່ນ: ຊັບພະຍາກອນຢູ່ໜ້າດິນ, ໃຕ້ດິນ, ປ່າໄມ້, ສັດ, ແຫຼ່ງນ້ຳ ແລະ ບັນຍາກາດ, (ມາດຕາທີ 17 ປີ 1991 ຂອງ ລັດຖະທາມະນຸນ, ມາດຕາທີ 19 ສະບັບປັບປຸງ ປີ 2003), (ii) ດຳລັດ ເລກທີ 164/ນຍ, ລົງວັນທີ 29 ເດືອນຕຸລາ 1993, ໄດ້ສ້າງລະບົບພື້ນທີ່ສະຫງວນແຫ່ງຊາດ ໃນ ສປປ ລາວ, ໂດຍອີງຕາມພື້ນທີ່ອະນຸລັກຊີວະນາໆພັນແຫ່ງຊາດ ໃນເບື້ອງຕົ້ນກວມເອົາ 18 ແຫ່ງ; (iii) ກົດໝາຍວ່າປ່າໄມ້ ສະບັບວັນທີ 2 ທັນວາ ປີ 1996 (ເລກທີ 125/ສປປ ລາວ) ແລະ ປັບປຸງໃນວັນທີ 9 ທັນວາ ປີ 2005 (ເລກທີ 143/ສປປ ລາວ) ເຊິ່ງໄດ້ກຳນົດກ່ຽວກັບການປ້ອງກັນປ່າໄມ້, ຊັບພະຍາກອນປ່າໄມ້, ຊັບພະຍາກອນດິນ, ຊັບພະຍາກອນແຫຼ່ງນ້ຳ, ສິ່ງທີ່ມີຊີວິດ, ສັດປ່າ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ, ແລະ ການຈັດປະເພດປ່າ ມີ ປ່າປ້ອງກັນ, ປ່າອະນຸລັກ, ປ່າຜະລິດ, ປ່າພື້ນຟູ, ແລະ ປ່າເຊື່ອມໂຊມ; (iv) ກົດໝາຍກ່ຽວກັບ ນ້ຳ ແລະ ຊັບພະຍາກອນແຫຼ່ງນ້ຳ (ເລກທີ 126) ວັນທີ 2 ພະຈິກ 1996 ທີ່ໄດ້ກຳນົດກ່ຽວກັບພັນທະຕ່າງໆໃນການປົກປັກຮັກສາ ນ້ຳ ແລະ ຊັບພະຍາກອນ ແຫຼ່ງນ້ຳ ຈາກການປ່ອຍມົນລະຜິດ ທີ່ສ້າງຄວາມເສຍຫາຍ; (v) ກົດໝາຍທີ່ດິນ ປີ 1997 ປັບປຸງໃນປີ 2003 (ເລກທີ 04/ສພຊ), ທີ່ໄດ້ກຳນົດການນຳໃຊ້ທີ່ດິນ ຈຳຕ້ອງບໍ່ໃຫ້ມີຜົນກະທົບທາງລົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມສັງຄົມ ແລະ ທຳມະຊາດ; (vi) ກົດໝາຍກ່ຽວກັບການວ່າງແຜນຕົວເມືອງ (ເລກທີ 03/99/ສພຊ ລົງວັນທີ 03/04/1999 ທີ່ກຳນົດກ່ຽວກັບ ວຽກງານການກໍ່ສ້າງ ແລະ ການກໍ່ສ້າງຄືນເພື່ອໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບຂໍ້ກຳນົດເບື້ອງຕົ້ນຂອງລະບຽບການຕ່າງໆຂອງຕົວເມືອງ; (vii) ລະບຽບການເລກທີ 0360/ກປ ກ່ຽວກັບພື້ນທີ່ອະນຸລັກຊີວະນາໆພັນແຫ່ງຊາດ, ເລກທີ 8 ທັນວາ 2003; ແລະ (viii) ກົດໝາຍກ່ຽວກັບສັດນ້ຳ ແລະ ສັດປ່າ (ເລກທີ 07/ສພຊ), ລົງວັນທີ 24 ທັນວາ 2007 ທີ່ໄດ້ກຳນົດກ່ຽວກັບພັນທະຕ່າງໆໃນການມີສ່ວນຮ່ວມກ່ຽວກັບການອະນຸລັກ, ການປ້ອງກັນ, ກິດຈະກຳການພັດທະນາຕ່າງໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບສັດນ້ຳ ແລະ ສັດປ່າ ໂດຍອີງຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ, ແລະ ປ້ອງກັນຜົນກະທົບທາງລົບຕໍ່ສັດນ້ຳ ແລະ ສັດປ່າ ເຊັ່ນ: ການທຳລາຍແຫຼ່ງທີ່ຢູ່ອາໄສ.

**ຂ. ກົດໝາຍສິ່ງແວດລ້ອມສາກົນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບໂຄງການ**

21. ຂໍ້ຕົກລົງສິ່ງແວດລ້ອມສາກົນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບໂຄງການມີດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້: (i) ຂໍ້ຕົກລົງອາຊຽນກ່ຽວກັບການອະນຸລັກທຳມະຊາດ ແລະ ຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ໃນ ປີ 1985, (ii) ສົນທິສັນຍາກອບໜ້າວຽກສະຫະປະຊາຊາດກ່ຽວກັບ ການປ່ຽນແປງດິນຟ້າອາກາດ ປີ 1995, ແລະ (iii) ສົນທິສັນຍາກ່ຽວຄວາມຫຼາກຫຼາຍຂອງຊີວະນາໆພັນ, ໃນປີ 1996, (iv) ອີງກອນດ້ານການເງິນສາກົນກ່ຽວກັບ ຄູ່ມືດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ, ສຸຂະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພ ປີ 2007.

**ຄ. ນະໂຍບາຍດ້ານຄວາມປອດໄພຂອງທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ**

22. ໂຄງການທັງໝົດທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດດ້ານການເງິນຈາກທະນາຄານພັດທະນາອາຊີແມ່ນຈຳຕ້ອງດຳເນີນການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມເພື່ອຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ຄວາມຍືນຍົງຂອງໂຄງການ. ນອກນັ້ນ ຍັງມີເປົ້າໝາຍໃນການຊ່ວຍເຫຼືອໃນການພິຈາລະນາດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ເພື່ອຕັດສິນໃຈໃນຂະບວນການດຳເນີນງານ.

23. ຂໍ້ຕົກລົງກ່ຽວກັບນະໂຍບາຍດ້ານຄວາມປອດໄພຂອງທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ, ເດືອນມິຖຸນາ ປີ 2009 ໄດ້ກຳນົດກ່ຽວກັບເຫດຜົນ, ຂອບເຂດ ແລະ ເນື້ອໃນຕໍ່ກັບການປະເມີນດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ. ການຄັດກ່ອງໂຄງການໃນເບື້ອງຕົ້ນ

ແມ່ນເພື່ອກຳນົດກຸ່ມປະເພດດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມຂອງໂຄງການໂດຍນຳໃຊ້ແບບຟອມການປະເມີນຜົນກະທົບສິ່ງແວດລ້ອມ ແບບວ່ອງໄວ. ໃນຂະນະດຽວກັນນັ້ນ, ໂຄງການທີ່ນຳສະເໜີນີ້ ແມ່ນລະບຸຢູ່ໃນກຸ່ມ ຂ ທີ່ຈຳຕ້ອງເຮັດບົດສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນ ກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ (IEE) ເທົ່ານັ້ນ.

24. ຂໍ້ຕົກລົງກ່ຽວກັບນະໂຍບາຍດ້ານຄວາມປອດໄພຂອງທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ ແມ່ນເນັ້ນໜັກກ່ຽວກັບຄວາມຈຳເປັນໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານດ້ານຄວາມປອດໄພສິ່ງແວດລ້ອມໃຫ້ມີປະສິດທິພາບ ດັ່ງລຸ່ມນີ້:

- ຫຼີກລ້ຽງຜົນກະທົບຕ່າງໆທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນຂອງໂຄງການທີ່ຈະສິ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ຜູ້ຄົນໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ, ບ່ອນໃດກໍຕາມ.
- ຜົນກະທົບໃຫ້ໜ້ອຍທີ່ສຸດ, ມີມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນ ແລະ ທົດແທນຕໍ່ກັບຜົນກະທົບດ້ານລົບຂອງໂຄງການຕໍ່ກັບສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ຜູ້ຄົນທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ ທີ່ບໍ່ສາມາດຫຼີກລ້ຽງໄດ້.
- ຊ່ວຍຜູ້ກູ້ຢືມ/ລູກຄ້າ ໃນການສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງດ້ານລະບົບກ່ຽວກັບຄວາມປອດໄພ ແລະ ພັດທະນາຄວາມອາດສາມາດໃນການຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ.

25. ຂໍ້ຕົກລົງກ່ຽວກັບນະໂຍບາຍດ້ານຄວາມປອດໄພຂອງທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ ມີຫຼາຍຫຼັກການໃນການດຳເນີນງານທີ່ປະກອບມີ ຂໍ້ກຳນົດຕ່າງໆໃນການຮັບປະກັນວ່າ ມາດຕະການຕ່າງໆທີ່ໄດ້ລະບຸໃນການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມແມ່ນລວມຢູ່ໃນແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ໄດ້ຮັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ຕາມລະບຸໃນ ສັນຍາ ກັບຜູ້ກູ້ຢືມ. ຜູ້ກູ້ຢືມ/ລູກຄ້າ ແມ່ນຈຳຕ້ອງຕິດຕາມຂະບວນການຂອງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂອງແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ, ມີເອກະສານຜົນຂອງການຕິດຕາມ, ກຳນົດມາດຕະການປະຕິບັດໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມເງື່ອນໄຂ ແລະ ລະບຸໃນແຜນປະຕິບັດໃຫ້ຖືກຕ້ອງ. ຊ່ວງໄລຍະເວລາຂອງການລາຍງານການຕິດຕາມຕໍ່ກັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ທີ່ໄດ້ຍືນໃຫ້ທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ ເປັນບົດລາຍງານປະຈຳກາງປີໃນລະຫວ່າງການກໍ່ສ້າງຂອງໂຄງການ ທີ່ອາດມີຜົນກະທົບທາງລົບດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ທຸກໆ 3 ເດືອນ ສຳລັບບາງໂຄງການທີ່ມີຄວາມສັບຊ້ອນ ແລະ ລະອຽດອ່ອນສູງ. ໃນຊ່ວງດຳເນີນງານ, ການລາຍງານຫາທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ ສຳລັບໂຄງການທີ່ອາດມີຜົນກະທົບທາງລົບແມ່ນຈຳເປັນຕ້ອງລາຍງານເປັນປະຈຳປີ ໂດຍພື້ນຖານ.

## IV. ລາຍລະອຽດໂຄງການ

### ກ. ທີ່ຕັ້ງ

26. ທາງທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001 ຈະໄດ້ເລີ່ມຈາກເຂດສາມແຍກ ເສັ້ນທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ 18 B ເມືອງໄຊເສດຖາ ຫາ ເມືອງຊານໄຊ ແຂວງອັດຕະປື ແມ່ນມີໄລຍະທາງ 54 ກມ ດັ່ງທີ່ສະແດງໃນຮູບທີ 1 ແລະ ຮູບທີ 2.

27. ເສັ້ນທາງໄລຍະທີ່ໜຶ່ງມີໄລຍະທາງ 17.0 ກລ ເຊິ່ງເລີ່ມເປັນເສັ້ນທາງປູດ້ວຍຢາງສອງຊັ້ນ (DBST) ພາຍໃຕ້ ໂຄງການພັດທະນາອາຊີ ປີ 2014. ສໍາລັບການສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ໂຄງການເສັ້ນທາງນີ້ເປັນ ພາກ A. ອີງຕາມທາງ A, ມີ ລັກສະນະປູດ້ວຍຫີນຂອງຄວາມກ້ວາງ 4-6 ມ ເຊິ່ງໄດ້ຮັບການແປງພາຍໃຕ້ໂຄງການພັດທະນາອາຊີ ປີ 2004, ໝາຍວ່າ ໂຄງການສ້ອມແປງທາງຈະມີການປູຢາງສ່ວນທີ່ຍັງເປັນທາງແດງ.

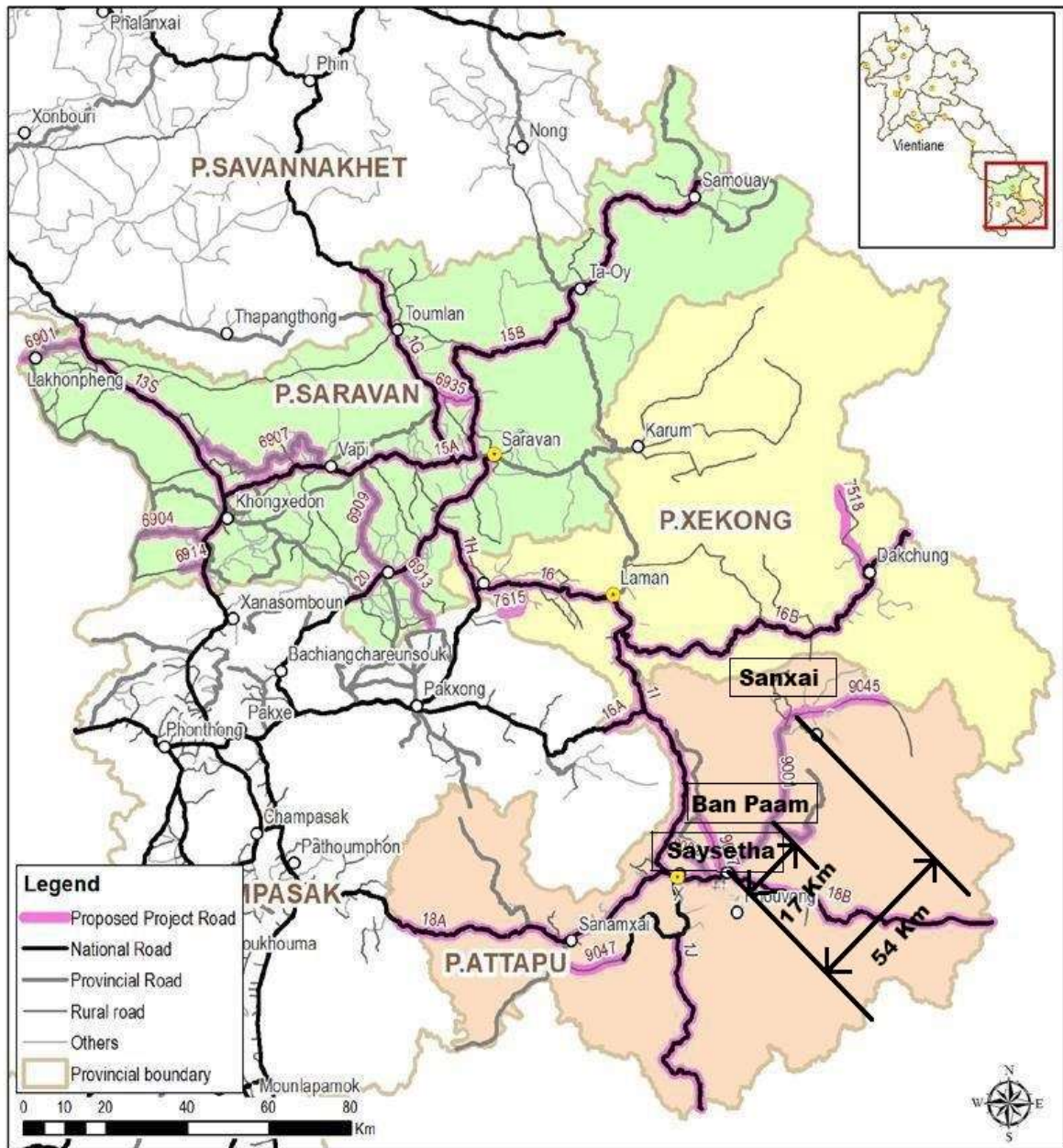
28. ທາງພາກ A ແມ່ນມີລັກສະນະພູມສັນຖານພຽງ ແລະ ທາງພາກ B ແມ່ນຄ້ອຍຊັນ ແລະ ເປັນເຂດພູເຂົາຂອງເຂດ ເຄິ່ງໄລຍະທາງ, ບ່ອນທີ່ມີຄວາມຊັນສູງຫຼາຍທີ່ມີສໍາປະສິດຄວາມຊັນ 15 % - 18 %. ມີດິນເຈື່ອນຂ້າງທາງທີ່ໄດ້ຮັບຄວາມ ເສຍຫາຍຫຼັງຈາກລະດູຝົນ ໃນເດືອນສິງຫາ ແລະ ເດືອນກັນຍາ 2018, ແລະ ມີໂອກາດທີ່ຈະໄດ້ຮັບຄວາມເສຍຫາຍເພີ່ມ ເຕີ້ມຈາກປະລິມານນໍ້າຝົນ ຢູ່ທີ່ Km 9+100, Km 17+701, Km 25+744, Km 30+775, Km 34+516, Km 35+325 to Km 36+360, ແລະ Km 38+567. ມີຈໍານວນ 10 ບ້ານຂອງສອງເມືອງ ທີ່ຕັ້ງຢູ່ຕາມແລວທາງ. ຮູບທີ 1 ແລະ ຮູບທີ 2 ສະ ແດງໃຫ້ເຫັນເຖິງຂອບເຂດຂອງເສັ້ນທາງເດີມຂອງທາງທ້ອງຖິ່ນເລກທີ 9001 ຢູ່ແຂວງອັດຕະປື. ຮູບທີ 3 ແລະ ຮູບທີ 4 ແມ່ນສະແດງໃຫ້ເຫັນທີ່ຕັ້ງຂອງວຽກສຸກເສີນເພີ່ມເຕີມຂອງໂຄງການເຊິ່ງປະກອບມີວຽກກັນເຈື່ອນ 7 ຈຸດ ແລະ ວຽກປູທາງ ຢາງຢູ່ບ້ານຈະເລີນໄຊ.

### ຂ. ວຽກງານບຸລະນະຮັກສາ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

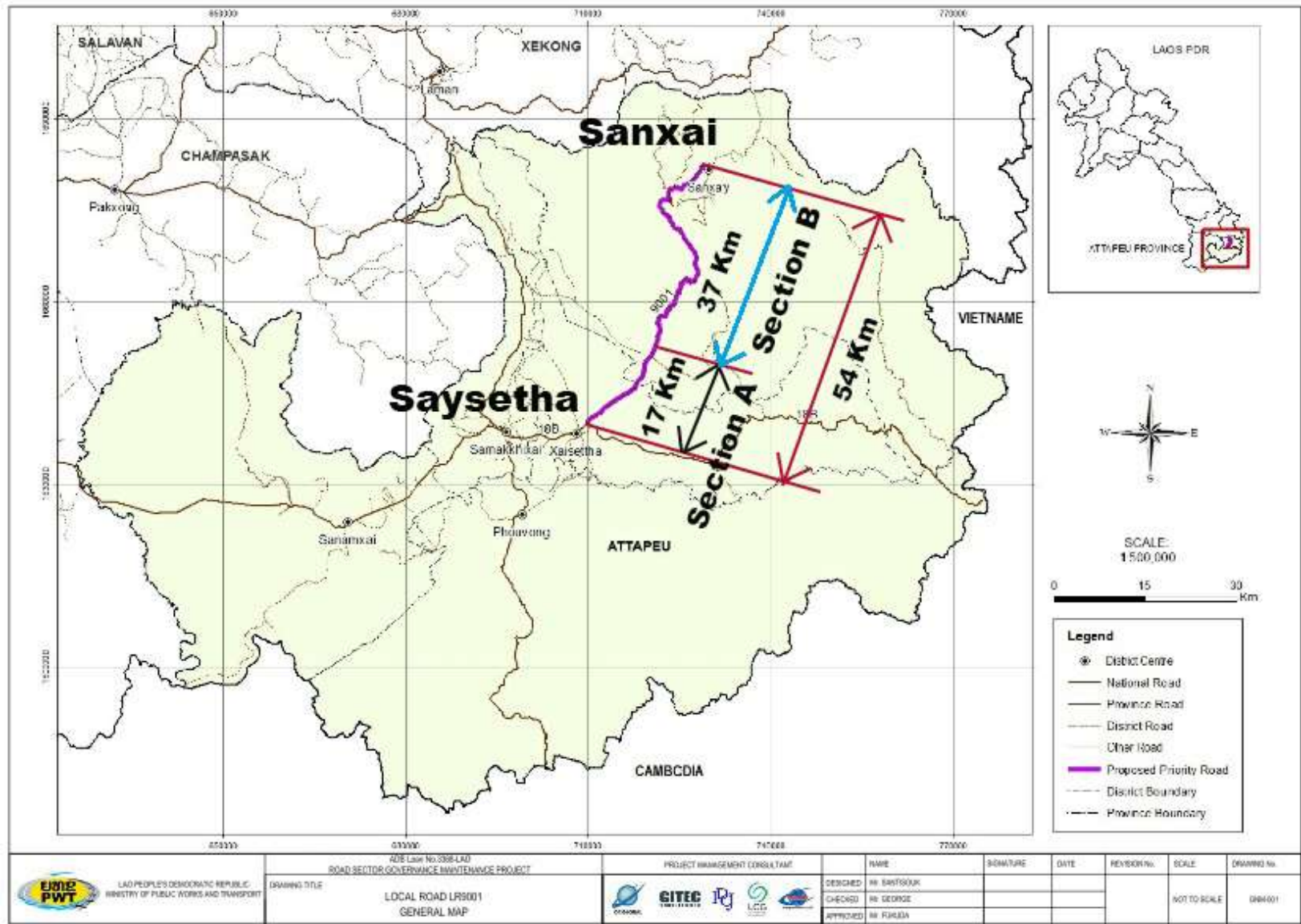
29. ວຽກສ້ອມແປງທາງ ແລະ ກິດຈະກຳຕ່າງໆໄດ້ຮັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດເປັນໄລຍະເວລາສາມປີ (ເລີ່ມແຕ່ປີ 2018 ຫາ 2021) ຜ່ານຂະບວນການທີ່ມີສັນຍາບຸລະນະຮັກສາທາງ ທີ່ອີງໃສ່ການປະຕິບັດວຽກ ແລະ ໂດຍອີງຕາມ ສັນຍາທີ່ອີງໃສ່ ຊຸມຊົນເປັນຫຼັກ. ຂອບເຂດວຽກເດີມຂອງເສັ້ນທາງ 9001 ແມ່ນໄດ້ເລີ່ມຢູ່ສະໜາມໂດຍຜູ້ຮັບເໝົາ ໃນເດືອນຕຸລາ ປີ 2018.

30. ໂຄງການເສັ້ນທາງທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001 ລວມມີ 2 ພາກສ່ວນ ຄື: ພາກສ່ວນ A ແລະ B. ໃນພາກສ່ວນ A ແມ່ນວຽກງານການບໍາລຸງຮັກສາເສັ້ນທາງທີ່ຈະລວມເອົາການປູໜ້າທາງ/ສ້ອມແປງ ແລະ ການຖິ້ມຄືນໜ້າດິນແລະ ປ້າຍຕາມ ລ່ວງຕັ້ງ ແລະ ລ່ວງນອນ ເພີ່ມເຕີມ. ການບຸລະນະຮັກສາ ຂ້າງທາງລວມມີການຕັດຫຍ້າ, ມາດຕະການການຟື້ນຟູ ການເຊາະ ເຈື່ອນ ແລະ ອະນາໄມທໍ່ ແລະ ຊຸດຮ່ອງນໍ້າກ ວຽກໂຄງສ້າງຈະລວມມີ ການບຸລະນະຮັກສາຂົວເປັນປະຈໍາ.

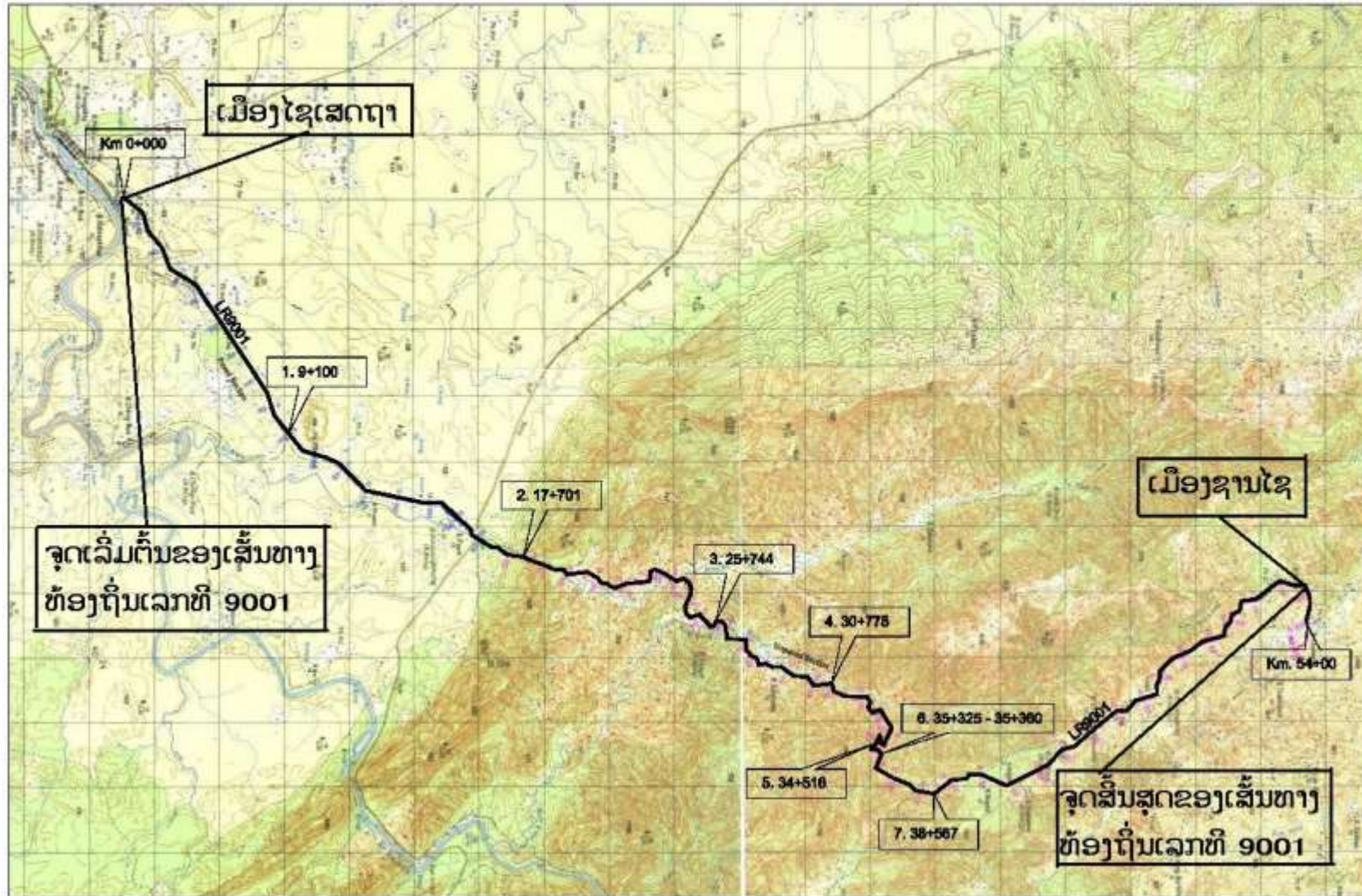
31. ວຽກໃນພາກສ່ວນ B ແມ່ນຈະຍັງຄົງປັບລະດັບໜ້າດິນ ແລະ ການຖິ້ມຄືນໜ້າດິນໃໝ່. ນອກນັ້ນຍັງມີການແທ່ ຄອນກິດ ໃນສ່ວນພື້ນທີ່ທີ່ສູງຊັນ ແລະ ປູຢາງໃໝ່ໃຫ້ໜູ່ບ້ານທີ່ຕັ້ງຢູ່ພາກເໜືອ ແລະ ເຂດຄ້ອຍຊັນ. ພ້ອມດຽວກັນນັ້ນ, ປ້າຍຕາມລວງຕັ້ງ ແລະ ລວງນອນກໍ່ໄດ້ຖືກຕິດຕັ້ງ. ການບໍາລຸງຮັກສາເສັ້ນທາງທັງສອງຂ້າງທາງ ຈະລວມມີການອະນາໄມ ພືດ, ການຟື້ນຟູໃນມາດຕະການຄຸມຄອງການເຊາະເຈື່ອນ ແລະ ການອະນາໄມທໍ່ ແລະ ການສ້ອມແປງຮ່ອງນໍ້າ, ລວມທັງ ການກໍ່ຮ່ອງນໍ້າດ້ວຍຫີນ. ວຽກໂຄງສ້າງຈະລວມມີ ການບຸລະນະຮັກສາເປັນປະຈໍາ ຂອງຂົວທີ່ມີໃນປັດຈຸບັນ, ລວມມີການຕໍ່ ຈອດ, ການວ່າງຕໍາແໜ່ງ ແລະ ເລວຮ່ອງນໍ້າ ແລະ ວິທີການເພີ່ມຂະໜາດບັນຈຸ ແລະ ອັນປ້ອງກັນ.



ຮູບທີ 1: ແຜນທີ່ທີ່ຕັ້ງຂອງໂຄງການທັງໝົດ



ຮູບທີ 2: ແຜນທີ່ຕັ້ງທາງທ້ອງຖິ່ນເລກທີ 9001



ຮູບທີ 3: ແຜນທົວລຽກພື້ນເຕັມໃນການເຮັດກັນເຈື່ອນສູງເສັ້ນ 7 ຈຸດ

32. ສັນຍາທີ່ອີງໃສ່ການປະຕິບັດວຽກ ຈະກວມເອົາພຽງແຕ່ທາງຂົນສົ່ງພຽງເທົ່ານັ້ນ (ບໍ່ລວມເອົາການບໍາລຸງຮັກສາ ສອງຂ້າງທາງ). ສັນຍາທີ່ອີງໃສ່ການປະຕິບັດວຽກ ຈະໄດ້ຮັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດດ້ວຍວຽກພື້ນຟູ/ວຽກປັບປຸງເບື້ອງຕົ້ນໃນລະ ຫວ່າງປີທໍາອິດຂອງສັນຍາ ຈົນກວ່າ ຫົນທາງໄດ້ຮັບການຟື້ນຟູສຸ່ສະພາບທີ່ເໝາະສົມສໍາລັບວິທີການຂອງສັນຍາທີ່ອີງໃສ່ການປະຕິບັດວຽກເປັນຫຼັກ. ການບຸລະນະຮັກສາທາງປົກກະຕິຈະສືບຕໍ່ໄປຈົນເຖິງທ້າຍໄລຍະປີທີ 3.

33. ສັນຍາທີ່ອີງໃສ່ການປະຕິບັດວຽກ-ຊຸມຊົນໃນການບຸລະນະຂອບທາງເປັນປະຈໍາຈະລວມມີການທໍາຄວາມສະອາດທີ່ ແລະ ຄຸນ້ໍາ, ການທໍາຄວາມສະອາດກ້ອງຂົວ ແລະ ພາຍໃນກ່ອງທໍລະບາຍນໍ້າໃຕ້ຂົວ ຄືເປັນສ່ວນໜຶ່ງຂອງວຽກສ້ອມແປງທາງຕາມສັນຍາທີ່ອີງໃສ່ຊຸມຊົນເປັນຫຼັກ ແລະ ຈະໄດ້ຮັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃນຕະຫລອດໄລຍະ 3 ປີ. ຕາຕະລາງ 1 ໄດ້ສະແດງໃຫ້ເຫັນວຽກ ແລະ ກິດຈະກຳບຸລະນະຮັກສາທາງຕ່າງໆ ທີ່ກຳນົດໄວ້ ສໍາລັບສັນຍາທາງທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001 .

ຕາຕະລາງ 1 : ວຽກງານ ແລະ ກິດຈະກຳບຸລະນະຮັກສາທາງທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001

ວຽກສ້ອມແປງທາງ	ວຽກພື້ນຟູ/ປັບປຸງທາງຂະໜາດນ້ອຍ	ວຽກສ້ອມແປງທາງຕາມໄລຍະ
ຖິມຊຸມດ້ວຍວັດຖຸຫຼັກ	ສ້ອມແປງຊັ້ນພື້ນທາງ,ພ້ອມໃສ່ວັດສະດຸ ໃໝ່	ປ່ຽນໄມ້ຂົວ
ແປງໜ້າທາງພຽງບາງຈຸດ ແລະ ຕິດຕາມພື້ນທີ່	ສ້ອມແປງຊັ້ນທາງ,ພ້ອມໃສ່ວັດສະດຸໃໝ່	ປັບໜ້າທາງ (ມີຂຸດຫຼືເຈາະບາງຈຸດ)
ປັບໜ້າທາງ	ປັບໜ້າທາງໃໝ່ (ໝາຍເຖິງການນໍາໃຊ້ຫີນໃສ່ໜ້າທາງເດີມດ້ວຍຫີນໃໝ່ທີ່ຜ່ານການຮັບຮອງດ້ານເຕັກນິກ)	
ເຈາະຈຸດຕາບເສັ້ນທາງ-ຈຸດນ້ອຍໆ	ປູຢາງຊັ້ນທໍາອິດ	
ອະນາໄມຄອງ	ໝາຍຈຸດໜຶ່ງ ແລະ ສອງ	
ອະນາໄມທໍາຂ້າມທາງ	ຕິດຕັ້ງທີ່ໃໝ່ ພ້ອມທາງຫົວຂອງຝາ	
ສ້ອມແປງຄອງນໍ້າ		
ອະນາໄມຂົວໄມ້	ຂຸດວັດສະດຸທີ່ບໍ່ຈໍາເປັນອອກ	
ອະນາໄມຄອງແມ່ນໍ້າ		
ສ້ອມແປງຂອບຂອງທາງ	ສ້ອມແປງຂອບຂອງທາງ ແລະ ຈຸດຮອງຮັບ	
ຕັດໜ້າ ແລະ ຝຸ່ມໄມ້	ກວດການ ກັດເຊາະຂອງການກໍ່ສ້າງ	
	ການປ້ອງກັນການເຊາະເຈື່ອນ - ກ່ອງລວດໃສ່ຫີນ	
	ປ້ອງກັນຄອງນໍ້າ	
	ການປ້ອງກັນການເຊາະເຈື່ອນ - ການປຸກພືດຜັກ	
ຄວາມປອດໄພຂອງການຈໍລະຈອນ		
ສ້ອມແປງປ້າຍ	ໃສ່ປ້າຍ ແລະ ເຫຼັກໃໝ່	
ສ້ອມແປງ ຮາວເຫຼັກຂອງທາງ		
ສ້ອມແປງ ປ້າຍຈໍລະຈອນທາງ ທາສີລາຍທາງໃໝ່	ໂດຍວັດສະດຸໃໝ່	
ຕິດຕັ້ງກັນເຈື່ອນ - ສະລິບ ແລະ ເຮັດໃຫ້ແໜ້ນ		
ຂອບເຂດວຽກເດີມທີ່ໄດ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກສ້ອມແປງເສັ້ນທາງ:		ໄລຍະເວລາສາມປີ ເລີ່ມແຕ່ເດືອນກັນຍາ ປີ 2018 ຫາ ເດືອນທັນວາ 2021. ວຽກໄດ້ເລີ່ມຢູ່ສະໜາມໂດຍຜູ້ຮັບໜ້າ ໃນເດືອນຕຸລາ ປີ 2018. ສ່ວນວຽກເພີ່ມເຕີມ ແມ່ນຈະເລີ່ມລົງມືພາຍຫຼັງທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ ແລະ ພະແນກຊັບພະຍາກອນທໍາມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມຮັບຮອງບົດສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ (IEE) ສະບັບປັບປຸງ.

ຄ. ວຽກເພີ່ມເຕີມ ໃນການເຮັດກັນເຈື່ອນສຸກເສີນ 7 ຈຸດ <sup>6</sup>

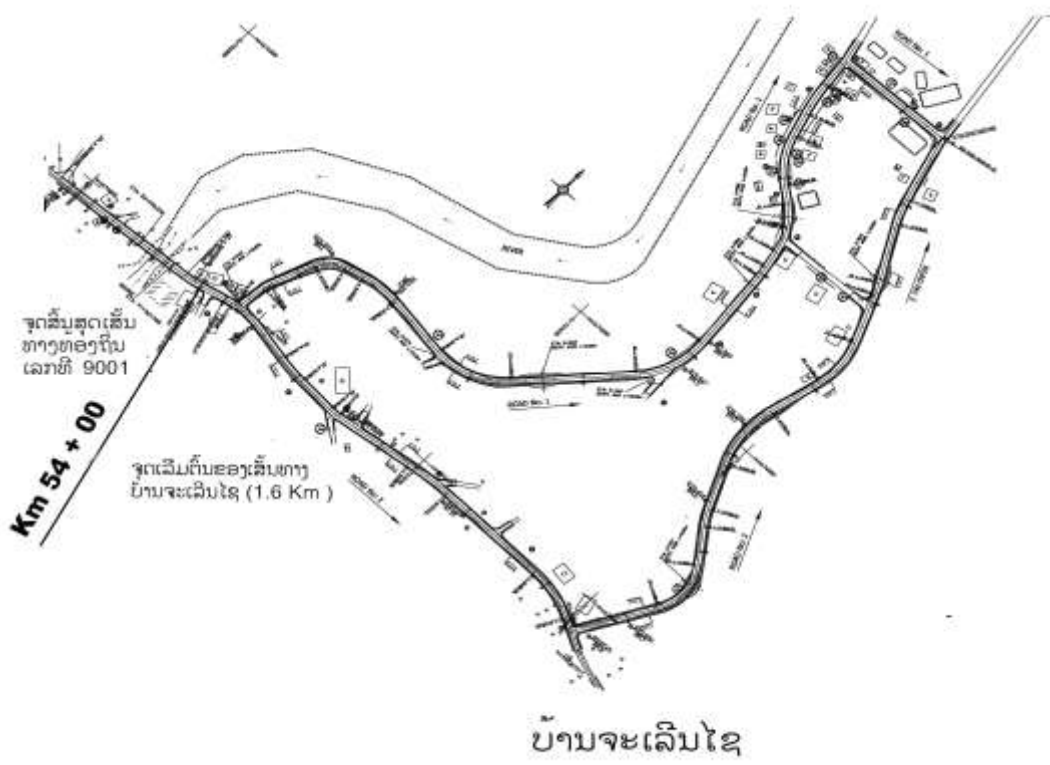
34. ການເຮັດກັນເຈື່ອນສຸກເສີນ 7 ຈຸດນີ້ ແມ່ນຢູ່ໃນເສັ້ນທາງທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001 ທີ່ເປັນເລວທາງເດີມ ແລະ ໄດ້ຮັບຄວາມເສຍຫາຍຈາກການເຊາະເຈື່ອນຫຼາຍ ອັນເນື່ອງມາຈາກຝົນຕົກໜັກໃນເດືອນສິງຫາ ແລະ ເດືອນກັນຍາ ປີ 2018. ຈຸດເຫຼົ່ານີ້ ແມ່ນມີຄວາມຈຳເປັນຢ່າງຮີບດ່ວນໃນການສ້ອມແປງເພື່ອຫຼີກລ້ຽງຄວາມເສຍຫາຍໃນຕໍ່ໜ້າ ກ່ອນລະດູຝົນຈະມາຮອດ.

35. ການເຮັດກັນເຈື່ອນສຸກເສີນ 7 ຈຸດ ແມ່ນຢູ່ Km 9+100, Km 17+701, Km 25+744, Km 30+775, Km 34+516, Km 35+325 to Km 36+360, ແລະ Km 38+567 ແມ່ນສະແດງໃນ ຮູບທີ 3, ແລະ ກິດຈະກຳວຽກງານຕ່າງໆ ຂອງວຽກສຸກເສີນນີ້ ແມ່ນພຽງແຕ່ພື້ນຟູດິນເຈື່ອນຕາມແລວທາງສະຫງວນທາງ, 15 ແມັດຈາກໃຈກາງທາງ.

36. ວຽກສຸກເສີນເພີ່ມເຕີມ ແມ່ນເພື່ອສ້ອມແປງສະພາບຂອງເສັ້ນທາງຕົວຈິງ ແລະ ທາງສອງຂ້າງທາງທີ່ເປັນຄ້ອຍ ທີ່ໄດ້ຮັບຄວາມເສຍຫາຍຈາກຝົນຕົກໜັກ, ແລະ ມີຄວາມຈຳເປັນຢ່າງເລັ່ງດ່ວນໃນການສ້ອມແປງເພື່ອຫຼີກຄວາມເສຍຫາຍໃນຕໍ່ໜ້າ.

ງ. ວຽກເພີ່ມເຕີມໃນການກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງບູຢາງຢູ່ບ້ານຈະເລີນໄຊ<sup>7</sup>

37. ວຽກເພີ່ມເຕີມໃນການກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງບູຢາງຢູ່ບ້ານຈະເລີນໄຊ (ໄລຍະທາງປະມານ 1.6 ກມ) ແມ່ນເລີ່ມຢູ່ຈຸດສິ້ນສຸດຂອງຂອບເຂດທາງເດີມເສັ້ນທາງທ້ອງຖິ່ນເລກທີ 9001 (ກມ 54) ດັ່ງສະແດງໃນ ຮູບທີ 4. ສະພາບຂອງເສັ້ນທາງຢູ່ບ້ານຈະເລີນໄຊໃນປັດຈຸບັນແມ່ນ ເປັນທາງດິນແດງສ້າງຄວາມຫຍຸ້ງຍາກໃຫ້ແກ່ຊາວບ້ານ ໂດຍສະເພາະແມ່ນຊ່ວງລະດູຝົນ ເປັນຂີ້ຕົ້ມ ແລະ ມີຝຸ່ນຫຼາຍໃນຊ່ວງລະດູແລ້ງ. ດ້ວຍເຫດນີ້, ຊາວບ້ານຈະເລີນໄຊຈຶ່ງສະເໜີໃຫ້ໂຄງການຊ່ວຍເຮັດທາງຢາງ. ສະຖານທີ່ເສັ້ນທາງຂອງບ້ານ ແມ່ນສະແດງຢູ່ຮູບລຸ່ມນີ້:



ຮູບທີ 4: ສະຖານທີ່ວຽກເພີ່ມເຕີມທີ່ຈະເໜີທາງຢູ່ບ້ານຈະເລີນໄຊ

<sup>6</sup> ເພີ່ມເນື້ອໃນກ່ຽວກັບ ການເຮັດກັນເຈື່ອນສຸກເສີນ 7 ຈຸດ ເນື່ອງຈາກວ່າ ເພື່ອຫຼີກລ້ຽງຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກຝົນຕົກ, ສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ການເຊາະເຈື່ອນຫຼາຍຈຸດຕັ້ງແຕ່ເດືອນສິງຫາ ແລະ ກັນຍາ ປີ 2018.

<sup>7</sup> ເພີ່ມເນື້ອໃນກ່ຽວກັບ ການເຮັດທາງບູຢາງຢູ່ ບ້ານຈະເລີນໄຊ (ໄລຍະທາງປະມານ 1.6 ກມ) ເນື່ອງຈາກເສັ້ນທາງເດີມເປັນທາງດິນແດງສ້າງຄວາມຫຍຸ້ງຍາກໃຫ້ແກ່ຊາວບ້ານ ໂດຍສະເພາະແມ່ນຊ່ວງລະດູຝົນ ເປັນຂີ້ຕົ້ມ ແລະ ມີຝຸ່ນຫຼາຍໃນຊ່ວງລະດູແລ້ງ. ດ້ວຍເຫດນີ້, ຊາວບ້ານຈະເລີນໄຊຈຶ່ງສະເໜີໃຫ້ໂຄງການຊ່ວຍເຮັດທາງຢາງ.

38. ວຽກຈະປະກອບມີການປູພື້ນເປັນຊັ້ນຮອງ/ຊັ້ນດິນຫຼັກ/ປູຢ່າງກະຕ້ອຍ ໃສ່ໜ້າດິນທາງເດີມ/ແລ້ວເທ່ຫົນຂະໜາດນ້ອຍ ໃສ່, ຂອບເຂດຂອງວຽກແມ່ນບໍ່ມີຜົນກະທົບກັບສິ່ງປູກສ້າງ, ເຮືອນປະຊາຊົນ, ດິນສໍາລັບກະສິກໍາ ອື່ນໆ ທີ່ຕ້ອງມີເວັ້ນຄືນທີ່ດິນ ແລະ ທົດແທນຄ່າເສຍຫາຍ.

39. ໜ້າວຽກແມ່ນຈະລວມມີ ການປູພື້ນຮອງ/ຖານພື້ນ/ປູຢ່າງ ໃສ່ເສັ້ນທາງເດີມຂອງບ້ານທີ່ເປັນທາງດິນແດງ, ວຽກທັງໝົດນີ້ ແມ່ນຢູ່ໃນເລວທາງ ຈະບໍ່ກະທົບຕໍ່ສິ່ງປູກສ້າງ, ເຮືອນ, ດິນສໍາລັບກະສິກໍາ ອື່ນໆ ທີ່ຕ້ອງໄດ້ຊົດເຊີຍຄ່າເສຍຫາຍດ້ານຊັບສິນ ແລະ ຕອນດິນ.

## V. ສະພາບສິ່ງແວດລ້ອມ

40. ແຂວງອັດຕະປື ແມ່ນໜຶ່ງໃນແຂວງພາກໃຕ້ຂອງສປປ ລາວ ກວມເອົາເນື້ອທີ່ 10,320 ກມ<sup>2</sup> ແລະ ມີປະຊາກອນທັງໝົດ 139,628 ຄົນ ຕາມການສຳຫຼວດລາສຸດ ໃນປີ 2015<sup>8</sup> ປະກອບ ມີ 5 ເມືອງ: ເມືອງສາມັກຄີໄຊ, ເມືອງໄຊເສດຖາ, ເມືອງສະໜາມໄຊ, ເມືອງຊານໄຊ, ແລະ ເມືອງພູວິງ.

41. ພົນລະເມືອງ ຂອງເຂດໂຄງການທາງ ສຳລັບເສັ້ນທາງ 9001 ລວມມີ 11,166 ຄົນທີ່ສາຫຼວດ ໂດຍທີມງານພັດທະນາສັງຄົມຂອງໂຄງການປີ 2017. ເສັ້ນທາງໂຄງການດັ່ງກ່າວເລີ່ມຈາກຈຸດທາງແຍກ ແຕ່ທາງຫຼວງເລກທີ 18 ເມືອງໄຊເສດຖາຈົນຮອດເມືອງ ຊານໄຊ ເຊິ່ງລວມມີບ້ານທັງໝົດແມ່ນ 10 ບ້ານ.

ຕາຕະລາງ 2 : ຈຳນວນພົນລະເມືອງແຕ່ລະບ້ານ ແລະ ເມືອງເຂດໂຄງການທາງທ້ອງຖິ່ນເລກທີ 9001

ລ/ດ	ຊື່ ບ້ານ ແລະ ເມືອງ	ຈຳນວນ ຄົວເຮືອນ	ພົນລະເມືອງທັງໝົດ	ເພດຍິງ	ເພດຊາຍ
ເມືອງໄຊເສດຖາ					
1	ບ້ານຊ້າຍ	447	2065	1,088	977
2	ບ້ານດວຍ	231	1169	569	600
ເມືອງຊານໄຊ					
3	ບ້ານເພຍແກ້ວ	98	428	213	215
4	ບ້ານມີໄຊ	269	1,299	644	655
5	ບ້ານພູໄຊ	180	1,012	522	490
6	ບ້ານສົມບູນ	217	1,045	527	518
7	ບ້ານດາກກຽດ	267	1,424	722	702
8	ບ້ານວັງໄຊ	284	1,526	766	760
9	ບ້ານຈະເລີນໄຊ	119	711	358	353
10	ບ້ານດັກຄະນາດ	88	487	257	230
ທັງໝົດ		2,200	11,166	5,666	5,500

ແຫຼ່ງຂໍ້ມູນ: ທີມງານສຳຫຼວດດ້ານການພັດທະນາທາງສັງຄົມປີ 2017.

42. ອະທິບາຍໂດຍຫຍໍ້ກ່ຽວກັບ ສະພາບທາງດ້ານເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ ແລະ ສະພາບແວດລ້ອມໃນປັດຈຸບັນຂອງເສັ້ນທາງທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001 ໃນຂົງເຂດພື້ນທີ່ດັ່ງສະແດງໃນຂ້າງລຸ່ມນີ້:

### ກ. ຊັບພະຍາກອນທາງກາຍະພາບ

#### 1. ພູມິປະເທດ.

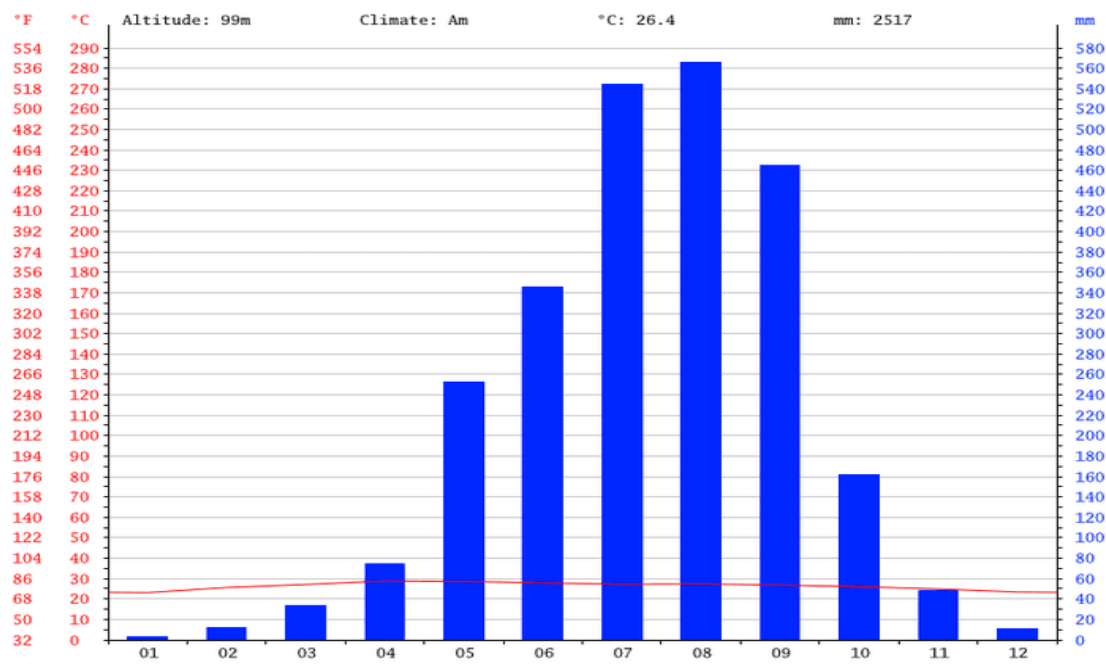
43. ແຂວງອັດຕະປື ເປັນເຂດຕໍ່ຂອງພູເຂົາ ທາງທິດຕາເວັນອອກ ແລະ ແມ່ນ້ຳຂອງທາງທິດຕາເວັນຕົກ ທີ່ເປັນເຂດພູຜາ, ມີພູຜາຫີນ ຢັ່ງຢາຍ, ປ່າ ແລະ ມີທິວທັດທີ່ສວຍງາມ. ເປັນເຂດທີ່ຮູ້ຈັກທົ່ວໄປຂອງພູພຽງບໍລະເວນທີ່ມີຊາຍແດນຕິດກັບ ແຂວງເຊກອງທາງ ທິດເໜືອ ແລະ ແຂວງຈຳປະສັກທາງທິດຕາເວັນຕົກ, ຫວຽດນາມທາງທິດຕາເວັນອອກ ແລະ ກຳປູເຈຍທາງທິດໃຕ້. ເຂດຮ່ອມພູ ແມ່ນ້ຳເຊກອງ ທີ່ໄຫຼຜ່ານໃຈກາງຂອງແຂວງປຽບເໝືອນອູ່ເຂົ້າຂອງປະຊາຊົນ ຂອງແຂວງອັດຕະປື. ເຂດດັ່ງກ່າວເປັນໜຶ່ງໃນເຂດຜະລິດເຂົ້າທີ່ໃຫຍ່ຂອງ ສປປ ລາວ, ເປັນເຂດພື້ນທີ່ຕໍ່າ. 60% ເປັນເຂດພູເຂົາ, 70% ຂອງພື້ນທີ່ຈັດເປັນສູງ. ຕົວເມືອງຂອງແຂວງແມ່ນ ເມືອງສາມັກຄີໄຊ ແລະ ມີພູເຂົາອ້ອມຮອບ. ມີໜອງທຳມະຊາດທີ່ເອີ້ນວ່າ ໜອງຟ້າ ທີ່ຕັ້ງທີ່ ເມືອງ ຊານໄຊ, ທິດເໜືອຂອງ ແຂວງອັດຕະປື.

<sup>8</sup> <https://www.tourismlaos.org/southern-provinces/attapeu-province/>

**2. ສະພາບອາກາດ, ນໍ້າຝົນ ແລະ ອຸ່ນຫະພູມ**

44. ສະພາບອາກາດ, ປະລິມານຝົນ ແລະ ອຸ່ນຫະພູມ. ແຂວງອັດຕະປື, ລັກສະນະອາກາດແບ່ງເປັນລະດູຝົນ ແລະ ລະດູແລ້ງ. ລະດູຝົນສ່ວນໃຫຍ່ແມ່ນຢູ່ໃນລະຫວ່າງ ເດືອນພຶດສະພາ ຫາ ເດືອນກັນຍາ ເມື່ອມີລົມພັດມາຈາກຕາເວັນຕົກສ່ຽງໃຕ້ ປະລິມານຝົນແຕ່ລະປີແມ່ນຈາກ 1,000 ມມ ໃນທາງໃຕ້ຫາ 3,000 ມມ ໃນຕອນເໜືອ. ອຸ່ນນະພູມສະເລ່ຍແມ່ນຢູ່ລະຫວ່າງ 10 ອົງສາໃນເດືອນມັງກອນ ຫາ 38 ອົງສາໃນເດືອນກໍລະກົດ, ອາກາດເຢັນແມ່ນຢູ່ພາກເໜືອ, ອາກາດຈະອຸ່ນຂຶ້ນແມ່ນຢູ່ພາກໃຕ້. ລະດູແລ້ງທີ່ແຂວງອັດຕະປື ແຕ່ ເດືອນພະຈິກ ຫາ ເດືອນເມສາ, ບາງຄັ້ງກໍ່ມີຝົນຕົກແຮງຊ່ວງເດືອນ ສິງຫາ. ສະພາບພູມມີອາກາດ ຂອງແຂວງອັດຕະປື ໄດ້ຮັບອິດທິພົນຈາກເຂດທໍາມະຊາດພູຜາທີ່ອ້ອມຮອບຂອງເຂດດັ່ງກ່າວປຽບເໝືອສິ່ງກັນເມື່ອມີຝົນຕົກໜັກ ຂອງບາງຄັ້ງ ຫຼື ໄລຍະຍາວ. ອີງຕາມຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບສະພາບອາກາດຈາກ Climate-Data.Org ໃນປີ 2019<sup>9</sup> ທີ່ນໍາໃຊ້ເຂົ້າໃນ ບົດ ສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ (IEE) ສະບັບປັບປຸງ ມີດັ່ງລຸ່ມນີ້:

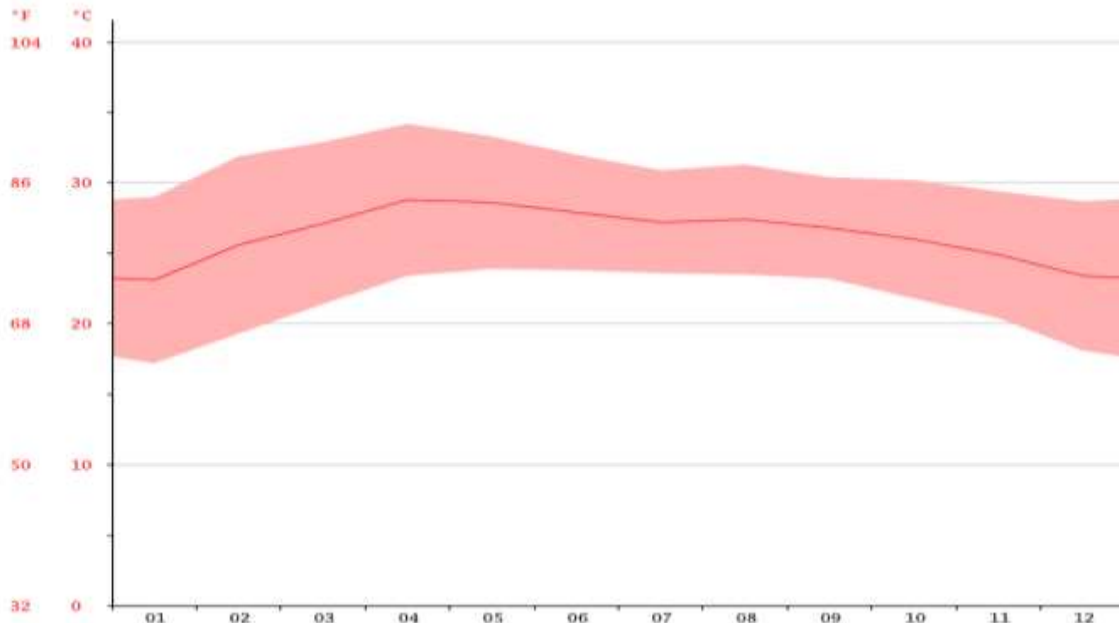
45. **ສະຫຼຸບຫຍໍ້ກ່ຽວກັບສະພາບອາກາດຂອງແຂວງອັດຕະປື:** ແຂວງອັດຕະປືແມ່ນຢູ່ສູງກ່ອນລະດັບໜ້ານໍ້າທະເລ 99 ແມັດ. ສະພາບອາກາດຂອງແຂວງອັດຕະປືແມ່ນຈັດຢູ່ໃນປະເພດເຂດຮ້ອນສຸມ. ຕະຫຼອດທຸກໆເດືອນຂອງປີ ແມ່ນມີຄວາມເປັນໄປໄດ້ທີ່ ຝົນຈະຕົກ, ແລະ ມີລະດູແລ້ງ ໃນໄລຍະສັ້ນ. ອຸ່ນຫະພູມສະເລ່ຍປະຈໍາປີແມ່ນ 26.4 °C | 79.5 °F ໃນແຂວງອັດຕະປື. ເກີດມີ ປະລິມານນໍ້າຝົນຢູ່ທີ່ 2517 mm | 99.1 inch ຕໍ່ປີ.



ຮູບທີ 5: ສະຫຼຸບຫຍໍ້ກ່ຽວກັບສະພາບອາກາດຂອງແຂວງອັດຕະປື

46. **ອຸ່ນຫະພູມສະເລ່ຍຂອງແຂວງອັດຕະປື:** ອຸ່ນຫະພູມສະເລ່ຍແມ່ນ 28.8 °C | 83.8 °F, ເດືອນເມສາແມ່ນເດືອນທີ່ຮ້ອນ ທີ່ສຸດຂອງປີ. ໃນເດືອນມັງກອນ, ອຸ່ນຫະພູມສະເລ່ຍແມ່ນ 23.1 °C | 73.6 °F ເຊິ່ງເປັນອຸ່ນຫະພູມທີ່ຕໍ່າສຸດຂອງປີ.

<sup>9</sup> <https://en.climate-data.org/asia/laos/attapeu/attapeu-1365/>



ຮູບທີ 6: ອຸ່ນຫະພູມສະເລ່ຍຂອງແຂວງອັດຕະປື

47. **ສະພາບອາກາດຂອງແຂວງອັດຕະປືແຕ່ລະເດືອນ/ອາກາດໂດຍສະເລ່ຍ:** ລະຫວ່າງເດືອນທີ່ແຫ້ງສຸດ ແລະ ສຸ່ມທີ່ສຸດຂອງປີ. ຄວາມແຕກຕ່າງຂອງປະລິມານນ້ຳຝົນແມ່ນ 563 mm | 22 inches. ຄວາມແຕກຕ່າງຂອງອຸ່ນຫະພູມໂດຍສະເລ່ຍປະຈຳປີແມ່ນ 5.7 °C | 42.3 °F.

	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
Avg. Temperature (°C)	23.1	25.6	27.1	28.8	28.6	27.9	27.2	27.4	26.8	26	24.9	23.4
Min. Temperature (°C)	17.2	19.3	21.4	23.4	23.9	23.8	23.6	23.5	23.2	21.8	20.4	18.1
Max. Temperature (°C)	29	31.9	32.9	34.2	33.3	32	30.9	31.3	30.4	30.2	29.4	28.7
Avg. Temperature (°F)	73.6	78.1	80.8	83.8	83.5	82.2	81.0	81.3	80.2	78.8	76.8	74.1
Min. Temperature (°F)	63.0	66.7	70.5	74.1	75.0	74.8	74.5	74.3	73.8	71.2	68.7	64.6
Max. Temperature (°F)	84.2	89.4	91.2	93.6	91.9	89.6	87.6	88.3	86.7	86.4	84.9	83.7
Precipitation / Rainfall (mm)	3	12	34	74	252	346	544	566	465	162	48	11

ຮູບທີ 7: ສະພາບອາກາດຂອງແຂວງອັດຕະປືແຕ່ລະເດືອນ/ອາກາດໂດຍສະເລ່ຍ

### 3. ດິນ

48. ສະພາບດິນ. ສະພາບດິນໃນພາກໃຕ້ຂອງປະເທດລາວແມ່ນໂດຍທົ່ວໄປເປັນດິນປະເພດດີ ແລະ ເປັນອາຊິດ (Hydromorphic) ແລະ ປະກອບມີທາດ ໂອການິກຕໍ່າ ແລະ ດິນດີ ໃນລະດັບກາງ ທີ່ເໝາະແກ້ການປູກເຂົ້າ. ທາດອາຊິດໂສ (Acrisols) ມີຮອດ 41% ຂອງປະເພດດິນດັ່ງກ່າວ. ເວົ້າລວມແລ້ວດິນທີ່ເຂດພູພຽງບໍລະເວນເປັນດິນ ອາຊິດໜ້ອຍ ແລະ ມີນ້ຳ ແລະ ການລະບາຍທີ່ດີ.

### 4. ແມ່ນ້ຳ

49. ລະບົບການໄຫຼຂອງແມ່ນ້ຳ. ແມ່ນ້ຳຂອງເປັນແມ່ນ້ຳທີ່ມີລະບົບການໄຫຼທີ່ສຳຄັນ. ແມ່ນ້ຳຂອງຜ່ານລາວນັບຕັ້ງແຕ່ທາງທິດ ໜືອຕາເວັນຕົກຈາກ ສປປ ຈີນ ທີ່ເປັນຊາຍແດນແຫ່ງສາກົນກັບ ປະເທດ ມຽນມາ, ແລະ ໄທ. ແມ່ນ້ຳດັ່ງກ່າວໄຫຼຜ່ານ ປະເທດລາວ ຂອງສາຍທີ່ແຂວງຫຼວງພະບາງ ຈົນເຖິງພາກໃຕ້ຂອງ ລາວຈົນຮອດ ທາງໃຕ້ ຕິດກັບຊາຍແດນ, ຜ່ານຈາກນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ກ່ອນທີ່ປະເທດລາວອີກເທື່ອ ໃກ້ກັບປາກເຊແລ້ວໄຫຼໄປທາງໃຕ້ຮອດຊາຍແດນ ກຳປູເຈຍ.

50. ອ່າງໂຕ່ງແມ່ນ້ຳເຊກອງເປັນສາຂາທີ່ສຳຄັນຂອງແມ່ນ້ຳຂອງ. ມີເຂດອ່າງໂຕ່ງປະມານ (28,815 ຮຕ) ທີ່ປະກອບທິ ແຂວງອັດຕະປື ແລະ ບາງພາກຂອງແຂວງທີ່ໄກ້ຄຽງຂອງປະເທດ ສປປ ລາວ ແລະ ກຳປູເຈຍ. ເຂດພູເຂົາຂອງແມ່ນ້ຳກອງກວມເອົາພາກສ່ວນເຂດເມືອງສາມັກຄີໄຊ, ແຂວງອັດຕະປື ທີ່ຢ່າງໜ້ອຍ ເຂດສອງພູພຽງທີ່ສຳຄັນເຊັ່ນ: ເຊປຽນ-ເຊກອງ (ແຂວງເຊກອງ), ເຂດທົ່ງພຽງ ແລະ ເຂດເຊປຽນ-ເຊຄຳພູ ເຂດທົ່ງພຽງ.

51. ເຂດຕົວເມືອງ ຂອງແຂວງ ອັດຕະປື ຕັ້ງລະຫວ່າງແມ່ນ້ຳ ເຊກອງ ແລະ ເຊຂະໜານ. ລະບົບນ້ຳເສຍຂອງໄດ້ມີຮ່ອງໄຫຼລົງແມ່ນ້ຳເຊກອງໂດຍບໍ່ມີການບຳບັດຈາກເຂດຕົວເມືອງຂອງແຂວງອັດຕະປື.

#### 5. ລະບົບນ້ຳໄຕ້ດິນ ແລະ ນ້ຳໜ້າດິນ.

52. ແມ່ນ້ຳເຊກອງ ແລະ ເຊຂະໜານເປັນແມ່ນ້ຳສາຍຫຼັກຂອງແຂວງອັດຕະປື. ບໍ່ເຂດບຶງ ຫຼືໜອງຕາມເຂດໂຄງການທີ່ຄາດວ່າຈະມີຜົນກະທົບ. ດິນສ່ວນທີ່ເຂດໂຄງການເປັນພູຜາ ແລະ ນ້ຳໄຫຼເຊາະ ຊ່ວງລະດູຝົນ ແລະ ເຮັດໃຫ້ນ້ຳຂຸ່ນເລັກໜ້ອຍຂອງນ້ຳ. ປະຊາຊົນໃຊ້ນ້ຳເລັກໜ້ອຍຂອງນ້ຳດັ່ງກ່າວຍ້ອນວ່ານ້ຳມີຄຸນນະພາບບໍ່ດີ ແລະ ແມ່ນ້ຳກໍ່ເປັນຊັບພະຍາກອນຫຼັກຂອງປະຊາຊົນຂອງການນຳໃຊ້ນ້ຳ ເພື່ອດື່ມ, ຊົນລະປະທານ, ກະສິກຳ ແລະ ຄົວເຮືອນ.

#### 6. ລະດັບອາກາດ ແລະ ສຽງ.

53. ຄຸນນະພາບອາກາດ ເຂດນີ້ແມ່ນຍັງດີ ເພາະມີພຽງແຕ່ການປ່ອຍມົນລະພິດທາງເສຍຈາກລົດພຽງເລັກໜ້ອຍເຊັ່ນ ລົດບັກ ທຸກ. ການກະຈາຍຂີ້ຝຸ່ນຈາກສະພາບທາງເທົ່ານັ້ນ. ລະດັບສຽງ ຈາກຫົນທາງທີ່ເຮັດໃຫ້ມີສຽງດັງເລັກໜ້ອຍ ແລະ ເຮັດໃຫ້ບໍ່ມີສຽງລົບກວນ ຕາມແລວທາງປານໃດ ເພາະການສັນຈອນລົດບໍ່ຫຼາຍ, ຍົກເວັ້ນບາງຄັ້ງມີລົດໜັກທຽວທາງ, ລົດຈັກ ແລະ ເລື້ອຍໆແລ້ວເປັນລົດກະບະ ທີ່ອາດມີສຽງດັງຂຶ້ນ ແລະ ລົດລາກໄມ້ ແຕ່ປະຈຸບັນກໍ່ບໍ່ປະກົດເຫັນເຂດທາງຂອງໂຄງການ.

54. ຄຸນນະພາບອາກາດ. ການຕິດຕາມຄຸນນະພາບອາກາດແມ່ນບໍ່ໄດ້ຖືກປະຕິບັດຢ່າງເປັນປະຈຳໃນ ສປປ ລາວ ແລະ ບໍ່ມີຂໍ້ມູນຄວາມເຂັ້ມຂຸ້ນຂອງມົນລະພິດອາກາດ ເຖິງແມ່ນວ່າ ໃນຂອບເຂດທົ່ວໄປ ຄຸນນະພາບອາກາດປະກົດວ່າຍັງຢູ່ໃນສະພາບທີ່ດີ. ເນື່ອງຈາກຂາດແຄນອຸປະກອນ ແລະ ເຕັກນິກວິຊາສະເພາະເຮັດໃຫ້ບໍ່ມີການເກັບກຳຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບຄຸນນະພາບອາກາດທີ່ຜ່ານມາ ແລະ ບົດລາຍງານລະດັບມົນລະພິດແມ່ນຍັງຖືວ່າມີໜ້ອຍ.

55. ເກືອບຈະບໍ່ມີອຸດສະຫະກຳ ແລະ ປະລິມານການຈໍລະຈອນໃນປະຈຸບັນຍັງຖືວ່າຕໍ່າ ອີງຕາມມາດຕະຖານສາກົນ. ເຖິງແມ່ນວ່າ ມົນລະພິດທາງອາກາດໃນເຂດທ້ອງຖິ່ນຈະເກີດມີບັນຫາ ແລະ ບັນຫາດັ່ງກ່າວມີແນວໂນ້ມຈະເພີ່ມຂຶ້ນໃນເຂດທີ່ຫັນເປັນຕົວເມືອງ ເວັ້ນແຕ່ມີການດຳເນີນການໃດໜຶ່ງ ເພື່ອປ້ອງກັນ ຫລື ແກ້ໄຂບັນຫາດັ່ງກ່າວ. ແຫລ່ງມົນລະຜິດຕ່າງໆ ລວມມີ: ການຈູດຂີ້ເຫຍື້ອທີ່ບໍ່ມີການຄວບຄຸມ; ຍ່ອຍສະຫລາຍຂີ້ເຫຍື້ອສະສົມ; ຂີ້ຝຸ່ນຈາກການພັດຂອງລົມ ແລະ ເສດຊາກທີ່ມາຈາກການຂົນສົ່ງຂີ້ເຫຍື້ອ; ຂີ້ຝຸ່ນມາຈາກການຈໍລະຈອນຢູ່ຕາມຫົນທາງທີ່ຍັງບໍ່ທັນໄດ້ລາດຢາງ; ແລະ ຄວັນຈາກລົດໃຫຍ່ ແລະ ລົດຈັກ - ທີ່ມາຈາກການຄຸ້ມຄອງການຈໍລະຈອນທີ່ບໍ່ດີພໍ.

### ຂ. ຊັບພະຍາກອນທາງນິເວດ

#### 1. ພືດ ແລະ ສັດ.

56. ແຂວງອັດຕະປື ເປັນແຂວງທີ່ອຸດົມຮຸ້ງມີໄປດ້ວຍທຳມະຊາດ . ຈຳນວນສັດ ແລະ ພືດໄດ້ພົບເຫັນເຂດໜອງ ຫຼື ແມ່ນ້ຳ ຈາກເຊປຽນ-ເຊກອງ ແລະ ເຊປຽນ - ເຊຄຳພູ ເຊັ່ນວ່າ ແຂ້ (Siamese Crocodile), ນົກສີບຍາວ (Purple Heron), ນົກ (Chinese Pond Heron), ນົກ (Red-wattled Lapwing), ເປັດນ້ຳ (Masked Finfoot), ຄວາຍປ່າ (Bos frontalis ແລະ Dhole).

57. ມີ 14 ປະເພດສັດຫາຍາກຈາກລາຍການຂອງອົງການສາກົນເພື່ອອານຸລັກທຳມະຊາດ (IUCN) ແລະ 23 ສາຍພັນທີ່ຄົ້ນພົບ ເຂດແຂວງມີການຄ້າຂາຍ ແລະ ເມື່ອມີການປັບປຸງທາງ ແລະ ເຮັດໃຫ້ເປັນເງືອນໄຂແກ່ເສັ້ນທາງ ແລະ ເພີ່ມການຄ້າສັດ (ຈາກ Singh et al 2007).

#### 2. ການຫາປາ.

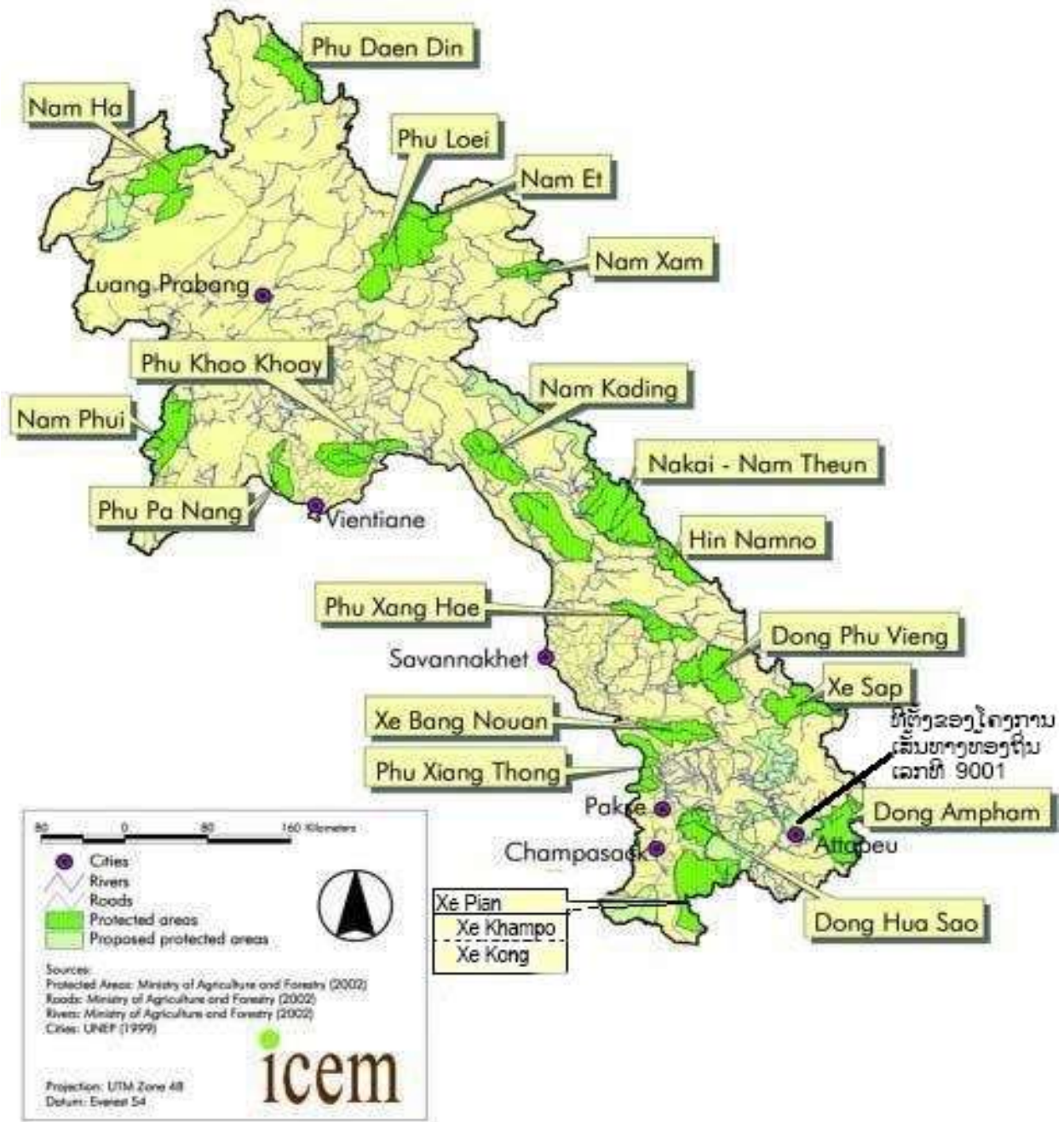
58. ການຫາປາແມ່ນສຳຄັນອັນດັບສອງຂອງ ກິດຈະກຳຂອງປະຊາຊົນ ໃນຫຼາຍຄົວເຮືອນ ເຊິ່ງເປັນວຽກເສີມລາຍໄດ້ ຫຼື ເພື່ອເປັນອາຫານແກ່ຄອບຄົວ. ສອງໃນສາມຄົວເຮືອນຂອງປະຊາຊົນລາວທົ່ວປະເທດ ການຫາປາໃນ 92% ຂອງແມ່ນ້ຳ, 42% ຫາປາໃນໜອງ ແລະ 37% ໃນທົ່ງນາ. ການຫາປາໄດ້ມີໃນທົ່ວປະເທດ ທີ່ແຂວງຜົງສາລີ ເຂດເໜືອຂອງລາວກວມເອົາ 79% ຂອງການຫາປາຂອງລະດັບຄົວເຮືອນ, ທີ່ແຂວງອັດຕະປື ພາກໃຕ້ 74% ຂອງການຫາປາຂອງລະດັບຄົວເຮືອນ. ການຫາປາ ແມ່ນພົບເຫັນທົ່ວໄປໃນລະດັບຄົວເຮືອນເພື່ອເປັນອາຫານ.

### 3. ເຂດປ່າສະຫງວນແຫ່ງຊາດ.

59. ລັດຖະບານ ສປປ ລາວ ໄດ້ຈັດລະບົບປ່າໄມ້ ຕັ້ງແຕ່ 1995 ອອກເປັນ 5 ຊະນິດ: 1) ລະດັບຊາດ, ລະດັບແຂວງ ແລະ ເມືອງເຂດປ່າຮັກສາ (ເຂດປ້ອງກັນຊີວະນາໆພັນ); 2) ເຂດປ່າ (ທີ່ມີປ່າໄມ້); 3) ປ່າປ້ອງກັນ (ເຂດປ້ອງກັນອ່າງໂຕ່ງ), 4) ເຂດປ່າປູກ , 5) ເຂດປ່າເຊື່ອມໂຊມ (ເປັນປ່າທີ່ເຄີຍຖືກຕັດ ແລະຈະບໍ່ສາມາດກັບສະພາບປ່າໂດຍທຳມະຊາດ). 60% ຂອງແຂວງອັດຕະປືປະກອບມີເນື້ອທີ່ປ່າລະດັບປານກາງຫາຕ່ຳຂອງເນື້ອທີ່ປ່າ ແລະເມື່ອອາດິດກວມເອົາ ປ່າໜາ ໃນຄະນະ42 % ເປັນເຂດປ່າປ້ອງກັນ. ວຽກຂອງໂຄງການທັງໝົດແມ່ນພຽງແຕ່ສ້ອມແປງ ແລະ ພື້ນຟູເສັ້ນທາງຢູ່ພາຍໃນຂອບເຂດສະຫງວນທາງ ຂອງທາງເດີມທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ ແລະ ຫ່າງໄກຈາກປ່າສະຫງວນ (ປະມານ 9 ກມ ທີ່ໄກຈາກພື້ນທີ່ອະນຸລັກຊີວະນາໆພັນແຫ່ງຊາດດົງອຳພັນ ເຊິ່ງເປັນປ່າສະຫງວນທີ່ໄກສຸດ) ດັ່ງທີ່ສະແດງໃຫ້ເຫັນຢູ່ ຮູບທີ 8 ແລະ ຮູບທີ 9.

60. ທີ່ຕັ້ງຂອງພື້ນທີ່ອະນຸລັກຊີວະນາໆພັນແຫ່ງຊາດດົງອຳພັນແມ່ນກວມເອົາ 2 ແຂວງ ຄື: ແຂວງອັດຕະປື ແລະ ແຂວງເຊກອງ (ຢູ່ເສັ້ນແວ່ງທີ 107°, 08' – 107°, 38'; ແລະ ເສັ້ນຂະໜານທີ 14°, 40' - 14°, 19'), ເນື້ອທີ່ທັງໝົດແມ່ນ 200,000 ເຮັກຕາ. ພື້ນທີ່ຢູ່ແຂວງອັດຕະປື ແມ່ນຍັງອຸດົມສົມບູນໄປດ້ວຍພືດພັນທຳມະຊາດຫຼາຍຊະນິດ ດັ່ງສະແດງໃນຕາຕະລາງທີ 3.

61. ເສັ້ນທາງທ້ອງຖິ່ນເລກທີ 9001 ລວມມີວຽກເພີ່ມເຕີມການເຮັດກັນເຈື່ອນສຸກເສີນ 7 ຈຸດ ແລະ ວຽກເພີ່ມເຕີມປູທາງຢາງຢູ່ບ້ານຈະເລີນໄຊ, ແມ່ນບໍ່ໄດ້ຕັ້ງຢູ່ໃນໃນເຂດພື້ນທີ່ອະນຸລັກຊີວະນາໆພັນແຫ່ງຊາດດົງອຳພັນ ແລະ ພື້ນທີ່ອ່ອນໄຫວທາງດ້ານສັງຄົມ. ສະຖານທີ່ຂອງໂຄງການແມ່ນໄກຈາກພື້ນທີ່ ອະນຸລັກຊີວະນາໆພັນແຫ່ງຊາດດົງອຳພັນ ທາງທິດຕາເວັນຕົກປະມານ 9 ກມ ດັ່ງສະແດງຢູ່ໃນຮູບທີ 9.



ຮູບທີ 8: ພື້ນທີ່ປ່າສະຫງວນແຫ່ງຊາດຢູ່ ສປປ ລາວ

ຕາຕະລາງ 3: ຊື່ສັດປ່າ ແລະ ນົກໃນພື້ນທີ່ອະນຸລັກຊີວະນ່າງພັນແຫ່ງຊາດດົງອຳພັນ

ລ/ດ	ຊື່ພາສາລາວ	ຊື່ພາສາອັງກິດ	ຊື່ວິທະຍາສາດ
<b>ສັດປ່າ</b>			
1	ຊ້າງ	Asian Elephant	Elephas maximus
2	ເໝືອຍ	Sun Bear	Ursus malayanus
3	ເຍືອງ	Southern Serow	Naemorhedus caudatus
4	ທະນີ ທຸກຊະນິດ	All gibbon species	Hylobates spp. Nomascus app.
5	ກວາງ	Sambar	Cervus unicolor

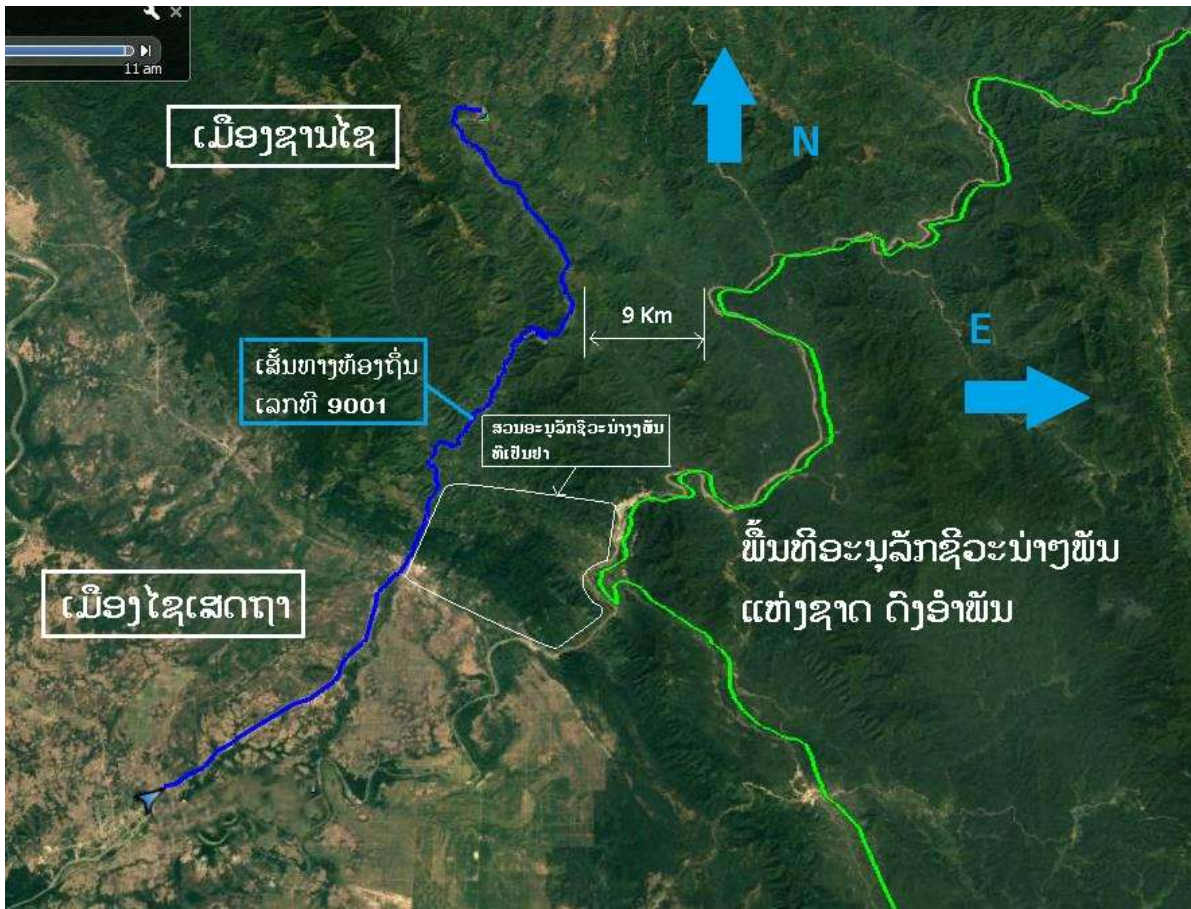
ລ/ດ	ຊື່ພາສາລາວ	ຊື່ພາສາອັງກິດ	ຊື່ວິທະຍາສາດ
6	ຟານ	Red Muntjac	Muntiacus vuquangensis
7	ລິງ ທຸກຊະນິດ	All macaques	Macaca sp.
<b>ນົກ</b>			
8	ນົກແກງ	Oriental Pied Hornbill	Anthracoceros albirostris
9	ນົກສາລິກາ	Hill Myna	Gracula religiosa
10	ນົກເປັດນ້ຳ		

ແຫຼ່ງຂໍ້ມູນ: ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງປ່າສະຫງວນແຂວງອັດຕະປື ເດືອນມິຖຸນາ ປີ 2019



ຮູບທີ 9: ທີ່ຕັ້ງຂອງເສັ້ນທາງໂຄງການທາງທ້ອງຖິ່ນເລກທີ 9001

62. ມີ ສວນອະນຸລັກ ຊີວະນາໆພັນທີ່ເປັນຢາ (ເຂດປ່າຜະລິດ) ຢູ່ທາງທິດຕາເວັນອອກຂອງ ເສັ້ນທາງທ້ອງຖິ່ນເລກທີ 9001 (ຊ່ວງ ກລ 18 ຫາ 22 ຂອງທາງ) ສວນດັ່ງກ່າວໄດ້ການຄຸ້ມຄອງໂດຍ ພະແນກສາທາລະນະສຸກ ເມ່ອປີ 2014 (ຮູບທີ 10). ພື້ນທີ່ດັ່ງກ່າວນີ້ແມ່ນຈະບໍ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບຈາກກິດຈະກຳຕ່າງໆຂອງໂຄງການທີ່ໄດ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຢູ່ພາຍໃນເຂດສະຫງວນທາງຂອງທາງທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ ເພື່ອປັບປຸງໜ້າທາງ ແລະ ບໍ່ມີການບຸກລຸກຂະຫຍາຍອອກຂອບເຂດຂອງເສັ້ນທາງ. ພື້ນທີ່ຄຸ້ມຄອງປ່າຜະລິດທັງໝົດແມ່ນ 12,256 ເຮັກຕາ. ຂໍ້ທ້າມຕ່າງໆແມ່ນມີຄື: ຫ້າມຕັດໄມ້, ຖ່າງປ່າ, ຈູດ ແລະ ຈັບຈ້ອງພື້ນທີ່.



ຮູບທີ 10: ທີ່ຕັ້ງຂອງສວນອະນຸລັກ ຊີວະນາໆພັນທີ່ເປັນຢາ



ຮູບທີ 11: ຮູບປ້າຍ ແລະ ສວນອະນຸລັກຊີວະນ່າງພັນທີ່ເປັນຢາ ແລະ ເສັ້ນທາງຫ້ອງຖິ້ນເລກທີ 9001



ຮູບທີ 12: ປ້າຍສວນອະນຸລັກຊີວະນ່າງພັນທີ່ເປັນຢາ

**ຄ. ການພັດທະນາເສດຖະກິດ**

**1. ເສດຖະກິດ**

63. ມີພຽງແຕ່ກິດຈະກຳເຄື່ອນໄຫວອຸດສະຫະກຳຂະໜາດນ້ອຍ ແລະ ກາງ. ອຸດສະຫະກຳເຫລົ່ານັ້ນປະກອບມີໂຮງງານເຟີນິເຈີ, ໂຮງເລື່ອຍ, ໂຮງງານຜະລິດນ້ຳຕົ້ມ (ລວມທັງ ໂຮງງານນ້ຳຕົ້ມສັກສິດ), ໂຮງສີເຂົ້າ, ໂຮງງານນ້ຳກ້ອນ, ໂຮງງານຊີ້ນ, ຮ້ານພິມເອກະສານ, ຮ້ານສ້ອມແປງໂທລະທັດ/ວິທະຍຸ, ຮ້ານແປງໂມງ ແລະ ອຸ່ສ້ອມແປງລົດຂະໜາດນ້ອຍ.

ຕາຕາລາງ 4: ອາຊີບ ແລະ ຈານວນຄົວເຮືອນ ທີ່ມີອາຊີບຕາມເຂດທາງເລກທີ 9001

ຊື່ເສັ້ນທາງ ໂຄງການ	ຈ.ນ ຄົວ ເຮືອນ	ພະນັກງານລັດ (%)	ກະສິກຳ (%)			ທຸລະກິດ (%)	ການ ບໍລິການ (%)	ກຳມະກອນ ແລະ ອື່ນໆ(%)
			ເຮັດນາ ແລະ ລ້ຽງສັດ	ເຮັດໄຮ່	ປູກພືດ			
ທາງທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001	2,200	8.23%	60.77%	12.07%	8.85%	4.30%	1.24%	6.37%

ຂໍ້ມູນຈາກ: ທີມງານພັດທະນາສັງຄົມ-ການສຳຫຼວດປີ 2017.

64. ສປປ ລາວ ແມ່ນເປັນປະເທດທີ່ມີເສດຖະກິດຈາກການປູກເຂົ້າ ແລະ ຂະແໜງການນີ້ຍັງສົ່ງເສີມຫຼາຍກວ່າ 60% ຂອງອັດຕາການເຕີບໃຫຍ່ຂອງປະຊາກອນ (GDP), ດັ່ງທີ່ຮູ້ກັນດີວ່າ ແຂວງອັດຕະປື ເປັນແຂວງທີ່ມີເສດຖະກິດທີ່ອີງໃສ່ກະສິກຳ. ໃນປີ 2017, ອີງຕາມການສຳຫຼວດຂໍ້ມູນຂອງໂຄງການມີ ປະຊາຊົນຫຼາຍກວ່າເຄິ່ງຂອງຄອບຄົວທັງໝົດເຂດໂຄງການທີ່ມີອາຊີບກະສິກຳ. ສ່ວນຄົວເຮືອນທີ່ຍັງເຫຼືອແມ່ນເຮັດວຽກລັດຖະກອນ, ທຸລະກິດ ແລະ ກຳມະກອນ. ລາຍລະອຽດແມ່ນສະແດງໃນ ຕາຕາລາງທີ 4. ເຂົ້າແມ່ນອາຫານທີ່ມີຄວາມຄົງທີ່ສຳລັບຄົນໃນທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ມີການປູກຢ່າງໂດດເດັ່ນໃນລະດູຝົນເປັນເວລາຫຼາຍເດືອນ. ຄວາມຫຼາກຫຼາຍຂອງຊະນິດພັນເຂົ້າແມ່ນໄດ້ປູກໃນພື້ນທີ່ເຂດຊົນລະປະທານເປັນສ່ວນໃຫຍ່. ການຜະລິດເຂົ້າແມ່ນອີງຕາມລະບົບການນຳເຂົ້າ-ການນຳໃຊ້ປຸ້ຍແມ່ນໜ້ອຍທີ່ສຸດພິຈາລະນາຈາກການນຳໃຊ້ຢາຂ້າສັດຕູພືດທີ່ຕໍ່າ.

65. ນອກຈາກການປູກເຂົ້າ, ຜັກ ແລະ ພືດທາງການຄ້າແມ່ນປູກຢູ່ໃນເຂດໂຄງການ. ໃນລະຫວ່າງສິນຄ້າກະສິກຳທີ່ຜະລິດຄືເປັນພືດການຄ້າ ແມ່ນກາເຟ, ຖົ່ວຂຽວ, ຖົ່ວເຫລືອງ, ຖົ່ວ, ຢາສູບ, ຝ້າຍ, ອ້ອຍ, ກາເຟ, ສາລີ, ງາຂາວ ແລະ ຊາ. ສິນຄ້າສິ່ງອອກສ່ວນໃຫຍ່ຈາກຂະແໜງກະສິກຳລາວແມ່ນທ່ອນໄມ້, ໄມ້ເລື່ອຍ, ໄມ້ອັດ ແລະ ກາເຟ. ພືດການຄ້າສ່ວນໃຫຍ່ແມ່ນປູກເພື່ອສົ່ງອອກໄປປະເທດໄທ.

66. ຕົ້ນໄມ້ໃຫ້ໜາກສ່ວນໃຫຍ່ແມ່ນທີ່ຖືກພົບໃນຂົງເຂດແມ່ນໜາກກ້ວຍ, ໜາກກ້ຽງ, ໜາກມ່ວງ, ລຳໂຍ, ໜາກມີ້, ໜາກຂາມ, ສີດາ ແລະ ໜາກນັດ. ປະຊາຊົນປູກສວນພັກໃກ້ກັບແມ່ນ້ຳ ແລະ ແຄມຝັ່ງແມ່ນ້ຳ ແລະ ໃກ້ກັບເຮືອນຂອງເຂົາເຈົ້າ ເພື່ອສ້າງລາຍໄດ້. ຜັກຊະນິດຕ່າງໆປະກອບມີກະລຳປີໃບ, ໜາກແຕ່ງ, ໜາກເຫລັ້ນ, ກະລຳປີ, ໜາກເຜັດ, ໜາກເຂືອຫຳມ້າ ແລະ ໜາກອື່.

67. ຄອບຄົວປະຊາຊົນທ້ອງຖິ່ນໄດ້ດຳເນີນການລ້ຽງໝູ, ແບ້, ງົວ ແລະ ສັດປີກ ເຊັ່ນ ໄກ່, ເປັດ ແລະ ໄກ່ງ່ວງ ແລະ ເຮັດສະປາ. ຄວາຍແມ່ນຖືກໃຊ້ເພື່ອໄວ້ໄຖ່ນາເຂດກະສິກຳ. ຄອບຄົວຈະມີງົວຢູ່ 1-2 ໂຕ ເຊິ່ງຈະຖືກໃຊ້ເປັນສັດລ້ຽງທີ່ຢູ່ໃນທົ່ງນາ. ສັດແມ່ນໄດ້ຖືກຂາຍໃນຕະຫລາດບ້ານ ແລະ ເມືອງ ເພື່ອຫາລາຍໄດ້ເພີ່ມເຕີມສຳລັບປະຊາຊົນທ້ອງຖິ່ນ.

**2. ການຂົນສົ່ງ, ການຕິດຕໍ່ສື່ສານ, ພະລັງງານ ແລະ ນ້ຳ**

68. ການຂົນສົ່ງ, ການຕິດຕໍ່ສື່ສານ, ພະລັງງານ ແລະ ນ້ຳ ຂອງແຂວງອັດຕະປື ໂດຍທາງບົກ, ທາງຍົນ ແລະທາງເຮືອ ແລະ ການເດີນທາງຂອງຜູ້ໂດຍສານດ້ວຍລົດເມ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວໄປປະເທດໄທ, ຫວຽດນາມ ແລະ ກຳປູເຈຍ. ລົດໂດຍສານພາຍໃນແມ່ນຕັ້ງຢູ່ຕົວເມືອງຂອງແຂວງໄປຫາ (ວຽງຈັນ, ສະຫວັນນະເຂດ, ປາກເຊ, ທ່າແຂວງ ແລະ ຫວຽດນາມ “ເຫວ,ດານັງ ແລະ ເມືອງໂຮຈິມິນປະເທດຫວຽດນາມ”).

69. ມີການພັດທະນາໂຄງລ່າງການສື່ສານກັບບໍລິການໂທລະສັບພາຍໃນ ແລະ ສາກົນ ທີ່ມາຈາກບໍລິສັດຕ່າງໆ ເຊັ່ນ: ບໍລິສັດອີທິແອວ ແລະ ບໍລິສັດຢູນີເທວ. ທາງແຂວງຍັງໄດ້ຮັບການສະໜອງພະລັງງານໄຟຟ້ານ້ຳຕົກ ທີ່ສະໜອງພະລັງງານໄຟຟ້າໃຫ້ແກ່ຕົວເມືອງ ເຊັ່ນ: ເຊເຊັດ ແລະ ເຊຂະໜານ.

70. ມີລະບົບນ້ຳປະປາບາງພ້ອມກັບບາງພາກສ່ວນທີ່ເຫລືອແມ່ນມາຈາກນ້ຳເທິງໜ້າດິນ ແລະ ແຫລ່ງນ້ຳໃຕ້ດິນ ແລະ ມາຈາກນ້ຳສ້າງຂອງຊາວບ້ານ, ແມ່ນ້ຳ ແລະ ສາຍນ້ຳໃນພື້ນທີ່ ທີ່ບໍ່ມີລະບົບນ້ຳປະປາ. ຈາກການສຳຫຼວດໂດຍທີມງານພັດທະນາ

ສັງຄົມປີ 2017 ພົບວ່າ ປະຊາຊົນ ລະດັບຄົວເຮືອນເຂດໂຄງການທາງທ້ອງຖິ່ນເລກທີ 9001 ສາມາດເຂົ້າເຖິງລະບົບນໍ້າປະປາເຖິງ 86.14% ແລະ ສ່ວນແຫວ່ງນໍ້າຈາກພາກສ່ວນອື່ນໄດ້ສະແດງໃຫ້ເຫັນດັ່ງຕາຕະລາງ 5 ລຸ່ມນີ້:

ຕາຕະລາງ 5: ການຊົມໃຊ້ນໍ້າຂອງບ້ານຕາມທາງທ້ອງຖິ່ນເລກທີ 9001

ຊື່ເສັ້ນທາງ ໂຄງການ	ຈ.ນ ຄົວ ເຮືອນ	ນໍ້າປະປາ /ນໍ້າລົນ		ນໍ້າສ້າງ		ແມ່ນໍ້າ ທໍາມະຊາດ	
		ຄົວເຮືອນທີ່ ໄດ້ໃຊ້	ເປີເຊັນທີ່ຄົວ ເຮືອນໄດ້ໃຊ້	ຄົວເຮືອນທີ່ ໄດ້ໃຊ້	ເປີເຊັນທີ່ຄົວ ເຮືອນໄດ້ໃຊ້	ຄົວເຮືອນທີ່ ໄດ້ໃຊ້	ເປີເຊັນທີ່ຄົວ ເຮືອນໄດ້ໃຊ້
ທາງທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001	2,200	1,895	86.14%	305	13.86%	165	7.5%-

ຂໍ້ມູນຈາກ: ທີມງານພັດທະນາສັງຄົມ - ການສໍາຫຼວດປີ 2017.

**ງ. ຊັບພະຍາກອນວັດທະນະທໍາ ແລະ ສັງຄົມ**

**1. ປະຊາກອນ ແລະ ຊຸມຊົນ:**

71. ພົນລະເມືອງຂອງແຂວງອັດຕະປື ໄດ້ລວມເອົາຫຼາກຫຼາຍຊົນເຜົ່າ, ທີ່ກວມເອົາລາວລຸ່ມ 38 % ຂອງພົນລະເມືອງ ແລະ ລາວເທິງ (ຫຼືອາໄສທີ່ສູງ) ທີ່ມີ 62%. ແຂວງອັດຕະປື ມີ 5 ເມືອງ (ເມືອງ ສາມັກຄີໄຊ, ຊານໄຊ, ໄຊເສດຖາ, ສະໜາມໄຊ ແລະ ພູ ວິງ) ພົນລະເມືອງທັງໝົດຂອງເຂດໂຄງການຂອງທາງທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001 ມີ 11,166 ຄົນ ຈາກການສາຫຼວດຂອງໂຄງການ ປີ 2017.

72. ການນໍາໃຊ້ທີ່ດິນ. ມີ 10 ບ້ານທີ່ຕັ້ງຕາມຂອງຂອບເຂດທາງໂຄງການ. ການນໍາໃຊ້ດິນຕາມເສັ້ນທາງເລີ່ມແຕ່ທາງ ສ່ວນ ຫຼາຍເປັນສວນກາເຟ, ໄຮ່ ແລະ ສາລີ. ເປັນເຂດພູ ແລະ ສູງຊັນ ລວມທັງເຂດພັດທະນາກະສິກໍາ ແລະ ເຂດເປົ້າວາງ ປະເພດກ່ນນໍາ ໄຊ້ທີ່ດິນມີທັງ ເຂດປ່າ, ດິນປູກເຂົ້າ, ແລະ ປູກພືດຜັກເລັກໜ້ອຍ. ສ່ວນຫຼາຍເຂດນີ້ແມ່ນປູກກາເຟລະຫວ່າງບ້ານບຸນລິມ ຫາ ກລ 40 ທີ່ເປັນເຂດລັກສະນະພູ ແລະ ມີສະລົບທີ່ສູງຊັນ ທີ່ບໍ່ໝາຍສົມກັບການປູກເຂົ້າເພື່ອເປັນສິນຄ້າ. ສະຫລຸບການນໍາໃຊ້ທີ່ດິນໃນ ປັດຈຸບັນຕາມເສັ້ນທາງແມ່ນສະແດງຢູ່ໃນ ຕາຕະລາງ ລຸ່ມນີ້:

ຕາຕະລາງ 6: ການນໍາໃຊ້ດິນ

ປະເພດ	ຄວາມຍາວ [ກມ]	ທີ່ຢູ່ອາໄສ /ທຸລະກິດ ການຄ້າ	ດິນກະສິກໍາ	ດິນປ່າ	ອື່ນໆ
ທາງທ້ອງຖິ່ນ 9001 ພາກ A	0-17	ກມ 0-5 ຫາ ກມ 9-17	ກມ 0-5 ຫາ ກມ 9-17		
ທາງທ້ອງຖິ່ນ 9001 ພາກ B	17-54 + 1.6	53 ກມ + 700 – 54+1.6 ກມ	ກມ 39 ຫາ 53 ກມ + 700	ກມ 17 ຫາ ກມ 39	

**2. ສາທາລະນະສຸກ.**

73. ມີເດັກນ້ອຍ ແລະ ເພດຍິງ ທີ່ ເມືອງໄຊເສດຖາ ແລະ ເມືອງ ຊານໄຊ ທີ່ພົບວ່າ (ນໍ້າໜັກຫຼຸດ, ຂາດສານອາຫານ) ເພາະວ່າ ພວກເຂົາໄດ້ຮັບປະທານອາຫານ ທີ່ມີໃນທ້ອງຖິ່ນ ຕາມທໍາມະຊາດເຊັ່ນ: ໜໍ່ໄມ້ ແລະ ຂອງປ່າ ຂອງດົງເຊິ່ງເຮັດໃຫ້ຂາດສານ ອາຫານໂດຍສະເພາະແມ່ລູກອ່ອນ. ແຕ່ລະບົບສາທາລະນະນໍາໄດ້ເຂົ້າເຖິງໂດຍປະຊາຊົນ ດັ່ງຜົນ ການສໍາຫຼວດທີ່ພົບວ່າເຂດເສັ້ນທາງ ໂຄງການ ເລກທີ 9001 ປີ 2017 ມີ ໂຮງໝໍ ເມືອງແລະ ສຸກສາລາ 1 ແຫ່ງ ເນື່ອງຈາກສະຖານທີ່ບໍລິການສາທາລະນະມີຈໍານວນຍັງ ຈໍາກັດ ແລະ ກໍ່ຍັງພົບເຫັນປະຊາຊົນທີ່ ຍັງໃຫ້ການກໍາເນີດລູກແບບທໍາມະຊາດ ໂດຍເກີດຢູ່ເຮືອນໂດຍຂາດຫຼັກອານາໄມ ແລະ ມີ ຄວາມສ່ຽງຕໍ່ເສຍຊີວິດໃນການກໍາເນີດ. ໄລຍະທາງໄກ ບາງເຂດທີ່ໄກຈາກໂຮງໝໍ ແມ່ນມີອຸປະສັກ ແລະ ອາດເຮັດໃຫ້ຄົນເຈັບເສຍ ຊີວິດຍ້ອນທາງທີ່ລໍາບາກ ແລະ ໄລຍະທາງ.

ຕາຕະລາງ 7 : ຈໍານວນລະບົບສາທາລະນະສຸກ ເຂດທາງທ້ອງຖິ່ນເລກທີ 9001

ເສັ້ນທາງໂຄງການ	ໂຮງໝໍແຂວງ	ໂຮງໝໍເມືອງ	ສຸກສາລາ
ທາງທ້ອງຖິ່ນ 9001	1	1	1

ຂໍ້ມູນຈາກ: ທີມງານພັດທະນາສັງຄົມ-ການສໍາຫຼວດປີ 2017

### 3. ການສຶກສາ:

74. ມີໂຮງຮຽນປະຖົມ 11 ແຫ່ງ, ໂຮງຮຽນມັດຖະຍົມ ຕອນຕົ້ນ 8 ແຫ່ງ ແລະໂຮງຮຽນມັດຖະຍົມ ຕອນປາຍ 3 ແຫ່ງ ຕາມການສໍາຫຼວດຂອງທີມງານ ສັງຄົມຂອງໂຄງການ ປີ 2017. ໂຮງຮຽນສ່ວນຫຼາຍແມ່ນແມ່ນຢູ່ໃນເຂດຕົວເມືອງ ແລະ ບ້ານໃຫຍ່. ບັນຫາຫຼັກທີ່ພົບພໍ້ໃນລະບົບໂຮງຮຽນແມ່ນລະດັບການອົບຮົມຂອງຄູອາຈານທີ່ບໍ່ພຽງພໍ ແລະ ບັນຫາດ້ານໄລຍະທາງ ເພື່ອເດີນທາງແມ່ນໄດ້ຮັບຜົນກະທົບຈາກສະພາບເສັ້ນທາງທີ່ບໍ່ດີພໍ. ໂດຍທົ່ວໄປແລ້ວ, ຍັງຂາດຂໍ້ມູນສະທິຕິຂອງຊຸມຊົນ ຂອງເພດຍິງ ແລະ ຊາຍທີ່ການສຶກສາໂຮງຮຽນປະຖົມ ແລະ ມັດຖະຍົມ ແລະ ຄຸນນະພາບການສຶກສາຍັງຕໍ່າຕາມມາດຕະຖານຂອງປະເທດລາວ.

## VI. ຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ມາດຕະການແກ້ໄຂ

75. ເນື່ອງຈາກໂຄງການໄດ້ຖືກພິຈາລະນາຈັດຢູ່ໃນໝວດທີ “ຂ” ,ພາຍໃຕ້ ນະໂຍບາຍປົກປັກຮັກສາສິ່ງແວດລ້ອມຂອງ ທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ (SPS, 2009) ເຊິ່ງຄາດວ່າ ຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມທາງລົບບໍ່ຫຼາຍ. ການກຳນົດ ແລະ ການປະເມີນ ຜົນກະທົບທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບວົງຈອນໂຄງການ ເສັ້ນທາງທ້ອງຖິ່ນເລກທີ 9001 ລວມມີ: ໄລຍະກ່ອນຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ, ໄລຍະການດຳ ເນີນວຽກສ້ອມແປງ ແລະ ພື້ນຟູ ເສັ້ນທາງ, ໄລຍະດຳເນີນການ.

76. ການປົກສາຫາລືກັບ ສຳລັບທາງທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001 ແມ່ນຖືກຈັດຂຶ້ນໃນເບື້ອງຕົ້ນແມ່ນ ປີ 2015 ພາຍໃຕ້ໂຄງການ ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບຸລະນະຮັກສາທາງຫຼວງ ໂດຍຜ່ານໂຄງການສຶກສາກະກຽມໂຄງການ ເຊິ່ງຮັບທຶນ ຈາກທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ ໃນວັນທີ 26 ມັງກອນ 2015. ຄຳເຫັນ ແລະ ຂໍ້ກຳນົດແມ່ນສະແດງດັ່ງລຸ່ມນີ້:

- ການປັບປຸງລະບົບການໄຫຼຂອງນ້ຳໃນການປ້ອງກັນນ້ຳຖ້ວມ ແລະ ນ້ຳຄັງ;
- ຄວບຄຸ້ມການເຈື່ອນຂອງດິນ, ການເຊາະເຈື່ອນ ແລະ ການຖິ້ມຂອງດິນ ຕາມແລວເສັ້ນທາງ;
- ການຕິດຕັ້ງປ້າຍສັນຈອນລວມມີມາດຕະການຄວາມປອດໄພ ເຊັ່ນ: ມີຫ່າວກັນ ຫຼື ເສືອກສະທ້ອນແສງອ້ອມ;
- ຄວາມປອດໄພຂອງຄົນງານ ແລະ ສາທາລະນະ ລະຫວ່າງວຽກງານສ້ອມແປງເສັ້ນທາງ; ແລະ
- ທາງໂຄ້ງຄວນກວ້າງຂຶ້ນ.

77. ກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລືກ່ຽວກັບໂຄງການເພີ່ມຕື່ມກ່ຽວກັບຂອບເຂດຂອບເຕີມຂອງວຽກສ້ອມແປງທາງແມ່ນໄດ້ຈັດຂຶ້ນ ໃນວັນທີ 27 ກັນຍາ 2019 ເພື່ອອອກໃບຢັ້ງຢືນສິ່ງແວດລ້ອມ ສຳລັບເສັ້ນທາງທ້ອງຖິ່ນເລກທີ 9001. ຄຳເຫັນ ແລະ ຂໍ້ກຳນົດ ແມ່ນສະແດງດັ່ງລຸ່ມນີ້:

- ໂດຍລວມຂອງກອງປະຊຸມແມ່ນເຫັນດີກັບໂຄງການພັດທະນາພື້ນຖານໂຄ່ງລ່າງໂດຍສະເພາະແມ່ນໂຄງການເສັ້ນທາງ ເພາະວ່າເຮັດໃຫ້ມີການຂົນສົ່ງສະດວກຂຶ້ນ, ເດີນທາງໄປມາສະດວກສະບາຍລະຫວ່າງ ບ້ານ ຫາ ເມືອງ ຫາ ແຂວງ, ປະເທດເພື່ອນບ້ານ. ນອກນັ້ນ, ຍັງເຫັນດີກັບເນື້ອໃນຂອງບົດລາຍງານທຶນສະ ເໜີຜົນດີຂອງໂຄງການ, ຜົນກະທົບຕໍ່ ສິ່ງແວດລ້ອມມີໜ້ອຍ, ແລະ ມີແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມທີ່ມີປະສິດທິພາບ.
- ຜູ້ຮັບເໝົາດຳເນີນກິດຈະກຳໃດໆ ແມ່ນຕ້ອງປະສານງານໃກ້ສືບກັບອົງການຈັດຕັ້ງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ແລະ ສະໜອງຂໍ້ມູນດ້ານ ຄວາມປອດໄພ ພາຍໃນພື້ນເຮັດວຽກ.

78. ກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລືກ່ຽວກັບວຽກເພີ່ມຕື່ມໃນການເຮັດທາງຢ່າງຢູ່ບ້ານຈະເລີນໄຊ (ໄລຍະທາງປະມານ 1.6 ກມ) ໄດ້ ຈັດຂຶ້ນໃນວັນທີ 17 ກໍລະກົດ 2019. ຄຳເຫັນ ແລະ ຂໍ້ກຳນົດແມ່ນສະແດງດັ່ງລຸ່ມນີ້:

- ເຫັນດີຕໍ່ກັບໂຄງການໃນການກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງ ຢູ່ບ້ານຈະເລີນໄຊ ເປັນໄລຍະທາງ 1 1,632,12 Km. ກວ້າງ 6 m.
- ອີງຕາມການສຳຫຼວດຊື້ໃຫ້ເຫັນວ່າ ບໍ່ມີຜົນກະທົບກັບໂຄງສ້າງເຮືອນ ຫຼື ສິ່ງກົດຂວ້າງໃດໆ.
- ອຳນາດການປົກຄອງບ້ານຈະໃຫ້ຄວາມສະດວກແກ່ໂຄງການ ແລະ ດ້ານອື່ນໆເທົ່າທີ່ຈະເປັນໄປໄດ້

### ກ. ໄລຍະກ່ອນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

79. ຜົນກະທົບທິອາດຈະເກີດຂຶ້ນ ທີ່ໄດ້ລະບຸໃນລະຫວ່າງໄລຍະກ່ອນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານການສ້ອມແປງ ປະກອບ ມີດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

#### 1) ການອອກແບບຂົວ ທາງທີ່ບໍ່ເໝາະສົມ/ບໍ່ສົມບູນ

ການອອກແບບເສັ້ນທາງຜິດພາດ ຫຼື ມີຂໍ້ຈຳກັດທິອາດເປັນສາເຫດເຮັດໃຫ້ເສັ້ນທາງເພ່ ແລະ ນ້ຳຖ້ວມ

ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນ:

- ຮ່ອງນ້ຳຢູ່ Km 34-35, ມີການເທ່ຝາ ຫຼື ກ່ອງຕາໜ່າງຫີນ ຍຶດເກາະ ຄວນຖືກຕິດຕັ້ງ.
- ທາງຄວນກວ້າງຂຶ້ນເພື່ອເຮັດບ່ອນຈອດລົດເມຢູ່ Km 37 + 950 – Km 38 + 125.
- ກະກຽມການອອກແບບເສັ້ນທາງ ໂດຍລວມມີການປັບປຸງລະບົບການເຮັດຮ່ອງລະບ່າຍນ້ຳໃນການປ້ອງກັນນ້ຳຖ້ວມເປັນບໍ. ການກະກຽມດັ່ງກ່າວແມ່ນເພື່ອປ້ອງກັນດິນເຈື່ອນ, ການເຊາະເຈື່ອນ ແລະ ການສະສົມຂອງດິນຕາມເສັ້ນທາງ ໂດຍການ ກໍ່ສ້າງຝາຍຶດໄວ້ ຫຼື ເອົາໃຊ້ກ່ອງຕະໜ່າງຫີນ ຕາມຄວາມຈຳເປັນ.

- ການອອກແບບລາຍລະອຽດຈໍາຕ້ອງໄດ້ຮັບການປັບປຸງ ແລະ ສໍາເລັດການປັບປຸງການອອກແບບໂດຍ ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.
- ລະບົບການລະບ່າຍນໍ້າຄວນມີຄວາມໝັ້ນຄົງ ແລະ ການຕິດຕັ້ງທີ່ເໝາະສົມ.
- ເພື່ອຮັບປະກັນລະບົບການໄຫຼ່ຂອງນໍ້າມີຄວາມສະດວກ.
- ວັດສະດຸທີ່ນໍາໃຊ້ ເຊັ່ນ ດິນຊາຍ, ດິນຄວນມີການຄວບຄຸມທີ່ເໝາະສົມ.
- ການກໍ່ສ້າງຝາຍຶດຄວາມມີໃນຈຸດທີ່ມີຄວາມສ່ຽງ.
- ການເທຄອນກິດ ແມ່ນຢູ່ບາງຊ່ວງທີ່ມີຄວາມສ່ຽງເຊັ່ນບໍລິເວນພູ.
- ທາງໂຄ້ງຄວນກວ້າງພຽງພໍເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນອຸບັດຕິເຫດ.

**2) ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງໂຄງການທີ່ບໍ່ເໝາະສົມ**

ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງໂຄງການທີ່ບໍ່ເໝາະສົມອາດສ້າງຜົນກະທົບທາງລົບ.

ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນ:

- ຜູ້ຮັບເໝົາຈະຕ້ອງວ່າຈ້າງພະນັກງານສິ່ງແວດລ້ອມເຕັມເວລາເພື່ອຕິດຕາມການຈັດຕັ້ງທັງໝົດໃຫ້ມີຄວາມເໝາະສົມກ່ຽວກັບລັກສະນະຂອງການດໍາເນີນການກໍ່ສ້າງຂອງແຜນຄຸ້ມຄອງໂຄງການ ແລະ ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ.
- ກ່ອນການເລີ່ມຕົ້ນວຽກງານຢູ່ສະໜາມ, ຈະຕ້ອງກະກຽມ ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ ໂດຍອີງຕາມແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງໂຄງການ ທີ່ປະກອບມີລາຍລະອຽດຂອງພະນັກງານ, ຊັບພະຍາກອນ, ແຜນງານການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ, ເຊັ່ນດຽວກັນກັບຂັ້ນຕອນຂອງການລາຍງານ ແລະ ການຕິດຕາມ. ນອກນັ້ນ ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ ຍັງລວມມີແຜນການຄຸ້ມຄອງດ້ານຄວາມປອດໄພ ແລະ ສຸຂະພາບ ໃນການກໍ່ສ້າງຢູ່ສະໜາມ. ແຜນດັ່ງກ່າວຈະສະໜອງຄູ່ມືວິທີການເຮັດວຽກໃຫ້ແກ່ພະນັກງານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາປະຕິບັດວຽກໄດ້ດີ ແລະ ຕາມຂໍ້ກຳນົດຕ່າງໆ, ລວມທັງຂໍ້ກຳນົດທີ່ລະບຸກ່ຽວກັບລະບຽບການ ແລະ ນະໂຍບາຍທາງດ້ານຄວາມປອດໄພ, ອາຊີບ ແລະ ສຸຂະ ພາບ, ຂໍ້ກຳນົດໃນການຝຶກອົບຮົມ, ແລະ ລະບຽບການທາງດ້ານຄວາມປອດໄພ. ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ ຈະໄດ້ຮັບການທົບທວນ ແລະ ຮັບຮອງຈາກທີ່ປຶກສາໂຄງການ. ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງຜູ້ຮັບເໝົາຍັງຈະໄດ້ຮັບການທົບທວນຈາກທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ ກ່ອນການຮັບຮອງໂດຍທີ່ປຶກສາໂຄງການ.

**3) ຂາດການປຶກສາຫາລືກັບຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບລະຫວ່າງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ.**

ຂາດການປຶກສາຫາລືກັບຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບລະຫວ່າງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການອາດສ້າງຜົນກະທົບທາງລົບ.

ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນ:

- ການປຶກສາຜູ້ມີສ່ວນຮ່ວມຈະໄດ້ດໍາເນີນການກ່ອນການເລີ່ມວຽກຢູ່ສະໜາມ ແລະ ຈະດໍາເນີນສືບຕໍ່ໃນຊ່ວງໄລຍະການກໍ່ສ້າງໃນພື້ນທີ່ກໍ່ສ້າງ ໂດຍອີງຕາມການແກ້ໄຂບັນຫາທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນ. ວຽກງານດັ່ງນີ້ຈະຖືກດໍາເນີນການໂດຍກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ, ທີ່ປຶກສາໂຄງການ, ແລະ ຜູ້ຮັບເໝົາເພື່ອແຈ້ງ: (i) ຜູ້ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບໃຫ້ຮູ້ກ່ຽວກັບສະຖານທີ່ ແລະ ໄລຍະແຜນການດໍາເນີນກິດຈະກຳຕ່າງໆ, (ii) ລະບຸຂໍ້ກົງຈິນຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບຕ່າງໆຈາກກິດຈະກຳການກໍ່ສ້າງ, (iii) ເພື່ອຮັບປະກັນມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບໃຫ້ມີຄວາມເໝາະສົມໄດ້ຮັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດເພື່ອແກ້ໄຂບັນຫາດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການກໍ່ສ້າງທີ່ຍົກຂຶ້ນມາໂດຍຜູ້ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ.

**4) ຄຳຮ້ອງທຸກອັນເນື່ອງຈາກຜົນກະທົບທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບໂຄງການ**

- ຄົນທ້ອງຖິ່ນອາດຈະບໍ່ເຂົ້າໃຈດີກ່ຽວກັບແຜນວຽກກິດຈະກຳຕ່າງໆຂອງໂຄງການ ແລະ ວິທີການແກ້ໄຂບັນຫາຂອງພວກເຂົາເຈົ້າໂດຍນໍາໃຊ້ກົນໄກຂັ້ນຕອນແກ້ໄຂຂັ້ນແຍ້ງ ທີ່ເກີດຈາກຜົນກະທົບກ່ຽວຂ້ອງກັບໂຄງການ.

ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນ:

- ກ່ອນການເລີ່ມວຽກຢູ່ສະໜາມ, ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ, ທີ່ປຶກສາໂຄງການ ແລະ ຜູ້ຮັບເໝົາຈະຕ້ອງດໍາເນີນກິດຈະກຳການປຶກສາຫາລືກັບຄົນທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ພະນັກງານທ້ອງຖິ່ນ ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:
- ສ້າງກົນໄກການແກ້ໄຂຂໍ້ຄັດແຍ້ງທີ່ອະທິບາຍກ່ຽວກັບການປະເມີນເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມສະບັບປັບປຸງຂອງໂຄງການ.
- ດໍາເນີນການແກ້ໄຂບັນຫາຜ່ານການສ້າງຈິດສຳນຶກໃຫ້ກັບຊຸມຊົນ, ຕິດຕັ້ງກະດານຂ່າວ, ການແຈ້ງຂໍ້ມູນໃຫ້ຊາວບ້ານຮັບຮູ້ ແລະ ອື່ນໆ.

- ຮັບປະກັນວ່າ ຊື່ ແລະ ເບີໂທຕິດຕໍ່ຂອງຜູ້ຕາງໜ້າຜູ້ຮັບເໝົາ, ທີ່ປຶກສາ ແລະ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ມີຢູ່ກະດານຂ່າວໂດຍສະເພາະຢູ່ສະໜາມພື້ນທີ່ກໍ່ສ້າງ.

**5) ສ້າງສິ່ງລົບກວນການນໍາໃຊ້ສິ່ງຕ່າງໆ/ ການບໍລິການ**

ສ້າງສິ່ງລົບກວນການນໍາໃຊ້ສິ່ງຕ່າງໆ/ ການບໍລິການອາດສ້າງຜົນກະທົບທາງລົບ.

ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນ:

- ທໍ່ນໍ້າປະປາ, ໄຟຟ້າ, ການສື່ສານ, ສິ່ງອໍານວຍຄວາມສະດວກຂອງຊົນລະປະທານ ແລະ ການນໍາໃຊ້ອື່ນໆ ທີ່ອາດຈະໄດ້ຮັບຜົນກະທົບຈາກ ການກໍ່ສ້າງທີ່ອາດຈະມີການເຄື່ອນຍ້າຍກ່ອນການເລີ່ມວຽກການກໍ່ສ້າງ ທີ່ອາດລົບກວນການໃຫ້ບໍລິການເພື່ອໃຫ້ມີຜົນກະທົບໜ້ອຍທີ່ສຸດ.
- ການກຽມການດັ່ງກ່າວນີ້ເພື່ອຮັບປະກັນການດໍາເນີນງານຂອງສິ່ງອໍານວຍຄວາມສະດວກຕ່າງໆໃນປັດຈຸບັນນັ້ນມີຄຸນນະພາບທີ່ດີ ແລະ ມີການຕົກລົງເຫັນດີຈາກຊຸມຊົນທ້ອງຖິ່ນ.
- ການປ່ຽນບ່ອນກໍ່ສ້າງຈະດໍາເນີນການໂດຍປະສານງານກັບບໍລິສັດທີ່ໃຫ້ບໍລິການ ແລະ ອໍານາດການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນຕ່າງໆ.
- ຄົວເຮືອນທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ ແລະ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແມ່ນຈະມີການແຈ້ງການລ່ວງໜ້າກ່ຽວກັບຜົນກະທົບ ທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນ.
- ການປ່ຽນໂຄງສ້າງ (ຕົວຢ່າງ: ຄູ່ຊົນລະປະທານ) ຈະມີການກໍ່ສ້າງກ່ອນການເຄື່ອນຍ້າຍໂຄງສ້າງທີ່ມີຢູ່ໃນປັດຈຸບັນ.

**6) ການຈັດເກັບກອງດິນ ແລະ ຍ້າຍໜ້າດິນທີ່ບໍ່ເໝາະສົມ**

ອາດມີຜົນກະທົບທາງລົບ ເຊັ່ນວ່າ: ອຸບັດຕິເຫດຕາມເສັ້ນທາງ ແລະ ການຮ້ອງທຸກຈາກຄົນທ້ອງຖິ່ນ ລະຫວ່າງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ

ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນ:

- ກ່ອນການເລີ່ມວຽກຊອດ ແລະ ຍ້າຍໜ້າດິນ, ຈະຕ້ອງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຢ່າງເປັນທາງການຈາກຜູ້ຄວບຄຸມພາກສະໜາມໃນການກໍາຈັດເກັບມ້ຽນດິນ.
- ການກໍາຈັດສິ່ງເສດເຫຼືອຈາກການກໍ່ສ້າງຈະອະນຸຍາດສະເພາະແຕ່ສິ່ງວັດສະດຸທີ່ໄດ້ຖືກເລືອກເທົ່ານັ້ນ, ໄດ້ອອກແບບ, ກໍ່ສ້າງ ແລະ ດໍາເນີນການ ແລະ ເພື່ອຮັບປະກັນການກໍາຈັດສິ່ງເສດເຫຼືອມີຄວາມປອດໄພທາງດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກຜູ້ຄວບຄຸມພາກສະໜາມ.
- ການກໍາຈັດເສດດິນຈະບໍ່ຢູ່ໃນພື້ນທີ່ສະຫງວນ ເຊັ່ນ: ພື້ນທີ່ອະນຸລັກຊີວະນໍາໆພັນດົງອໍາພັນ ແລະ ພື້ນທີ່ອ່ອນໄຫວທາງດ້ານລະບົບນິເວດ.
- ການກໍາຈັດເສດດິນແມ່ນຕ້ອງຫ່າງຈາກແຫຼ່ງນໍ້າຢ່າງໜ້ອຍ 50 ແມັດ.
- ການກໍາຈັດເສດດິນບໍ່ເປັນສາເຫດຂອງການຕົກຕະກອນ ຫຼື ເປັນອຸປະສັກໃນການໄຫຼຂອງແຫຼ່ງນໍ້າ.
- ການກໍາຈັດເສດດິນຈະບໍ່ເປັນສາເຫດສ້າງຄວາມເສຍຫາຍໃຫ້ພື້ນທີ່ປ່າ ແລະ ພື້ນທີ່ການຜະລິດ.

**7) ຄວາມຂັດແຍ້ງດ້ານສັງຄົມ**

ມີຄວາມຂັດແຍ້ງດ້ານສັງຄົມລະຫວ່າງຊາວບ້ານທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ຄົນທີ່ອາໄສໃນພື້ນທີ່ອາດມີຜົນກະທົບດ້ານລົບ.

ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນ:

- ຜູ້ຮັບເໝົາຕ້ອງໃຫ້ບຸລິມະສິດໃນການວ່າຈ້າງແຮງງານທ້ອງຖິ່ນ ໂດຍສະເພາະແມ່ນແມ່ຍິງ, ແຕ່ວ່າຍົກເວັ້ນເດັກນ້ອຍທີ່ອາຍຸບໍ່ຮອດ 18 ປີ.
- ຍືນຍັນວຽກສຸກເສີນທີ່ໄດ້ນໍາສະເໜີຈະບໍ່ມີຜົນກະທົບກັບສະພາບແວດລ້ອມໃນປັດຈຸບັນ.
- ແຈ້ງເຈົ້າໜ້າທ້ອງຖິ່ນແລະ ຜູ້ທີ່ຢູ່ອາໄສທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບເປັນປະຈໍາກ່ຽວກັບສະຖານທີ່ ແລະ ແຜນວຽກຂອງກິດຈະກໍາການກໍ່ສ້າງທີ່ອາດສ້າງຜົນກະທົບຕໍ່ກັບສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ຊີວິດຂອງຜູ້ຄົນ (ເຊັ່ນວ່າ: ບ່ອນທີ່ເສັ້ນທາງຈະດໍາເນີນການກໍ່ສ້າງ, ເສັ້ນທາງທີ່ຈະນໍາໃຊ້ໃນການຂົນສົ່ງ, ສະຖານທີ່ພັກຂອງຄົນງານ ແລະ ອື່ນໆ)
- ທີ່ຕັ້ງຂອງການປຸກສະຖານທີ່ພັກຄົນງານຈະຕ້ອງຫ່າງໄກຈາກ ຊຸມຊົນ (ຢ່າງໜ້ອຍ 500 ແມັດ) ເພື່ອຫຼີກລ້ຽງ ຄວາມຂັດແຍ້ງດ້ານສັງຄົມໂດຍການນໍາໃຊ້ຊັບພະຍາກອນ ແລະ ສິ່ງອໍານວຍຄວາມສະດວກພື້ນຖານຕ່າງໆ ເຊັ່ນ: ນໍ້າປະປາ.

- ດຳເນີນການສ້າງຈິດສະນິກໃຫ້ຄວາມຮູ້ກັບບ້ານເຂົ້າໃຈກ່ຽວກັບໂຄງການ ແລະ ກົດໝາຍລະບຽບການແຫ່ງຊາດ, ແລະ ກົດໝາຍລະບຽບການຂອງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.
- ດຳເນີນການໃຫ້ຄວາມຮູ້ກັບພະນັກງານຂອງກົດຈະກຳຂອງໂຄງການ, ໂດຍສະເພາະປ້າຍສັນຈອນ ແລະ ລະບຽບການ ແລະ ກົດໝາຍລະບຽບການຂອງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

**8) ຄວາມສ່ຽງດ້ານຄວາມປອດໄພຂອງລະເບີດທີ່ບໍ່ທັນແຕກຕໍ່ກັບກຳມະກອນ.**

ລະເບີດບໍ່ທັນແຕກອາດເປັນສາເຫດໃຫ້ພື້ນທີ່ບໍ່ມີຄວາມປອດໄພ, ມີຄວາມສ່ຽງໄດ້ຮັບບາດເຈັບ ແລະ ເສຍຊີວິດຈາກລະເບີດແຕກທີ່ຝັງຕໍາພື້ນດິນ ແລະ ແນມບໍ່ເຫັນ.

ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນ:

- ການສຳຫຼວດລະເບີດບໍ່ທັນແຕກແບບທົ່ວໄປ ແມ່ນ ອີງຕາມເອກະສານ/ການສຳພາດ ເຊິ່ງເປັນຂັ້ນຕອນທຳອິດຂອງຂະບວນການສຳຫຼວດ ແລະ ຈັດການກ່ຽວກັບ ລະເບີດບໍ່ທັນແຕກ.
- ການສຳຫຼວດລະເບີດບໍ່ທັນແຕກແບບດ້ານເຕັກນິກແມ່ນມີການສຳຫຼວດເຊິ່ງເປັນຂັ້ນຕອນທີສອງໃນການສຳຫຼວດລະເບີດບໍ່ທັນແຕກຢູ່ໜ້າວຽກພື້ນທີ່ຂຸດຄົ້ນທີ່ນຳສະເໜີ ເຊັ່ນ ການປຽນ ທໍລະບາຍນໍ້າ ແລະ ການສ້າງທີ່ພັກຄົນງານບ່ອນໃໝ່, ບໍ່ດິນ ແລະ ເໝືອງ.
- ກົດຈະກຳການກຳຈັດລະເບີດທີ່ບໍ່ທັນແຕກແມ່ນຈຳຕ້ອງອີງຕາມລະບຽບການ ແລະ ດຳລັດຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ຄວບຄຸມແຫ່ງຊາດ. ເຊິ່ງລວມມີຂໍ້ກຳນົດຕ່າງໆ ທີ່ຮັບຮອງຈາກບໍລິສັດຈັດການລະເບີດ, ການຮັບຮອງຈາກທີມງານການຈັດການລະເບີດບໍ່ທັນແຕກ, ເຊັ່ນດຽວກັນກັບການຮັບຮອງເອົາຂັ້ນຕອນການດຳເນີນງານຢ່າງເປັນມາດຕະຖານຂອງບໍລິສັດຈັດການລະເບີດບໍ່ທັນແຕກ.

**ຂ. ການດຳເນີນວຽກສ້ອມແປງແລະ ພື້ນຟູ ເສັ້ນທາງ**

80. ອີງໃສ່ວຽກ ແລະ ກົດຈະກຳບຸລະນະຮັກສາ ເສັ້ນທາງທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001, ຜົນກະທົບທົບທອດຈະເກີດຂຶ້ນ ແມ່ນໄດ້ລະບຸດັ່ງລຸ່ມນີ້:

**1) ຜົນກະທົບຕໍ່ພືດ ແລະ ສັດ**

- ໂຄງການຈະບໍ່ມີການຂະຫຍາຍທາງກວ້າງຂຶ້ນ, ຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບໃນການກຳຈັດພືດໃຫ້ໜ້ອຍທີ່ສຸດ, ຢ່າງໃດກໍຕາມ, ການດຳເນີນງານຂອງອຸປະກອນ ແລະ ພາຫະນະທີ່ກຳຈັດເສດດິນທີ່ບໍ່ເໝາະສົມອາດເປັນສາເຫດໃຫ້ທຳລາຍພືດພັນທີ່ມີຢູ່.
- ການບຸກລຸກລະບົບນິເວດທີ່ມີຄ່າ (ເຊັ່ນພື້ນທີ່ອ່ອນໄຫວ ຫຼື ພື້ນທີ່ສະຫງວນ), ສ່ວນອະນຸລັກຊີວະນ່າງພັນອາດໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ.

ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນ:

- ຕັ້ງແຕ່ເລີ່ມໂຄງການ ແມ່ນບໍ່ໄດ້ຂະຫຍາຍທາງ ຫຼື ບໍ່ເປັນໄປຕາມແລວທາງ, ຜູ້ຮັບເໝົາຈະບໍ່ດຳເນີນການຕັດຕົ້ນໄມ້.
- ຜູ້ຮັບເໝົາແມ່ນຫ້າມລ່າສັດປ່າ ແລະ ຕັດຕົ້ນໄມ້ເພື່ອໃຊ້ໃນເຊື້ອເພັງ ແລະ ຈຸດປະສົງອື່ນໆ.
- ບໍ່ອະນຸຍາດໃຫ້ສ້າງສະຖານທີ່ພັກຄົນງານ, ໂຮງງານປະສົມຢາງກະຕ້ອຍ, ບໍ່ດິນ ແລະ ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກຕ່າງໆ ທີ່ຕັ້ງຢູ່ໃນພື້ນທີ່ອະນຸລັກຊີວະນ່າງພັນແຫ່ງຊາດດຶງອຳພັນ.
- ຈຳກັດການອະນາໄມ ແລະ ການຂຸດເອົາພືດ ແລະ ຊາກໄມ້ຢູ່ໃນຂອບເຂດສະຫງວນທາງ, ການປູກພືດທົດແທນຄືນ, ການກຽມພື້ນທີ່ປົກຄຸມໜ້າດິນຄືນຫຼັງທີ່ໄດ້ຂຸດຄົ້ນ.
- ພະແນກສາທາລະນະສຸກຕ້ອງຮັບແຈ້ງເປັນທາງການ ກ່ຽວກັບຈັດຕັ້ງໄລຍະເວລາປະຕິບັດວຽກງານສ້ອມແປງເສັ້ນທາງຈາກ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ/ທິປົກສາໂຄງການ. ວຽກງານທັງໝົດແມ່ນຢູ່ໃນເຂດສະຫງວນທາງ/ທາງເດີມທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ ແລະ ບໍ່ມີຜົນກະທົບໂດຍກົງ.

**2) ຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ແຫຼ່ງບູຮານຄະດີ ແລະ ວັດທະນາທຳ**

- ການຂຸດຄົ້ນທີ່ບໍ່ມີຄວາມຮຽບຮ້ອຍອາດເປັນສາເຫດສ້າງຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ແຫຼ່ງບູຮານຄະດີ ແລະ ວັດທະນາທຳ

ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນ:

- ຖ້າມີການຕິດຕັ້ງຢູ່ສະຖານໃດກໍຕາມ, ທີ່ປຶກສາໂຄງການ ແລະ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແມ່ນຈະຕ້ອງເຂັ້ມງວດກັບບໍລິສັດຜູ້ຮັບເໝົາ ຢ່າງເລັ່ງດ່ວນ ແລະ ວຽກຈະຕ້ອງຢຸດຊົ່ວຄ່າວນໃນພື້ນທີ່ນັ້ນ.
- ພະນັກງານຈາກພະແນກຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ແລະ ວັດທະນາທຳ ອາດຈະເຊີນເຂົ້າຮ່ວມຈາກ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເພື່ອກວດກາສະຖານທີ່ ແລະ ວຽກຈະຖືກຢຸດໃຫ້ມີການກວດກາ.
- ຈົນກວ່າ ພະແນກຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ແລະ ວັດທະນາທຳໄດ້ຕອບການເຊີນເຂົ້າຮ່ວມວຽກນີ້, ສະຖານທີ່ເຮັດວຽກໃນສະຖານນີ້ຈະບໍ່ສາມາດເລີ່ມລົງມືໄດ້ຈົນກວ່າມີຂໍ້ຕົກລົງເຫັນດີ ລະຫວ່າງ ພະແນກຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ແລະ ວັດທະນາທຳ, ທີ່ປຶກສາໂຄງການ ແລະ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເພື່ອໃຫ້ມີມາດຕະຖານຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບຕ່າງໆ, ເຊິ່ງລວມທັງວຽກການຂຸດເພື່ອກໍ່ສ້າງ.

**3) ການເພີ່ມຂຶ້ນຂອງລະດັບສຽງ**

- ການເພີ່ມຂຶ້ນຂອງລະດັບສຽງ ແລະ ມົນລະຜິດທາງອາກາດຈາກປະລິມານການສັນຈອນ.
- ອາດມີການເພີ່ມຂຶ້ນຂອງລະດັບມົນລະຜິດຂອງສຽງ ລະຫວ່າງການສັນຈອນ, ການຍົກຂຶ້ນ ແລະ ຍົກລົງຂອງວັດສະດຸສຳລັບນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນວຽກສ້ອມແປງທາງ; ຈາກການບຸກເບີກ, ກິດຈະກຳຈາກການຂຸດຮ່ອງ ແລະ ຂຸດອື່ນໆ; ແລະ ຈາກການຂົນສົ່ງ ແລະ ການລາກອຸປະກອນ. ສຽງຈາກການດຳເນີນງານຂອງອຸປະກອນ ແມ່ນສາມາດສ້າງຜົນກະທົບທັນທີທັນໃດ ໃຫ້ຊາວບ້ານທີ່ອາໄສຢູ່ຕາມເສັ້ນທາງ.

*ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນ:*

- ກິດຈະກຳຈາກການກໍ່ສ້າງຈະຫຼີກລ້ຽງລະຫວ່າງຊ່ວງທີ່ມີງານທາງວັດທະນາທຳ ຫຼື ສາສະໜາ ທີ່ຢູ່ໃກ້ກັບເສັ້ນທາງ.
- ຈະຕ້ອງມີການແຈ້ງຂຸມຊົນກ່ຽວກັບແຜນການດຳເນີນກິດຈະກຳການກໍ່ສ້າງ.
- ເມື່ອໃດກໍຕາມ, ນຳໃຊ້ອຸປະກອນທີ່ຫຼຸດຜ່ອນລະດັບສຽງ.
- ຈຸດທີ່ຕັ້ງອຸປະກອນທີ່ເຮັດໃຫ້ເກີດລະດັບສຽງສູງ (ເຊັ່ນວ່າ: ເຄື່ອງຜະລິດໄຟຟ້າ, ເຄື່ອງປັ້ນລົມ, ແລະ ອື່ນໆ) ຄວນຫ່າງໄກຈາກພື້ນທີ່ອ່ອນໄຫວ (ເຊັ່ນວ່າ: ເຮືອນປະຊາຊົນ, ເຈດີ, ອື່ນໆ)
- ຕຳຫຼວດ ຄວບຄຸມສຽງ ແລະ ຄວາມວົນແຊວ ຈາກການສັນຈອນການກໍ່ສ້າງ.
- ເມື່ອໃດກໍຕາມ, ມາດຕະການຄວບຄຸມລະດັບສຽງທີ່ເໝາະສົມ (ເຊັ່ນ: ອັນກັນ/ກຳແພງ, ແຜ່ງກັນສຽງ) ຈະຕ້ອງຖືກນຳໃຊ້ໂດຍການກຳນົດໂດຍ ທີ່ປຶກສາໂຄງການເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນລະດັບສຽງຈາກອຸປະກອນ ແລະ ການກໍ່ສ້າງ ເພື່ອໃຫ້ຢູ່ໃນລະດັບທີ່ຖືກຕ້ອງ ໂດຍອີງຕາມ ຄູ່ມືດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ, ສຸຂະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພຂອງອົງກອນການເງິນສາກົນ ປີ 2007, ຫຼື ຄູ່ມືທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ຈຸດທີ່ໃກ້ກັບເຮືອນປະຊາຊົນ, ວັດ ແລະ ຈຸດທີ່ອ່ອນໄຫວ.
- ກຳນົດການຈຳກັດຄວາມໄວຂອງພາຫະນະທີ່ໃຊ້ສຳລັບການກໍ່ສ້າງພາຍໃນພື້ນທີ່ການກໍ່ສ້າງແລະ ເຂດໃນຕົວເມືອງ.
- ການຕັ້ງໂຮງງານປະສົມປຸນ, ໂຮງໂມ້ຫີນ, ແລະ ສະຖານທີ່ອື່ນໆທີ່ຄ້າຍຄືກັນຈະຕ້ອງຕັ້ງຫ່າງຈາກພື້ນທີ່ຄົນອາໄສ ແລະ ອ່ອນໄຫວ ປະມານຢ່າງນ້ອຍ 300 ແມັດ.
- ການນຳໃຊ້ອຸປະກອນທີ່ສິ່ງສຽງ ແລະ ການເຮັດວຽກລະຫວ່າງການຄືນ (19:00-06:00) ໃນພື້ນທີ່ມີຄົນຫຼາຍ ແລະ ອ່ອນໄຫວແມ່ນຈຳຕ້ອງດຳເນີນພາຍຫຼັງມີການແຈ້ງ ເພາະການດຳເນີນການກໍ່ສ້າງອາດເຮັດໃຫ້ເກີດຜົນກະທົບຕໍ່ຊາວບ້ານ ແລະ ອຳນາດການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ. ແລະ ມີມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນສຽງທີ່ເໝາະສົມໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ.
- ຮັບປະກັນລະດັບສຽງແມ່ນບໍ່ເກີນ 55 dB (A) ໃກ້ກັບພື້ນທີ່ມີຄົນອາໄສໃນລະຫວ່າງເວລາກາງເວັນ ແລະ ບໍ່ເກີນ 45 dB (A) ລະຫວ່າງກາງຄືນ.
- ນຳໃຊ້ມາດຕະການຕ່າງໆກ່ຽວກັບສຽງ, ແນະນຳໂດຍກົງຈາກທີ່ປຶກສາໂຄງການ, ເພື່ອຮັບປະກັນການປະຕິບັດຕາມຂໍ້ກຳນົດຕ່າງໆ.

**4) ມົນລະຜິດທາງອາກາດ ແລະ ຝຸ່ນ**

- ອາດຈະມີມົນລະຜິດທາງອາກາດ ແລະ ຝຸ່ນ ລະຫວ່າງການສັນຈອນ, ການຍົກຂຶ້ນ ແລະ ຍົກລົງຂອງວັດສະດຸທີ່ໃຊ້ສຳລັບວຽກການສ້ອມແປງ; ຈາກການບຸກເບີກ, ກິດຈະກຳຈາກການຂຸດຮ່ອງ ແລະ ຂຸດອື່ນໆ; ແລະ ຈາກການຂົນສົ່ງ ແລະ ການລາກອຸປະກອນ. ການປ່ອຍຄວັນຈາກລົດບັນທຸກ ແລະ ພາຫະນະໃນການຂົນສົ່ງອື່ນໆທີ່ ສາມາດສ້າງຜົນກະທົບທັນທີທັນໃດ ໃຫ້ຊາວບ້ານທີ່ອາໄສຢູ່ຕາມເສັ້ນທາງ. ການປ່ອຍມົນລະຜິດທາງອາກາດແມ່ນລວມມີ ຄ່າ ໄນຕັດສີ ອີກຊາຍ, ຄາບອນ



- ປ້ອງກັນຜົນກະທົບຈາກການໄຫຼຂອງນໍ້າ, ມີການຊີ້ນໍາຢ່າງໃກ້ຊິດຕໍ່ກັບວຽກງານການສ້ອມແປງເພື່ອທີ່ຈະຮັບປະກັນ ແລະ ມີບ່ອນຈັດເກັບທີ່ເໝາະສົມທີ່ໄດ້ກໍານົດສໍາລັບດິນທີ່ເຫຼືອ ເພື່ອໄວ້ໃຊ້ໃນອານາຄົດ ແລະ ມີການຈັດເກັບດິນໃຫ້ມີຄວາມເໝາະສົມ. ການຈັດເກັບກອງດິນຈໍາຕ້ອງຢູ່ພື້ນທີ່ພຽງ ແລະ ໄກຈາກຮ່ອງນໍ້າໄຫຼ; ບໍ່ຕົກຕະກອນ ແລະ ຮ່ອງລະບ່າຍນໍ້າຊົ່ວຄົວສໍາບໍ່ໃຫ້ນໍ້າໄຫຼທີ່ອາດກໍາໃຫ້ເກີດມີຜົນກະທົບທາງລົບສະສົມ; ແລະ ການກຽມອັນປົກດິນທີ່ໄດ້ຊຸດຄື້ນໂດຍສະເພາະລະດູຝົນ.
- ບ່ອນຄ້ອຍຊັນຕາມຝາ ແລະ ບ່ອນທີ່ອາດເກີດການເຊາະເຈື່ອນຕາມຂ້າງທາງ, ຄວນມີການປຸກພືດທີ່ເໝາະສົມເພື່ອປ້ອງກັນການເຊາະລ້າງຂອງດິນ ດ້ວຍການນໍາມາປຸກ ຫຼື ເພື່ອໃຫ້ຢຶດເກາະຕາມຝາ ຫຼື ນໍາໃຊ້ກ່ອງບັນຈຸຫີນມາຕິດຕັ້ງ.
- ຕິດຕັ້ງການປ້ອງກັນການເຊາະເຈື່ອນໃນບ່ອນທີ່ມີຄູ່ກັນທີ່ສູງ.
- ພື້ນທີ່ເຂດພູຈໍາຕ້ອງຕິດຕັ້ງປ້າຍ ແລະ ອ້ອມດ້ວຍອັນສະທ້ອນແສງ.
- ການຈັດເກັບດິນຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດຂອງການຕົກຕະກອນ ແລະ ອຸປະສັກຂອງການໄຫຼຂອງນໍ້າ.
- ພື້ນທີ່ຈັດເກັບກອງດິນ ແລະ ວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ຈະຕ້ອງຫ່າງໄກຈາກແຫຼ່ງນໍ້າ ແລະ ບໍ່ມີສະພາບແວດລ້ອມທີ່ເຮັດໃຫ້ ວັດສະດຸເຫຼົ່ານັ້ນຕົກລົງສູ່ທາງນໍ້າໄຫຼ.
- ດິນທີ່ມາຈາກການຊຸດ ແລະ ປັບໜ້າທາງຈໍາຕ້ອງຖືກມານໍາໃຊ້ຄືນ ຫຼື ເອົາໃຫ້ຜູ້ທີ່ອາໄສຢູ່ທ້ອງຖິ່ນ ເທົ່າທີ່ຈະເປັນໄປໄດ້, ຖ້າຄົນທ້ອງຖິ່ນຕ້ອງການດິນເຫຼົ່ານັ້ນ ສາລັບການປັບດິນ. ກອງດິນທີ່ຍັງເຫຼືອແມ່ນສາມາດເອົາໄປຖິ້ມໃນພື້ນທີ່ຕໍ່າ ສໍາລັບວຽກງານການກໍ່ສ້າງ.

**6) ຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ກັບດິນຜະລິດຜົນລະປູກ ແລະ ຄວາມເຊື່ອມໂສ່ມຂອງຄຸນະພາບນໍ້າ ອັນເນື່ອງຈາກການດໍາເນີນບໍດິນ**

- ສະຖານທີ່ພັກຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ, ວຽກຂົວ, ການຈັດເກັບວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ແລະ ກອງດິນ, ການນໍາໃຊ້ວັດສະດຸທີ່ອັນຕະລາຍ ແລະ ວຽກດິນ ຖ້າມີການຈັດການບໍ່ເໝາະສົມອາດເປັນສາເຫດເຮັດໃຫ້ຄຸນະພາບນໍ້າໜ້າດິນໄດ້ຮັບຄວາມເຊື່ອມໂສ່ມ, ເກີດນໍ້າຖ້ວມ ແລະ ເປັນອຸປະສັກໃນການໄຫຼຂອງແຫຼ່ງນໍ້າ.
- ກິດຈະກຳການກໍ່ສ້າງອາດຈະມີຜົນກະທົບຊົ່ວຄາວ ແລະ ຜົນກະທົບບໍ່ຫຼາຍຕໍ່ກັບລັກສະນະກາຍະພາບຂອງນໍ້າ.
- ນໍ້າໜ້າດິນໄດ້ຮັບຄວາມເຊື່ອມໂສ່ມ ອັນເນື່ອງຈາກການຕົກຕະກອນ ແລະ ນໍ້າເສຍຈາກສຸຂາພິບານທີ່ມາຈາກສະຖານທີ່ພັກຄົນງານ ແລະ ສານເຄມີທີ່ໃຊ້ໃນການກໍ່ສ້າງ.

ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນ:

- ບໍດິນຈະຕ້ອງຢູ່ພາຍໃຕ້ໃບອະນຸຍາດ ຫຼື ຮັບຮອງຈາກລັດຖະບານ.
- ຕ້ອງບໍ່ຕັ້ງຢູ່ໃນພື້ນທີ່ 300 ແມັດ ຂອງເຂດຕົວເມືອງ.
- ຈະຕ້ອງບໍ່ຕັ້ງໃນພື້ນທີ່ສະຫງວນ ເຊັ່ນວ່າ: ພື້ນທີ່ອະນຸລັກຊີວະນໍາພັນແຫ່ງຊາດ ດົງອໍາພັນ ແລະ ພື້ນທີ່ມີຄວາມອ່ອນໄຫວດ້ານລະບົບນິເວດ.
- ໜ້າດິນທີ່ຊຸດອອກຈະຕ້ອງເກັບໄວ້ໃນຊ່ວງບູລະນະຮັກສາເສັ້ນທາງລະຫວ່າງໄລຍະປົດບໍດິນ ແລະ ບໍຫີນ.
- ຈະຕ້ອງມີການຄວບຄຸມການໄຫຼຂອງຕະກອນ ແລະ ມີຮ່ອງນໍ້າ.
- ອີງຕາມການສໍາເລັດຂອງໜ້າວຽກກິດຈະກຳຕ່າງໆທີ່ໄດ້ຢຸດ, ບໍດິນທີ່ມີນໍ້າຖ້ວມ, ຮົ່ວ ແລະ ປ້າຍເຕືອນຈະມີການຕິດຕັ້ງຕາມຄວາມເໝາະສົມ ເພື່ອຫຼີກລ້ຽງຜົນກະທົບຕໍ່ກັບສຸຂະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພ.
- ແຫຼ່ງວັດສະດຸຈາກບໍດິນ ແລະ ບໍຫີນທີ່ຢູ່ໃນພື້ນທີ່ໄດ້ຮັບໃບອະນຸຍາດຈະຕ້ອງເປັນທາງເລືອກຫຼາຍກວ່າການໄປຊຸດຄື້ນສະຖານທີ່ໃໝ່ ເທົ່າທີ່ຈະເປັນໄປໄດ້.
- ບໍດິນ ແລະ ບໍຫີນຈໍາຕ້ອງບໍ່ຢູ່ໃນພື້ນທີ່ອ່ອນໄຫວທາງລະບົບນິເວດ ແລະ ພື້ນທີ່ສະຫງວນ.
- ບໍດິນ ແລະ ບໍຫີນ ຈໍາຕ້ອງບໍ່ຢູ່ໃນພື້ນທີ່ຜະລິດຜົນລະປູກ.
- ຄວບຄຸມຜຸ່ນລະຫວ່າງການຊຸດ ແລະ ການຂົນສົ່ງ (ເຊັ່ນ: ການຫົດນໍ້າຕາມທາງເຂົ້າ ແລະ ລົດບັນທຸກຕ້ອງມີຝາປົກ) ຈໍາຕ້ອງດໍາເນີນໃນພື້ນທີ່ມີຄວາມອ່ອນໄຫວ ເຊັ່ນວ່າ ພື້ນທີ່ມີຜູ້ຄົນອາໄສ, ໂຮງຮຽນ, ໂຮງໝໍ ແລະ ອື່ນໆ.
- ການຈັດເກັບກອງດິນເປັນເວລາດິນ ຈໍາຕ້ອງມີຝາປົກຈາກລົມພັດເຮັດໃຫ້ເຊາະເຈື່ອນ.
- ການນໍາໃຊ້ຊັບພະນາກອນຕາມຂອບແມ່ນໍ້າແມ່ນຕ້ອງຫຼີກລ້ຽງ, ເທົ່າທີ່ຈະເປັນໄປໄດ້. ຢ່າງໃດກໍຕາມ, ຖ້າຫຼີກລ້ຽງບໍ່ໄດ້, ຜູ້ຮັບເໝົາຈໍາຕ້ອງຫຼຸດຜ່ອນການນໍາໃຊ້ ໃຫ້ໜ້ອຍທີ່ສຸດ ແລະ ຫຼີກລ້ຽງຢູ່ຫ້ວຍ ແລະ ແມ່ນໍ້າທີ່ຂະໜາດນ້ອຍ. ຊັ້ນດິນທີ່ທັບ

ຖິ້ມກັນ ຫຼື ຊັ້ນຕະກອນ ທີ່ຢູ່ຕາມແຄມແມ່ນ້ຳທີ່ບໍ່ມີແຫຼ່ງນ້ຳ ໃນສະພາບອຸທິກວິທະຍາແບບທຳມະຊາດ ຄວນເປັນທາງເລືອກ.

- ສະຖານທີ່ບໍດິນ ແລະ ບໍຫົນ ທີ່ເລືອກຈຳຕ້ອງຢູ່ໃນສັດສ່ວນປະລິມານທີ່ຫຼາຍ ລະຫວ່າງຄວາມສາມາດໃນການນຳໃຊ້ (ລວມທັງຄຸນະພາບ) ແລະ ການສູນເສຍສະພາບຂອງທຳມະຊາດ.
- ສະຖານທີ່ ບໍດິນ ແລະ ບໍຫົນ ທີ່ຢູ່ໃນແລວນອນ, ລະດັບຂອງການເຂົ້າເຖິງງ່າຍ ແລະ ເປັນຄ້ອຍຕໍ່າ ແມ່ນເປັນທາງເລືອກໜຶ່ງ.
- ອີງຕາມໜ້າວຽກຂອງກິດຈະກຳຕ່າງໆທີ່ສຳເລັດ, ການແປງສະພາບຂອງບໍດິນ ແລະ ບໍຫົນທີ່ຖືກຂຸດຂຶ້ນຄືນ ຕອນທີ່ຍັງມີວັດສະດຸທີ່ພຽງພໍ ແລະ ເໝາະສົມ ເຊັ່ນ: ກອງດິນຈາກການຂຸດ, ໜ້າດິນເອົາມາຖິ້ມຄືນ, ແລະ ການປຸກພືດຕາມຊະນິດພັນທຳມະຊາດ ເຊັ່ນ: ຫຍ້າ ແລະ ພຸ້ມໄມ້ ແລະ ຕົ້ນໄມ້ທີ່ເກີດຂຶ້ນໄວ.
- ບໍດິນຕັ້ງຢູ່ເຂດພູ ຫຼື ພື້ນທີ່ເຫວ, ຫຼື ເປັນຄ້ອຍຊັ້ນແມ່ນເປັນສິ່ງທີ່ສຳຄັນ, ເພາະຊັ້ນດິນຈຳຕ້ອງຖືກຕັດ/ປັບ ພາຍຫຼັງນຳໃຊ້ແລ້ວ, ແລະ ມີລະບົບຮ່ອງລະບາຍນ້ຳ ແລະ ປຸກພືດປົກຫຸ້ມສຳລັບການຟື້ນຟູເພື່ອໃຫ້ຄ້ອຍຊັ້ນມີຄວາມຄົງທົນ.
- ການປຸກພືດທິດແທນ (ຢ່າງນ້ອຍໜຶ່ງໃນອັດຕາສ່ວນຂອງພື້ນທີ່) ຖ້າມີການຕັດຕົ້ນໄມ້ອອກຈາກບໍດິນ ແລະ ບໍຫົນ.
- ບໍດິນຈະຕ້ອງຢູ່ໃນສະພາບທີ່ດີ ມີຂອບທາງທີ່ທົນ ແລະ ມີຮ່ອງນ້ຳທີ່ມີເໝາະສົມ ເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນການເຊາະເຈື່ອນຂອງດິນ, ການເກີດຕະກອນທີ່ໃກ້ແຫຼ່ງນ້ຳ ແລະ ຫຼີກລ້ຽງການເກີດເປັນບໍ່ນ້ຳ ທີ່ຢູ່ງ່າຍອາໄສຢູ່. ສະໜອງແຜນການຟື້ນຟູ ແລະ ປຸກພືດສຳລັບບໍດິນ ແລະ ພື້ນທີ່ຈັດເກັບກອງດິນພາຍຫຼັງນຳໃຊ້ແລ້ວ ໃຫ້ມີຄວາມເໝາະສົມ.
- ຫຼີກລ້ຽງ ຫຼື ປ້ອງກັນຄືນລົງໄປໃນບໍດິນ ຕອນທີ່ມີແຫຼ່ງນ້ຳ, ມາດຕະການປ້ອງກັນຄືເຮັດຮົ່ວອ້ອມ, ມີອຸປະກອນລອຍນ້ຳ ເຊັ່ນ: ມີເຊືອກມັດເລື້ອຊຸຊິບໄວ້, ຫຼື ອຸປະກອນອື່ນໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ.

#### 7) ການປ່ອຍນ້ຳມັນເຄື່ອງ ແລະ ວັດສະດຸ/ອຸປະກອນອື່ນໆ ທີ່ເປັນອັນຕະລາຍ

- ນຳໃຊ້ວັດສະດຸທີ່ອັນຕະລາຍ ແລະ ການກຳຈັດສິ່ງເສດເຫຼືອທີ່ອັນຕະລາຍອາດເປັນສາເຫດໃຫ້ເກີດມົນລະຜິດ ແລະ ຄວາມສ່ຽງດ້ານຄວາມປອດໄພ.
- ການປົນເປື້ອນຂອງດິນ.
- ຄວາມສ່ຽງທີ່ກ່ຽວກັບການເພີ່ມຂຶ້ນຂອງການສັນຈອນຂອງພາຫະນະ, ນຳໄປສູ່ການຮົ່ວໄຫຼຂອງວັດສະດຸອັນຕະລາຍ.

#### ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນ:

- ຝຶກອົບຮົມບຸກຄະລາກອນໃນພື້ນທີ່ກໍ່ສ້າງໃນການຈັດການກັບນ້ຳມັນ/ສານທີ່ເປັນອັນຕະລາຍ ແລະ ຂັ້ນຕອນຕ່າງໆໃນການຄວບຄຸມການຮົ່ວໄຫຼ.
- ມີບ່ອນສ້ອມແປງພາຫະນະ, ບ່ອນເກັບ ນ້ຳມັນ ແລະ ນ້ຳມັນເຄື່ອງທີ່ບໍ່ສາມາດຊົມລົງພື້ນໄດ້ ແລະ ມີຮ່ອງລະບາຍລົງບໍ່ແຍກ ນ້ຳມັນເຄື່ອງ ທີ່ສາມາດແຍກນ້ຳ ແລະ ນ້ຳມັນອອກຈາກກັນ ເພື່ອກຳຈັດຢ່າງເໝາະສົມ.
- ໃຫ້ບໍລິການ ແລະ ເຕີມນ້ຳມັນອຸປະກອນເຄື່ອງໃຊ້ໃນພື້ນທີ່ເໝາະສົມເທົ່ານັ້ນ ເພື່ອຫຼີກລ້ຽງການຮົ່ວຊຶມ ແລະ ໄຫຼ.
- ຈຳກັດປະລິມານຂອງສານເຄມີ, ສານອັນຕະລາຍ ແລະ ນ້ຳມັນທີ່ໃຊ້ໃນສະໜາມ ສະເໜີ ແລະ ຮັບປະກັນວ່າວັດສະດຸເຫຼົ່ານັ້ນໄດ້ຖືກຈັດເກັບໄວ້ໃນບ່ອນທີ່ມີຖັງບັນຈຸ, ຢູ່ພື້ນທີ່ປິດ ແລະ ມີອັນປົກກັ້ນທີ່ບໍ່ສາມາດຊົມລົງພື້ນ ແລະ ມີຄູ່ກັນ, ຄວາມອາດສາມາດໃນການຈັດເກັບຢູ່ປະມານ 120 % ຂອງຂະໜາດບັນຈຸທັງໝົດຂອງການຈັດເກັບ.
- ພື້ນທີ່ຈັດເກັບຕ້ອງຫ່າງໄກແຫຼ່ງນ້ຳ, ພື້ນທີ່ທີ່ເກີດນ້ຳຄັງ, ທີ່ພັກຂອງຄົນງານ, ພື້ນທີ່ມີຄືນອາໄສຫຼາຍ ແລະ ພື້ນທີ່ທີ່ມີຄວາມອ່ອນໄຫວ.
- ການຈັດເກັບນ້ຳມັນເຄື່ອງທີ່ມີສານປົນເປື້ອນບໍ່ໄດ້ໃຊ້ແລ້ວ ແລະ ຖືກຈັດເກັບໂດຍພະນັກງານຈັດເກັບຊື້ສິ່ງເສດເຫຼືອ ແລະ ສະຖານທີ່ກຳຈັດສິ່ງເສດເຫຼືອຕ່າງໆແມ່ນຕ້ອງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ.
- ຮັບປະກັນວ່າມີອຸປະກອນສຳລັບການອານະໄມການຮົ່ວໄຫຼໂດຍມີການອອກແບບມາສະເພາະນຳໃຊ້ກັບ ຜະລິດຕະພັນເກັບນ້ຳມັນ ແລະ ສານອັນຕະລາຍອື່ນໆ ເປັນຕົ້ນແມ່ນບ່ອນຈັດເກັບ ແລະ ການນຳໃຊ້ວັດສະດຸດັ່ງກ່າວ.
- ໃນກໍລະນີມີການຮົ່ວໄຫຼ ຫຼື ຊຶມ, ແມ່ນໃຫ້ນຳໃຊ້ວິທີການຈັດເກັບທີ່ເໝາະສົມຢ່າງຮີບດ່ວນ ເພື່ອປ້ອງກັນສານອັນຕະລາຍຂະຫຍາຍວົງກວ້າງ. ການເກັບຍ້າຍອອກ ແລະ ການກຳຈັດການຮົ່ວໄຫຼ ແລະ ການປົນເປື້ອນຂອງວັດສະດຸແມ່ນເພື່ອຫຼີກລ້ຽງມົນລະຜິດດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ.

- ຮັບປະກັນວ່າ ພາສະນະບັນຈຸໃນການຈັດເກັບທັງໝົດ ແມ່ນຢູ່ໃນສະພາບທີ່ດີ ແລະ ມີສະລາກຕິດທີ່ເໝາະສົມ.
- ກວດກາພາສະນະບັນຈຸເປັນປະຈຳເພື່ອກວດເບິ່ງການຮົ່ວໄຫຼ ແລະ ສ້ອມແປງ ຫຼື ປ່ຽນອັນ ໃໝ່ຕາມຄວາມເໝາະສົມ.
- ຫ້າມປ່ອຍນໍ້າທີ່ປົນເປື້ອນກັບນໍ້າມັນລົງສູ່ສະພາບແວດລ້ອມ.
- ຈັດເກັບນໍ້າມັນເຄື່ອງ, ສະແລັດທີ່ໃຊ້ແລ້ວ ແລະ ສິ່ງເສດເຫຼືອອັນຕະລາຍອື່ນໆແມ່ນຕ້ອງມີການອັດປິດຢ່າງແໜ້ນ ແລະ ບັນຈຸໃສ່ສະລາກທີ່ເໝາະສົມເພື່ອຫຼີກລ້ຽງການປົນເປື້ອນ ລົງສູ່ຊັບພະນາກອນແຫຼ່ງນໍ້າ.
- ຮັບປະກັນວ່າ ການຂົນສົ່ງ ແລະ ການກຳຈັດອອກຈາກພື້ນທີ່ຂອງສິ່ງເສດເຫຼືອທີ່ເປັນອັນຕະລາຍແມ່ນຊອດຄ່ອງຖືກຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ຫຼື ມາດຕະຖານສາກົນ ເພື່ອໃຫ້ມີການປະຕິບັດທີ່ດີ ແລະ ເປັນໄປຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.
- ຮັບປະກັນວ່າ ການປັບປຸງປ່ອນເຮັດວຽກຢູ່ສະໜາມແມ່ນຕ້ອງລວມມີການເຄື່ອນຍ້າຍ ແລະ ບຳບັດ ຫຼື ກຳຈັດສານປົນເປື້ອນລົງດິນຢ່າງມີຄວາມເໝາະສົມ.
- ສຳລັບການຂົນສົ່ງຢ່າງກະຕອຍ, ຮັບປະກັນວ່າ ຕ້ອງນຳໃຊ້ພາຫະນະທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກທ້ອງຖິ່ນໃນການຂົນສົ່ງຢ່າງກະຕອຍ ແລະ ປະຕິບັດຕາມຄຳແນະນຳຂອງຜູ້ສະໜອງສິນຄ້າສຳລັບການຂົນສົ່ງ.
- ຮັບປະກັນວ່າ ພະນັກງານຂັບລົດແມ່ນມີຄວາມລື້ນເຄີຍຊຳນານກັບລະບົບຄວາມປອດໄພໃນການຍົກເທ່ ແລະ ຂັ້ນຕອນການປະຕິບັດຕ່າງໆໃນການຍົກເທ່ຜະລິດຕະພັນຢ່າງກະຕອຍ, ລວມທັງຂັ້ນຕອນຫາກເກີດກໍລະນີສຸກເສີນມີການຮົ່ວໄຫຼ.
- ຮັບປະກັນວ່າ ລົດບັນທຸກແມ່ນໄດ້ມີເຄື່ອງມື ແລະ ວັດສະດຸໃນການຈັດເກັບກໍລະນີມີການຮົ່ວໄຫຼ.

**8) ຄຸນະພາບນໍ້າມີການເຊື່ອມໂສ່ມອັນເນື່ອງຈາກການປ່ອຍນໍ້າເສຍຈາກວຽກງານກໍ່ສ້າງ ແລະ ອຸປະກອນນໍາໃຊ້ອື່ນໆ.**

- ສະຖານທີ່ພັກຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ, ວຽກຂົວ, ການຈັດເກັບວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ແລະ ກອງດິນ, ການນໍາໃຊ້ວັດສະດຸທີ່ອັນຕະລາຍ ແລະ ວຽກດິນ ຖ້າມີການຈັດການບໍ່ເໝາະສົມອາດເປັນສາເຫດເຮັດໃຫ້ຄຸນະພາບນໍ້າໜ້າດິນໄດ້ຮັບຄວາມເຊື່ອມໂສ່ມ, ເກີດນໍ້າຖ້ວມ ແລະ ເປັນອຸປະສັກໃນການໄຫຼຂອງແຫຼ່ງນໍ້າ.
- ກິດຈະກຳການກໍ່ສ້າງອາດຈະມີຜົນກະທົບຊົ່ວຄາວ ແລະ ຜົນກະທົບບໍ່ຫຼາຍຕໍ່ກັບລັກສະນະກາຍະພາບຂອງນໍ້າ.
- ນໍ້າໜ້າດິນໄດ້ຮັບຄວາມເຊື່ອມໂສ່ມ ອັນເນື່ອງຈາກການຕົກຕະກອນ ແລະ ນໍ້າເສຍຈາກສຸຂາພິບານທີ່ມາຈາກສະຖານທີ່ພັກຄົນງານ ແລະ ສານເຄມີທີ່ໃຊ້ໃນການກໍ່ສ້າງ.

**ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນ:**

- ກ່ອນການດຳເນີນໂຮງງານຜະລິດຄອນກິດ, ສ້າງປ່ອນກັກເກັບ/ບໍ່ກັກນໍ້າທີ່ມີຄວາມສາມາດບັນຈຸ/ລັກສະນະພຽງພໍສຳລັບການບຳບັດນໍ້າເສຍ.
- ມີການດຳເນີນການ ແລະ ຮັກສາປ່ອນກັກເກັບ/ບໍ່ກັກເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນປະມານທາດແຫຼວທີ່ຕົກຄ້າງທັງໝົດໃຫ້ຢູ່ໃນລະດັບທີ່ຍອມຮັບໄດ້.
- ມີຮ່ອງລະບາຍນໍ້າເສຍຢ່າງພຽງພໍ, ສະຖານທີ່ສຸຂາພິບານພຽງພໍ, ນໍ້າປະປາ, ສັງເກດການນໍາໃຊ້ລະບົບສຸຂາພິບານຢ່າງເຂັ້ມງວດ, ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດລະບົບການຄຸ້ມຄອງສິ່ງທີ່ເປັນອັນຕະລາຍ/ທາດແຫຼວໃຫ້ເປັນມິດກັບລະບົບນິເວດ ເຊັ່ນ: ການຫຼຸດຜ່ອນສິ່ງເສດເຫຼືອ, ການນໍາໃຊ້ຄືນ ແລະ ການແຍກປະເພດ, ມີຖັງຂີ້ເຫຍື້ອ/ພາຊະບັນຈຸແບບມີຝາປົກ ຢ່າງພຽງພໍ.
- ຈະບໍ່ມີການນໍາໃຊ້ສານເສມີທີ່ຈະສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ຄຸນະພາບນໍ້າໂດຍສະເພາະກຸ່ມຄົນຜູ້ນໍາໃຊ້ແຫຼ່ງນໍ້າຕອນລຸ່ມ.
- ນໍ້າເສຍຈາກສະຖານທີ່ພັກຂອງຄົນງານຈຳຕ້ອງມີການບຳບັດກ່ອນປ່ອຍອອກໃນພື້ນທີ່ໃກ້ຄ່ຽງ ຫຼື ໃກ້ແຫຼ່ງນໍ້າ.
- ພື້ນທີ່ຈັດເກັບກອງດິນ, ສິ່ງເສດເຫຼືອຈາກການກໍ່ສ້າງ ແລະ ວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ຈະຕ້ອງຫ່າງໄກຈາກແຫຼ່ງນໍ້າ ແລະ ບໍ່ມີສະພາບແວດລ້ອມທີ່ເຮັດໃຫ້ ວັດສະດຸເຫຼົ່ານັ້ນຕົກລົງສູ່ທາງນໍ້າໄຫຼ.
- ການປ່ອຍນໍ້າເສຍ, ນໍ້າມັນ, ສານອັນຕະລາຍ ແລະ ສິ່ງເສດເຫຼືອ, ແລະ ນໍ້າເສຍທີ່ບໍ່ໄດ້ບຳບັດ ທີ່ອາດໄຫຼລົງສູ່ຮ່ອງນໍ້າ/ຮ່ອງນໍ້າ ແລະ ພື້ນດິນ/ດິນ ຈຳຕ້ອງຖືກຫ້າມ.

**9) ການຕົກຕະກອນ ແລະ ຕົ້ນເສັ້ນທາງການໄຫຼຂອງນໍ້າ/ເຮັດໃຫ້ນໍ້າຖ້ວມ**

- ການຕົກຕະກອນ ແລະ ຕົ້ນເສັ້ນທາງການໄຫຼຂອງນໍ້າ/ເຮັດໃຫ້ນໍ້າຖ້ວມ ອັນເນື່ອງຈາກການຊຸດສ້ອມແປງເສັ້ນທາງ ແລະ ກິດຈະກຳຕ່າງໆທີ່ບໍ່ມີຄວາມເໝາະສົມອາດເກີດຜົນກະທົບເປັນປະຈຳ.

- ທີ່ຕັ້ງ ແລະ ສະຖານທີ່ ແລະ ຂະໜາດຂອງທ່າຂະໜາດໃຫຍ່ ແລະ ຖ້າທ່າຂະໜາດໃຫຍ່ແຕກ ຫຼື ຊຸດໂສ່ມອາດເຮັດໃຫ້ນ້ຳຂັງ ແລະ ນ້ຳຖ້ວມ.
- ອາດເປັນແຫຼ່ງທີ່ຢູ່ອາໄສແຜ່ພັນຂອງເຊື້ອພະຍາດ ເຊັ່ນວ່າ ຢູ່ງ ແລະ ໝູ ອາດເປັນພາຫະນຳສິ່ງພະຍາດ.

ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນ:

- ຕ້ອງມີຮ່ອງນ້ຳໄຫຼຊົ່ວຄ່າວເພື່ອປ້ອງກັນນ້ຳຖ້ວມ ຫຼື ເຕັມໄປດ້ວຍນ້ຳ ໃນເຂດທ້ອງຖິ່ນ.
- ຮັບປະກັນທາງນ້ຳໄຫຼບໍ່ມີຫຍັງກົດຂວາງ ຫຼື ຖ້າຫຼີກລ້ຽງບໍ່ໄດ້, ຄວນມີທາງເລືອກອາດຈະເປັນຮ່ອງລະບ່າຍນ້ຳຂະໜາດນ້ອຍ ແບບຖາວອນ ຫຼື ຊົ່ວຄ່າວ ທີ່ສາມາດໄຫຼໄດ້ຢ່າງມີປະສິດທິພາບເພື່ອຫຼີກລ້ຽງນ້ຳຖ້ວມ.
- ກວດກາ ແລະ ສ້ອມແປງຮ່ອງນ້ຳເປັນປະຈຳເພື່ອໃຫ້ສາມາດນຳໃຊ້ເມື່ອຍາມຈຳເປັນ.
- ນຳໃຊ້ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນປະລິມານນ້ຳຖ້ວມ ແລະ ເກີດເປັນບໍ່ນ້ຳລວມມີ ການທຳຄວາມສະອາດ ແລະ ອະນາໄມທາງນ້ຳໄຫຼ ລວມມີ ການນຳໃຊ້ທ່າລະບ່າຍນ້ຳຂະໜາດໃຫຍ່, ການຂຸດ. ແລະ ກຳນົດບ່ອນຕິດຕັ້ງທ່າລະບ່າຍນ້ຳຂະໜາດໃຫຍ່ບ່ອນໃໝ່. ການປ້ອງກັນນ້ຳຖ້ວມທີ່ມີສາເຫດຈາກການຫຼຸດຜ່ອນການໄຫຼຂອງນ້ຳອອກ, ຈຳຕ້ອງມີການກຳນົດຊອກວິທີການແກ້ໄຂໃຫ້ດີທີ່ສຸດໃນການປ້ອງກັນນ້ຳຖ້ວມ ແລະ ເກີດເປັນບໍ່ນ້ຳ ທີ່ເກີດຂຶ້ນ. ມີການຊີ້ນຳທີ່ດີຕໍ່ກັບວຽກງານສ້ອມແປງເສັ້ນທາງແມ່ນຈຳເປັນຕ້ອງປ້ອງກັນກິດຈະກຳຕ່າງໆຂອງຄົນງານ ທີ່ອາດເປັນສາເຫດເຮັດໃຫ້ເກີດນ້ຳຂັງ, ເກີດການເຊາະເຈື່ອນ ແລະ ຖິ້ມຂອງດິນຂອງດິນ ແລະ ວັດສະດຸທີ່ບໍ່ເໝາະສົມທີ່ສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ການໄຫຼຂອງນ້ຳ ທີ່ເຮັດໃຫ້ເກີດນ້ຳຖ້ວມ ແລະ ເປັນບໍ່ນ້ຳ. ນອກຈາກນີ້, ກອງດິນ ແລະ ດິນທີ່ຂຸດຕ້ອງຢູ່ໃນພື້ນທີ່ຮາບພຽງ ແລະ ໄກຈາກເສັ້ນທາງການໄຫຼຂອງນ້ຳ. ໃນກໍລະນີ ບໍ່ມີພື້ນທີ່ເໝາະສົມ, ບໍ່ດັກ ແລະ ການຂຸດຮ່ອງໄຫຼຂອງນ້ຳຊົ່ວຄ່າວເພື່ອເກັບນ້ຳ, ແລະ ອັນປົກຄຸມທີ່ຖືກຂຸດຄົ້ນນັ້ນຕ້ອງໄດ້ປະຕິບັດສ້າງຂຶ້ນມາໂດຍສະເພາະໃນຊ່ວງລະດູຝົນ
- ຕ້ອງມີຮ່ອງນ້ຳພຽງພໍ ຢູ່ພື້ນທີ່ກໍ່ສ້າງ ແລະ ພື້ນທີ່ບ່ອນອື່ນໆຂອງໂຄງການ ທີ່ອ່ານວຍສະດວກການໄຫຼຂອງນ້ຳໜ້າດິນໄດ້ຢ່າງວ່ອງໄວ ຈາກພື້ນທີ່ທັງໝົດ ແລະ ຫຼີກລ້ຽງນ້ຳຖ້ວມພື້ນທີ່ໂດຍຮອບ ແລະ ການສະສົມການຢຸດໄຫຼຂອງນ້ຳ ແລະ ສິ່ງກົດຂວາງການໄຫຼຂອງແຫຼ່ງນ້ຳແມ່ນໃຫ້ມີໜ້ອຍທີ່ສຸດ.

**10) ການສັນຈອນຕິດຄັດ ແລະ ອຸປະສັກເຂົ້າເຖິງທີ່ສາທາລະນະ**

- ວຽກງານການກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງອາດລົບກວນການສັນຈອນ ແລະ ເຮັດໃຫ້ລົດຕິດຄັດ ແລະ ເປັນຍິ່ງເປັນອຸປະສັກຂອງການເຂົ້າອອກຫາຊັບສິນ ແລະ ສິ່ງປຸກສ້າງສອງຂ້າງທາງ. ການສັນຈອນຊັກຊ້າອາດເກີດຂຶ້ນລະຫວ່າງວຽກສ້ອມແປງອັນເນື່ອງຈາກມີການປົດເສັ້ນທາງບາງສ່ວນຊົ່ວຄ່າວ

ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນ:

- ກະກຽມ ແຜນການຄວບຄຸມການສັນຈອນ ແລະ ຄວາມປອດໄພຕາມເສັ້ນທາງ ພາຍຫຼັງໄດ້ຮັບຮອງວຽກຈາກທີ່ປຶກສາໂຄງການ ສຳລັບພື້ນທີ່ກໍ່ສ້າງ ແລະ ພື້ນທີ່ຊຸມຊົນທີ່ອາດໄດ້ຮັບຜົນກະທົບຈາກການກໍ່ສ້າງ.
- ປະສານງານກັບອຳນາດການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນຢ່າງໃກ້ສິດ ສຳລັບກໍລະນີມີການຕ້ອງປົດເສັ້ນທາງ ຫຼື ເຮັດທາງເວັ້ນສຳລັບການສັນຈອນຂອງພາຫະນະ, ຖ້າມີຄວາມຈຳເປັນ.
- ຮັບປະກັນວ່າ ການເຂົ້າເຖິງພື້ນທີ່ທີ່ຖືກປົດຊົ່ວຄ່າວ ແມ່ນມີທາງເວັ້ນຊົ່ວຄ່າວ.
- ແຜນການດຳເນີນກິດຈະກຳການກໍ່ສ້າງແມ່ນຕ້ອງນຳສະເໜີຊຸມຊົນ ກໍລະນີມີງານຕ່າງໆເຊັ່ນ: ງານບຸນ, ການດຳເນີນງານ, ຂະບວນແຮ່ ແລະ ອື່ນໆ. ເພື່ອຫຼີກລ້ຽງຜົນກະທົບໃຫ້ໜ້ອຍທີ່ສຸດ.
- ຕິດຕາມສະພາບການສັນຈອນຕາມທາງເຂົ້າອອກ ແລະ ເສັ້ນທາງຂອງໂຄງການເປັນປະຈຳເພື່ອຮັບປະກັນວ່າ ລົດຂອງໂຄງການບໍ່ເປັນສາເຫດກໍ່ໃຫ້ເກີດຜົນກະທົບ.
- ມີໄຟແຈ້ງສະຫວ່າງພຽງພໍ ໃນຕອນກາງຄືນພາຍໃນ ແລະ ບໍລິເວນໃກ້ຄຽງພື້ນທີ່ກໍ່ສ້າງ

**11) ຄວາມປອກໄພຕໍ່ສາທາລະນະ**

- ການເຄື່ອນຍ້າຍວັດສະດຸ ອຸປະກອນການກໍ່ສ້າງເຂົ້າ-ອອກຕາມເສັ້ນທາງແຄບ ແລະ ຮ່ອມ, ການຈອດລົດຂອງພາຫະນະ ແລະ ອຸປະກອນການກໍ່ສ້າງ, ການກອງດິນຈຳນວນຫຼາຍ, ການຂຸດດິນ, ຖິ້ມຕາມທາງເຂົ້າ-ອອກໃນເຂດພື້ນທີ່ສະຫງວນທາງ. ບໍ່ມີບ້າຍເຕືອນການສັນຈອນທີ່ເໝາະສົມ ແລະ ມາດຕະການດ້ານຄວາມປອດໄພ (ເຊັ່ນ: ແສງສະຫວ່າງພຽງພໍໃນຍາມກາງຄືນຢູ່ພື້ນທີ່ການກໍ່ສ້າງ ແລະ ອື່ນໆ) ທີ່ອາດເປັນສາເຫດເຮັດໃຫ້ເກີດອຸບັດຕິເຫດ.

- ຄວາມສ່ຽງຕໍ່ກັບສຸຂະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພຂອງຊຸມຊົນ ອັນເນື່ອງຈາກການຂົນສົ່ງ, ການຈັດເກັບ ແລະ ການນໍາໃຊ້ ແລະ ການຈັດການວັດສະດຸຕ່າງໆ ເຊັ່ນ ສານລະເບີດ, ນໍ້າມັນ ແລະ ສານເຄມີອື່ນໆ ລະຫວ່າງການກໍ່ສ້າງ ແລະ ການດໍາເນີນງານ.

ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນ:

- ຕິດຕັ້ງອັນກັນຄົນຢ່າງເພື່ອໃຫ້ໄກຈາກພື້ນທີ່ອັນຕະລາຍ ເຊັ່ນວ່າ ສະຖານທີ່ກໍ່ສ້າງ ແລະ ພື້ນທີ່ມີການຂຸດ.
- ຕິດຕັ້ງປ້າຍຢູ່ບໍລິເວນຮອບນອກຂອງພື້ນທີ່ກໍ່ສ້າງເພື່ອໃຫ້ຄຳແນະນຳຜູ້ນຳໃຊ້ເສັ້ນທາງຮັບຮູ້ວ່າ ກຳລັງດໍາເນີນການກໍ່ສ້າງ.
- ກຳນົດຄວາມໄວຂອງການສັນຈອນຂອງພາຫະນະການກໍ່ສ້າງຢ່າງເຄັ່ງຄັດ ໂດຍສະເພາະໃນພື້ນທີ່ມີຄົນອາໄສ ແລະ ພື້ນທີ່ທີ່ມີຄວາມອ່ອນໄຫວ ເຊັ່ນ: ໂຮງຮຽນ, ເຈດີ ແລະ ພື້ນທີ່ມີຄົນອາໄສຢູ່ຫຼາຍ.
- ມີແສງສະຫວ່າງພຽງພໍໃນຕອນກາງຄືນພາຍໃນ ແລະ ບໍລິເວນຮອບນອກຂອງພື້ນທີ່ກໍ່ສ້າງ.
- ສະໜອງພະນັກງານຮັກສາຄວາມປອດໄພ ໃນພື້ນທີ່ມີຄວາມອັນຕະລາຍ ເພື່ອຈຳກັດການເຂົ້າພື້ນສາທາລະນະ.
- ຖ້າມີຄວາມຈຳເປັນ, ແມ່ນໃຫ້ເຮັດທາງຢ່າງເພື່ອຄວາມປອດໄພສຳລັບຄົນຢ່າງຂ້າມທາງໃນພື້ນທີ່ມີການກໍ່ສ້າງ ແລະ ເພື່ອຄົນເຫຼົ່ານັ້ນບໍ່ໄປລົບກວນວຽກງານການກໍ່ສ້າງ.
- ຕິດຕັ້ງປ້າຍເຕືອນ ແລະ ປ້າຍຈາລະຈອນ, ຮິ້ວ, ອັນກັນ, ຄົນໂບກທຸງ ຢ່າງເໝາະສົມເພື່ອຄວບຄຸມການສັນຈອນ, ປ້າຍ ແລະ ທາງເວັ້ນ. ປ້າຍທາງເວັ້ນຄວນເປັນໜັງສືໂຕເຄັ້ມ ແລະ ແນມເຫັນໄດ້ຢ່າງຊັດເຈນ ໂດຍສະເພາະໃນຢ່າງການຄົນ.
- ບັບແປງສະພາບເສັ້ນທາງເຂົ້າອອກຄົນໃຫ້ຢູ່ໃນສະພາບດີເພື່ອສຳເລັດວຽກງານກໍ່ສ້າງ.
- ສຶກສາອົບຮົມພະນັກງານກ່ຽວກັບການຂັບຂີ່ລົດຢ່າງປອດໄພເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນອຸບັດຕິເຫດ ແລະ ປ້ອງກັນສານອັນຕະລາຍຮິ້ວໄຫຼ ແລະ ວັດສະດຸການກໍ່ສ້າງອື່ນໆ ໂດຍການມີຜູ້ບັດປົກລົດບັນທຸກ.
- ພື້ນທີ່ທ້ອງຖິ່ນ /ສາທາລະນະທົ່ວໄປ ແມ່ນບໍ່ອານຸຍາດໃຫ້ເຮັດວຽກຢູ່ພື້ນທີ່ທີ່ມີຄວາມສ່ຽງ ເຊັ່ນ: ພື້ນທີ່ມີການຂຸດດິນ ແລະ ພື້ນທີ່ມີການນຳໃຫ້ອຸປະກອນໜັກ ໃນການດໍາເນີນງານ.
- ມີຮິ້ວກັນພື້ນທີ່ທັງໝົດເຫຼົ່ານີ້ທີ່ມີການຂຸດເລິກເກີນ 2 ແມັດ.

**12) ພື້ນທີ່ບໍ່ດິນ/ ບໍ່ຫີນ**

- ອາດມີຜົນກະທົບດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມທາງລົບ, ສະພາບພື້ນທີ່ບໍ່ປອດໄພ ແລະ ການຮ້ອງທຸກ ຈາກຄົນໃນທ້ອງຖິ່ນ.

ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນ:

- ຜູ້ຮັບໜ້າຈຳຕ້ອງເອົາວັດສະດຸຈາກພື້ນທີ່ໄດ້ຮັບອານຸຍາກຈາກລັດຖະບານເທົ່ານັ້ນກ
- ແຫຼ່ງວັດສະດຸຈາກ ບໍ່ຫີນ ແລະ ບໍ່ດິນ ຈະຕ້ອງມາຈາກພື້ນທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ ຫຼືກລ້ຽງເປີດບໍ່ໃໝ່ ເທົ່າທີ່ຈະເປັນໄປໄດ້.
- ບໍ່ຫີນ ແລະ ບໍ່ດິນ ຈຳຕ້ອງບໍ່ສ້າງຜົນກະທົບຕໍ່ກັບພື້ນທີ່ອ່ອນໄຫວທາງລະບົບນິເວດ ແລະ ພື້ນທີ່ສະຫງວນ.
- ບໍ່ຫີນ ແລະ ບໍ່ດິນ ຈະຕ້ອງບໍ່ຕັ້ງຢູ່ພື້ນທີ່ການຜະລິດ.
- ໃນກໍລະນີ ໂຄງການຈະດໍາເນີນການເປີດ ບໍ່ຫີນ/ບໍ່ດິນ/ບ່ອນຈັດເກັບກອງດິນ/ພື້ນທີ່ອື່ນ ບ່ອນໃໝ່, ຈຳຕ້ອງຕັ້ງຢູ່ໄກປະມານ 500 m ໄກຈາກເຂດທີ່ຢູ່ອາໄສ, ໂຮງຮຽນ, ໂຮງໝໍ ແລະ ພື້ນທີ່ອ່ອນໄຫວ ອື່ນໆ.
- ການຄວບຄຸມຝຸ່ນ ລະຫວ່າງການເຈາະ ແລະ ການຂົນສົ່ງ (ເຊັ່ນ: ການຫົດນໍ້າທາງເຂົ້າ ແລະ ລົດບັນທຸກມີຜູ້ປົກ) ຈຳຕ້ອງດໍາເນີນການຢູ່ພື້ນທີ່ອ່ອນໄຫວ ເຊັ່ນ: ເຂດທີ່ຢູ່ອາໄສ, ໂຮງຮຽນ, ໂຮງໝໍ ແລະ ພື້ນທີ່ອ່ອນໄຫວ ອື່ນໆ.
- ການຈັດເກັບກອງດິນເປັນເວລາດົນຈຳຕ້ອງມີອັນປົກເພື່ອປ້ອງກັນລົມພັດເຮັດໃຫ້ເກີດການເຊາະເຈື່ອນ.
- ລະຫວ່າງການເນີນການຂອງ ບໍ່ຫີນ ແລະ ບໍ່ດິນ, ຄວນມີຮ່ອງລະບ່າຍນໍ້າ ເພື່ອຫຼີກລ້ຽງ ການເກີດນໍ້າຂັງ.
- ການນຳໃຊ້ແຫຼ່ງວັດສະດຸຈາກຂອບແຫຼ່ງນໍ້າຈຳຕ້ອງຫຼີກລ້ຽງ, ເທົ່າທີ່ຈະເປັນໄປໄດ້, ຢ່າງໃດກໍຕາມ, ຖ້າກໍລະນີ ບໍ່ສາມາດຫຼີກລ້ຽງໄດ້, ຜູ້ຮັບໜ້າຈຳຕ້ອງນຳໃຊ້ວັດສະດຸໃຫ້ໜ້ອຍທີ່ສຸດ ແລະ ຫຼີກລ້ຽງແມ່ນໍ້າຂະໜາດນ້ອຍ ແລະ ຫ້ວຍ. ນຳໃຊ້ ຊັ້ນຫີນຫຼື ຫີນທີ່ຢູ່ຕາມຂອບແມ່ນໍ້າ ທີ່ຄວນເລືອກ, ແຕ່ບໍ່ຄວນກະທົບສະພາບການໄຫຼຂອງນໍ້າຕາມປົກກະຕິ.
- ຈຳກັດວັດສະດຸຈາກ ບໍ່ຫີນ ແລະ ບໍ່ດິນ ໃຫ້ໜ້ອຍກວ່າ 20% ຂອງຄວາມກວ້າງແມ່ນໍ້າ ຢູ່ໃນພື້ນທີ່ໃດກໍຕາມ ແລະ ໄກຈາກຝັງຂອງແມ່ນໍ້າ.
- ປ້ອງກັນ ແລະ ຮັກສາສະພາບຂອງຕະຝັງແມ່ນໍ້າໃຫ້ຄືເກົ່າ ຖ້າຫາກມີການເຊາະເຈື່ອນເກີດຂຶ້ນໂດຍບໍ່ຄາດຄິດ.

- ພື້ນທີ່ ບໍ່ຫົນ ແລະ ບໍ່ດິນ ທີ່ຖືກເລືອກຕ້ອງມີອັດຕາສ່ວນປະລິມານທີ່ຫຼາຍທີ່ສຸດ ລະຫວ່າງຄວາມສາມາດການເອົາວັດສະດຸ (ລວມທັງ ດ້ານປະລິມານ) ແລະ ການສູນເສຍຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ.
- ພື້ນທີ່ ບໍ່ຫົນ ແລະ ບໍ່ດິນ ທີ່ນອນຢູ່ໃກ້ຕາມເລວທາງ, ກັບ ລະດັບຂອງການເຂົ້າຖົງງ່າຍ ແລະ ເຂດພູເຂົາຄ້ອຍຊັນ ແມ່ນ ຄວນຖືກເລືອກ.
- ກິດຈະກຳການເອົາວັດສະດຸທີ່ດຳເນີນບໍ່ສຳເລັດ, ການປັບພື້ນທີ່ ບໍ່ຫົນ ແລະ ບໍ່ດິນ ຄືນສະພາບ ຫຼື ດ້ວຍການຖິ້ມຄືນເມື່ອ ເວລາທີ່ມີວັດສະດຸດິນທີ່ເໝາະສົມ ແລະ ພຽງພໍ ເຊັ່ນ ມາຈາກກອງດິນເສຍ, ໜ້າດິນທີ່ຂຸດອອກ, ແລະ ການປຸກພືດຄືນ ຕາມຊະນິດພັນໃນພື້ນທີ່ ເຊັ່ນວ່າ ຫຍ້າ, ຕົ້ນໄມ້ ແລະ ພຸ່ມຫຍ້າ ທີ່ມີການເຕີບໃຫຍ່ໄວ.
- ກິດຈະກຳການເອົາວັດສະດຸທີ່ດຳເນີນບໍ່ສຳເລັດ, ບໍ່ຫົນ ແລະ ບໍ່ດິນ ຈຳຕ້ອງມີຮ່ອງລະບ່າຍນ້ຳ ແລະ ຮົ່ວກັນ ຕິດຕັ້ງ, ຕາມ ຄວາມເໝາະສົມ, ເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນຄວາມສ່ຽງດ້ານສຸຂະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພ.
- ບໍ່ຫົນຕ່າງໆ ທີ່ຕັ້ງຢູ່ເຂດພູ ຫຼື ພື້ນທີ່ເປັນເຫວ, ຫຼື ບ່ອນຄ້ອຍຊັນ ແມ່ນເປັນສິ່ງສຳຄັນ, ການປັບພື້ນທີ່ໃຫ້ເປັນຊັ້ນຈຳຕ້ອງ ເຮັດພາຍຫຼັງມີການນຳເອົາວັດສະດຸ, ແລະ ຄວນມີລະບົບຮ່ອງລະບ່າຍນ້ຳ ແລະ ປຸກພືດກວມເອົາພື້ນທີ່ນັ້ນເພື່ອການຟື້ນຟູ ເຮັດໃຫ້ພື້ນທີ່ຄ້ອຍຊັນມີຄວາມຄົງທີ່.
- ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດປຸກພືກທິດແທນຄືນ (ຢ່າງໜ້ອຍ 1 ຕໍ່ 1 ຂອງອັດຕາສ່ວນຂອງພື້ນທີ່) ຖ້າກໍລະນີ ມີການຍ້າຍຕົ້ນໄມ້ ອອກຈາກ ພື້ນທີ່ ບໍ່ຫົນ ແລະ ບໍ່ດິນ.
- ບໍ່ດິນຈະຕ້ອງຖືກປະໄວ້ໃນສະພາບທີ່ດີ ພື້ນທີ່ຄ້ອຍຊັນມີຄວາມໜັ້ນຄົງ ແລະ ມີຮ່ອງນ້ຳທີ່ເໝາະສົມ ເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນການ ເຊາະເຈື່ອນໃຫ້ໜ້ອຍທີ່ສຸດ, ການຕົກຕະກອນໃກ້ແຫຼ່ງນ້ຳ ແລະ ຫຼັກລ້ຽງການເຮັດເກີດເປັນບໍ່ນ້ຳ ເພາະວ່າຈະເປັນບ່ອນ ແຜ່ພັນຂອງຍຸ່ງລາຍ. ຄວນມີການຟື້ນຟູ ແລະ ການປຸກຕົ້ນໄມ້ໃສ່ພື້ນທີ່ບໍ່ດິນ ແລະ ພື້ນທີ່ເກັບເສດດິນ ພາຍຫຼັງການນຳໃຊ້ ແລ້ວ, ຕາມຄວາມເໝາະສົມ.
- ຫຼັກລ້ຽງ ຫຼື ປ້ອງກັນຄືນຕົກລົງບໍ່ ເມື່ອເວລາທີ່ບໍ່ເຕັມໄປດ້ວຍນ້ຳ, ຄວນມີມາດຕະການປ້ອງກັນເຊັ່ນ: ອ້ອມຮົ່ວ, ມີຊຸຊົບ ເຊັ່ນ: ກົງເບັງມີເສືອກມັດ, ອື່ນໆ ຈຳຕ້ອງຖືກຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ.

**13) ການປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພຂອງຄົນງານ, ສຸຂະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພ**

- ຄວາມສ່ຽງຫຼັກລະຫວ່າງໄລຍະການກໍ່ສ້າງທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນຈາກ: 1) ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກດ້ານສຸຂາພິບານບໍ່ພຽງພໍໃນ ສະຖານທີ່ພັກຂອງຄົນງານ, 2) ຄວາມລົ້ມເລວໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດມາດຕະການຕ່າງໆໃນການຫຼັກລ້ຽງອຸບັດຕິເຫດ ແລະ ອາການບາດເຈັບທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບຄົນງານ ແລະ ສາທາລະນະ, 3) ເກີນການຕິດຕໍ່ທາງເພດສຳພັນ ຫຼື ພະຍາດອື່ນໆ ຈາກຄົນ ງານທີ່ບໍ່ແມ່ນຄົນທ້ອງຖິ່ນ, ແລະ 4) ການແຜ່ລະບາດຂອງເຊື້ອພະຍາດ ເຊັ່ນ: ໄຂ້ຍຸ່ງ, ຖອກທ້ອງ, ອື່ນໆ ໃນການນຳໃຊ້ແຮງ ງານ. ເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນຄວາມສ່ຽງເຫຼົ່ານີ້ ມາດຕະການຕ່າງໆລຸ່ມນີ້ຈຳຕ້ອງໄດ້ຮັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂດຍຜູ້ຮັບເໝົາ.

ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນ:

- ແຕ່ງຕັ້ງພະນັກງານດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ, ສຸຂະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພ ເພື່ອຮັບຜິດຊອບໃນການຝຶກອົບຮົມ, ການຕິດຕາມ ແລະ ການລາຍງານກ່ຽວກັບຄວາມກັງວົນກ່ຽວກັບ ສິ່ງແວດລ້ອມ, ສຸຂະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພ, ແລະ ການຈັດຕັ້ງແຜນ ຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ (ສະບັບວັນທີ 18 ພຶດສະພາ 2020).
- ການດຳເນີນການປະເມີນຄວາມອັນຕະລາຍຂອງສະຖານທີ່ເຮັດວຽກໂດຍການກຳນົດລະບຸ ແລະ ກຳຈັດອັດຕະລາຍທາງ ດ້ານສຸຂະພາບ ແລະ ກາຍະພາບ.
- ມີການກະກຽມອຸປະກອນດ້ານຄວາມປອດໄພສ່ວນບຸກຄົນ ເຊັ່ນ: ເກີບເຊັບຕີ, ໜວກ, ຖົງມື, ເຄື່ອງປ້ອງກັນ, ໜວກໃສ ຈອດເຫຼັກ, ໜ້າກາກກັນຝຸ່ນ, ແວນຕາ, ອັນປ້ອງກັນຫູ, ສາຍເຊືອກ, ມາດຕະການອັນປ້ອງກັນຕົກ ແລະ ອື່ນໆ. ທັງໝົດນີ້ ແມ່ນອີງຕາມອຸປະກອນປ້ອງກັນສ່ວນບຸກຄົນ. ແລະ ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າ ຖືກນຳໃສ່ຢ່າງເໝາະສົມ ຕາມຄວາມຈຳເປັນ.
- ມີການທົບທວນ, ປັບປຸງ ແລະ ປະເມີນປະສິດທິພາບຂອງແຜນການນຳໃຊ້ອຸປະກອນປ້ອງສ່ວນບຸກຄົນເປັນແຕ່ລະໄລຍະ.
- ດຳເນີນການປະຖົມນິເທດໃຫ້ພະນັກງານກໍ່ສ້າງເຂົ້າໃຈກ່ຽວກັບຂັ້ນຕອນ ແລະ ອຸປະກອນຮັບມືກໍລະນີສຸກເສີນ ເຊັ່ນເກີດ ອຸບັດຕິເຫດ (ບາດເຈັດຫົວ ຈາກການຕົກ, ຖືກຢ່າງກະຕ້ອຍລວກ, ການຮົ່ວໄຫຼຈາກສານອັນຕະລາຍ, ໄຟໄໝ້, ອື່ນໆ. ມາດ ຕະການດ້ານຄວາມປອດໄພຕໍ່ສຸຂະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພ ເຊັ່ນ: ການນຳໃຊ້ຢ່າງກະຕ້ອຍທີ່ຮ້ອນ ສຳລັບປູເສັ້ນທາງ, ອື່ນໆ, ການປ້ອງກັນເຊື້ອພະຍາດໂລກ HIV/AIDS, ໄຂ້ຍຸ່ງ, ຖອກທ້ອງ ແລະ ພະຍາດອື່ນໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

- ມາດຕະການປ້ອງກັນໄຂ້ຍັງ ຈຳຕ້ອງໄດ້ຖືກຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ (ເຊັ່ນ: ມີມຸງກັນຍຸ່ງ ໃຫ້ຄົນງານ, ພົ້ນຢາຂ້າຍຸ່ງ, ການຕິດຕັ້ງຮ່ອງລະບາຍນ້ຳທີ່ເໝາະສົມເພື່ອຫຼີກລ້ຽງ ການເກີດນ້ຳຂັງ.
- ຕ້ອງມີອຸປະກອນຊຸບໃຫ້ຄົນງານໃນບ່ອນທີ່ມີແຫຼ່ງນ້ຳໃນພື້ນທີ່ກໍ່ສ້າງ.
- ຕ້ອງມີບ່ອນຢ່າງທີ່ໃຊ້ເຂົ້າອອກ ມີຄວາມຄົງທົນ ມີທ່າວຈັບທີ່ແຂງແຮງຢູ່ບ່ອນເຮັດວຽກຢູ່ຂົວ.
- ປະຕິບັດສອດຄ່ອງຕາມລະບຽບການ ແລະ ກົດໝາຍກ່ຽວກັບຄວາມປອດໄພທາງນ້ຳລະຫວ່າງການກໍ່ສ້າງ.
- ກະກຽມອຸປະກອນປະຖົມພະຍາບານທີ່ມີພ້ອມໃຊ້ງານສຳລັບໃຫ້ພະນັກງານ. ນອກນັ້ນ ຜູ້ຮັບເໝົາຈຳຕ້ອງກະກຽມລາຍລະອຽດກ່ຽວກັບຂັ້ນຕອນສຸກເສີນ ທີ່ລວມມີສູນສຸຂະພາບຊຸມຊົນ, ຫຼື ໃກ້ໂຮງໝໍ ເພື່ອຈັດສົ່ງຄົນເຈັບກໍລະນີສຸກເສີນ ຈາກສະຖານທີ່ບ່ອນເຮັດວຽກ.
- ມີອຸປະກອນດັບເພີງຢູ່ສະຖານທີ່ເຮັດວຽກ, ຕາມຄວາມເໝາະສົມ, ແລະ ສະຖານທີ່ພັກຂອງຄົນງານ ທີ່ຮ່ອງລະບາຍນ້ຳທີ່ພຽງພໍ.
- ມີການອະນະໄມ ແລະ ອັນລະບາຍອາກາດທີ່ພັກຢ່າງພຽງພໍ, ແຍກບ່ອນນອນລະຫວ່າງພະນັກງານເພດຍິງ ແລະເພດຊາຍ, ຢູ່ສະຖານທີ່ພັກຂອງຄົນງານ.
- ມີນ້ຳດື່ມທີ່ພຽງພໍສະອາດ ແລະ ມີນ້ຳສຳລັບລ້າງມື ແລະ ອາບນ້ຳຢູ່ສະຖານທີ່ພັກຄົນງານ.
- ຮັບປະກັນວ່າການປ່ອຍນ້ຳເສຍທີ່ໄຫຼອອກຈາກສະຖານທີ່ພັກຄົນງານ (ລວມທັງຄຸມສັ່ວມ), ແລະ ບ່ອນອາບນ້ຳມີນ້ຳພຽງພໍສຳລັບເພດຍິງ ແລະ ເພດຊາຍ.
- ຮັບປະກັນວ່າການກຳຈັດນ້ຳເສຍຈາກ ບ່ອນພັກຄົນງານ, ພື້ນທີ່ໃນການກໍ່ສ້າງ ແລະ ກົດຈະກຳອື່ນໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບໂຄງການ ແລະ ສະຖານທີ່ອື່ນໆ ແມ່ນຈະຕ້ອງຜ່ານການກ່ອງຈາກຫົນ/ຊາຍ ແລະ ສານປົນເປື້ອນນ້ຳມັນ/ກະແລັດ ຈະຕ້ອງກ່ອງອອກກ່ອນ ທີ່ນ້ຳເສຍຈະຖືກປ່ອຍ. ນ້ຳມັນ/ກະແລັດທີ່ຕິກຄ້າງຈຳຕ້ອງຖືກຈັດເກັບຖັງບັນຈຸທີ່ອັດແໜ້ນ. ເຊັ່ນວ່າ ສິ່ງເສດເຫຼືອຕ່າງໆຈຳຕ້ອງຖືກກຳຈັດໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບລະບຽບການທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ແຫ່ງຊາດ.
- ຮັບປະກັນການກຳຈັດ ແລະ ເກັບສິ່ງເສດເຫຼືອມີຄວາມຮຽບຮ້ອຍ ແລະ ເໝາະສົມພາຍໃນສະຖານທີ່ພັກຄົນງານ/ບ່ອນເຮັດວຽກເພື່ອໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບລະບຽບການທ້ອງຖິ່ນ.
- ມີຮົ່ວທີ່ແໜ້ນໜ້າອ້ອມຮອບບໍລິເວນທີ່ມີການຂຸດດິນທີ່ມີຄວາມເລິກຫຼາຍກວ່າ 1 ແມັດ.
- ຫ້າມພະນັກງານເຂົ້າໃນພື້ນທີ່ມີການກໍ່ສ້າງໂດຍບໍ່ມີອຸປະກອນປ້ອງການສ່ວນບຸກຄົນທີ່ເໝາະສົມ.
- ຕິດຕັ້ງແຜນປ້າຍ, ລະບົບແສງສະຫວ່າງ ຢູ່ພື້ນທີ່ກໍ່ສ້າງ, ບໍດິນ, ພື້ນທີ່ອື່ນໆ ເຊິ່ງອາດເປັນສາເຫດໃຫ້ເກີດອຸບັດຕິເຫດໃຫ້ຍານພາຫະນະ, ບຸກຄົນທີ່ໄປ ແລະ ຄົນງານ.
- ມີປ້າຍຄວາມປອດໄພຕິດຕັ້ງຢູ່ໃນພື້ນທີ່ກໍ່ສ້າງ.
- ມີມາດຕະການປ້ອງກັນການຕົກ ແລະ ປົກປ້ອງພະນັກງານ ຖ້າເຮັດວຽກຢູ່ສູງກວ່າ 2 ແມັດ, ມີການຕົກລົງໃສ່ເຄື່ອງຈັກທີ່ກຳລັງດຳເນີນງານຢູ່ ຫຼື ມີການເປີດໜ້າດິນເຮັດວຽກບໍລິເວນນັ້ນ.
- ຮັບປະກັນບໍ່ໃຫ້ມີວັດສະດຸຕົກລົ້ນໃສ່ຜູ້ຄົນເຮັດວຽກ, ລົດ, ແລະ ຊັບສິນຕ່າງໆ ໃນພື້ນທີ່ໃກ້ຄ່ຽງ.

**14) ສຸຂະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພຂອງພະນັກງານກ່ຽວການປ້ອງກັນພະຍາດ COVID-19**

81. ໂຄງການຈຳຕ້ອງຈັດຕັ້ງປະຕິບັດມາດຕະການປ້ອງກັນ ແລະ ການຕິດຕາມຢ່າງເຂັ້ມງວດໂດຍອີງຕາມການແຈ້ງການຂອງສຳນັກງານນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ສະບັບເລກທີ 06/ນຍ ກ່ຽວກັບລະບຽບການປ້ອງກັນພະຍາດ COVID-19 ທີ່ອອກໃນວັນທີ 30 ເດືອນມີນາ 2020 ແລະ ມີຜົນປະຕິບັດຈົນຮອດທີ 19 ເດືອນເມສາ 2020. ມາດຕະການປິດພື້ນທີ່ເລີ່ມແຕ່ວັນທີ 30 ເດືອນມີນາ 2020. ເນື້ອໃນຫຼັກໆມີດັ່ງລຸ່ມນີ້:

- ພະນັກງານທີ່ໄປແມ່ນໃຫ້ເຮັດວຽກຢູ່ເຮືອນຍົກເວັ້ນຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບມອບໝາຍມາວຽກທີ່ຍັງຄົງຄ້າງ ມາໃຫ້ມາວຽກຢູ່ຫ້ອງການ, ເລີ່ມຕັ້ງແຕ່ ທີ 1 ເດືອນເມສາ 2020 ລວມທັງພັກປີໃໝ່ລາວ (14 – 16 ເມສາ);
- ຫ້າມອອກຈາກເຮືອນ ຫຼື ສະຖານທີ່ພັກ ຍົກເວັ້ນໄປຊື້ສິນຄ້າ, ອະນຸຍາດໃຫ້ຮ້ານຄ້າຍັງສາມາດເປີດໄດ້, ຫຼື ເຂົ້າຮ່ວມງານຕ່າງໆທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກລັດຖະບານເທົ່ານັ້ນ;
- ຫ້າມຜູ້ຄົນເດີນທາງໄປແຂວງອື່ນ ຫຼື ພື້ນທີ່ມີຄວາມສ່ຽງທິອາດຕິດເຊື້ອ ຍົກເວັ້ນລົດບັນທຸກຂົນສົ່ງສິນຄ້າ;
- ຫ້າມລວມຄົນຫຼາຍກວ່າ 10 ຄົນ;

- ສາຍແດນສາກົນ, ແຂວງ ແລະ ຫ້ອງຖິ່ນ ແມ່ນຍັງຄົງປິດຫ້າມຄົນເຂົ້າ-ອອກ. ມີພຽງແຕ່ພາຫະນະຂົນສົ່ງທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ໃນການຂົນສົ່ງສິນຄ້າເທົ່ານັ້ນທີ່ສາມາດຂ້າມຜ່ານສາຍແດນ;
- ທຸລະກິດບັນເທີງ ແມ່ນຈຳຕ້ອງປິດ ເຊັ່ນ: ໂຮງໝັງ, ຄາລາໂອເກະ, ສະປາ ແລະ ນວດ, ຄາຊີໂນ, ຕະຫຼາດກາງຄືນ, ບ່ອນ ອອກກຳລັງກາຍ, ສະຖານທີ່ກິລາໃນຮົ່ມ ອື່ນໆ;
- ທຸລະກິດ ແລະ ການໃຫ້ບໍລິການຕ່າງໆດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້ຈຳຕ້ອງເປີດໃຫ້ບໍລິການ ເຊັ່ນ: ທະນາຄານ, ຕະຫຼາດກະສິກຳ, ຮ້ານຄ້າ, ຕະຫຼາດໃຫຍ່, ບ້ານ້ຳມັນ, ຮ້ານອາຫານ, ທຸລະກິດເຫຼົ່ານີ້ຈຳຕ້ອງປະຕິບັດຕາມຄຳແນະນຳຢ່າງເຂັ້ມງວດ ເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນ ໂອກາດການຕິດເຊື້ອ.
- ໃນການປະຕິບັດ, ໜ່ວຍງານບໍລິຫານອາດຈະອອກອະນຸຍາດ ລາຍລະອຽດເພີ່ມເຕີມໃນຂອບເຂດອຳນາດການປົກຄອງຂອງ ຕົນ.

82. ຫ້ອງການສຳນັກງານນາຍົກລັດຖະມົນຕີແມ່ນໄດ້ຂະຫຍາຍມາດຕະການປິດປະເທດຈົນກວ່າວັນທີ 3 ພຶດສະພາ 2020 ແລະ ພາຍຫຼັງການແຈ້ງການວັນທີ 1 ພຶດສະພາ 2020 ໄດ້ອອກແຈ້ງເພີ່ມເຕີມເພື່ອຜ່ອນຜັນ ແລະ ສືບຕໍ່ບາງມາດຕະການປິດປະ ເທດ. ການແຈ້ງການໃນປັດຈຸບັນແມ່ນມີຜົນປະກາດໃຊ້ຈາກວັນທີ 4-17 ພຶດສະພາ 2020, ແລະ ໄດ້ຄ່ອຍຫຼຸດບາງມາດຕະການ, ບາງມາດຕະການທຶນຍັງເຂັ້ມງວດມີດັ່ງນີ້:

- ຫ້ອງການລັດຖະບານ ແລະ ຫົວໜ່ວຍທຸລະກິດເອກະຊົນ ແມ່ນອະນຸຍາດໃຫ້ເປີດຕາມປົກກະຕິ. ຢ່າງໃດກໍຕາມ, ທັງ ລູກຈ້າງເອກະຊົນ ແລະ ພາກລັດແມ່ນຈຳຕ້ອງມາເຮັດວຽກແບບປ່ຽນແທນກັນ. ບ່ອນເຮັດວຽກຈຳຕ້ອງມີມາດຕະການປ້ອງ ກັນພະຍາດຢ່າງເຂັ້ມງວດ;
- ບຸກຄົນທົ່ວໄປ ແມ່ນອີງຕາມໜ້າວຽກຄວາມຈຳເປັນ ໃນການເດີນທາງ ແຕ່ວ່າຈຳຕ້ອງຢູ່ພາຍໃນແຂວງຂອງຕົນ. ຜູ້ພັກອາໄສ ຈຳຕ້ອງສືບຕໍ່ປິດຕາມຄຳສັ່ງໃນມາດຕະການປ້ອງກັນທີ່ແຈ້ງໂດຍ ຄະນະກຳມະການປ້ອງກັນການແຜ່ລະບາດຂອງພະຍາດ COVID-19. ບຸກຄົນທີ່ຕ້ອງການອອກກຳລັງກາຍ ແລະ ກິດຈະກຳອື່ນໆ (ເຊັ່ນ: ການຍ່າງ, ການແລ່ນ, ການປັ່ນລົດຖີບ, ການເຕັ້ນແອໂລບິດ, ແລະ ຕີກ່ອບ) ໃນພື້ນທີ່ກາງແຈ້ງ ແມ່ນຈຳຕ້ອງເວັ້ນໄລຍະຫ່າງ ຈາກກິດຈະກຳທີ່ເປັນກຸ່ມ;
- ການແຈ້ງການຍັງລະບຸວ່າ ການເດີນທາງລະຫວ່າງແຂວງ-ສາກົນ ແມ່ນຍັງຄົງຫ້າມ, ແຕ່ຍົກເວັ້ນກໍລະນີສຸກເສີນ ແລະ ຈຳ ເປັນ ເຊັ່ນວ່າ: ຄວາມຈຳເປັນຈາກພະນັກງານຂອງລັດທະບານ, ເຈົ້າຂອງທຸລະກິດ, ນັກສຶກສາ, ຄົນປ່ວຍ, ບຸກຄົນທີ່ເສຍ ຊີວິດ, ແລະ ການຂົນສົ່ງສິນຄ້າອຸດສາຫະກຳ;
- ຫ້າມບຸກຄົນລວມຕົວກັນຫຼາຍກວ່າຈຳນວນ 10 ຄົນ ຫຼື ທຸກຄົນຕ້ອງຢູ່ຫ່າງກັນຢ່າງນ້ອຍ 1 ແມັດ;
- ອີງຕາມການແຈ້ງການ: ສາຍແດນສາກົນ, ແຂວງ, ຫ້ອງຖິ່ນ ແມ່ນຍັງຄົງປິດ. ມີແຕ່ບຸກຄົນ ແລະ ພາຫະນະຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ອຸດສາຫະກຳ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກ ຄະນະກຳມະການປ້ອງກັນການແຜ່ລະບາດຂອງພະຍາດ COVID-19 ເທົ່ານັ້ນຈຶ່ງ ສາມາດເດີນທາງຂ້າມສາຍແດນ. ຕ້ອງມີເອກະສານຄຳຮ້ອງຂໍອະນຸຍາດຂ້າມຊາຍແດນ ທີ່ເໝາະສົມ;
- ຮ້ານອາຫານ, ຮ້ານສະດວກຊື້, ຮ້ານຕັດຜົມ, ຮ້ານເສີມສວຍ, ຕະຫຼາດ, ຮ້ານຄ້າ, ຮ້ານຂາຍສິ່ງ ແລະ ຂາຍຍ່ອຍ, ຮ້ານຄ້າຂະ ໜາດໃຫຍ່, ຮ້ານກາເຟ, ສູນສ້ອມແປງລົດ, ໂຮງງານນ້ຳດື່ມ, ແລະ ໂຮງງານນ້ຳກ້ອນ ແມ່ນສາມາດດຳເນີນງານໄດ້ປົກກະຕິ ແຕ່ວ່າຈຳຕ້ອງປະຕິບັດມາດຕະການຄວາມປອດໄພດ້ານສຸຂະພາບຢ່າງເຂັ້ມງວດ. ທຸລະກິດບັນເທີງອື່ນໆ ແມ່ນຫ້າມເປີດໃນ ຊ່ວງນີ້;
- ແຈ້ງການຍັງລະບຸຕື່ມວ່າ ການຜ່ອນຜັນຄວາມເຂັ້ມງວດຍັງຄົງປະກາດໃຊ້ຊົ່ວຄ່າວ. ຖ້າຫາກວ່າ ມີກ່ອນລະນີຜູ້ຕິດເຊື້ອຖືກ ຢືນຢັນຢູ່ໃນແຂວງໃດ, ມາດຕະການທີ່ເຂັ້ມງວດນັ້ນຈະຖືກປະກາດໃຊ້ໃນແຂວງນັ້ນ. ຄະນະກຳມະການຂັ້ນແຂວງຈະຮັບ ຜິດຊອບປະກາດແຈ້ງຢືນຢັນກໍລະນີຜູ້ຕິດເຊື້ອ ແລະ ມາດຕະການຕ່າງໆຕື່ມ. ຖ້າມີກຸ່ມຜູ້ຕິດເຊື້ອພົບໃນສອງແຂວງ, ມາດ ຕະການປິດປະເທດແມ່ນຈະປະກາດໃຊ້ອີກຄັ້ງ ອີງຕາມ ຄຳສັ່ງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ເລກທີ 06/ນຍ.

**15) ສິ່ງເສດເຫຼືອທີ່ເປັນຂອງແຂງ**

- ສິ່ງເສດເຫຼືອທີ່ເປັນຂອງແຂງອາດເກີດຂຶ້ນລະຫວ່າງກິດຈະກຳການກໍ່ສ້າງ. ຜູ້ຮັບເໝົາອາດຈະນຳໃຊ້ວິທີການຖິ້ມ ແລະ ຈັດການສິ່ງເສດເຫຼືອອັນຕະລາຍ ແລະ ຂອງແຂງ ທີ່ບໍ່ເໝາະສົມອາດເປັນສາເຫດເຮັດໃຫ້ແຫຼ່ງນ້ຳອ້ອມຮອບ ແລະ ໃກ້ຄ່ຽງ ເກີດມົນລະຜິດສ້າງຄວາມອັນຕະລາຍຕໍ່ກັບພືດ ແລະ ສັດນ້ຳ ແລະ ກຸ່ມຄົນໃຊ້ນ້ຳຢູ່ຕອນລຸ່ມ.

ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນ:

- ມີກະຕຽງຂີ້ເຫຍື້ອ ແລະ ພາສະນະອື່ນໆ ພາຍໃນພື້ນທີ່ໂຄງການສໍາລັບຈັດເກັບສິ່ງເສດເຫຼືອຊົ່ວຄ່າວາຈາກອຸປະກອນການກໍ່ສ້າງ ແລະ ເຄື່ອງໃຊ້ພາຍໃນທີ່ພັກ.
- ແຍກປະເພດສິ່ງເສດເຫຼືອ ເຊັ່ນ ວັດສະດຸທີ່ເປັນອັນຕະລາຍ, ບໍ່ເປັນອັນຕະລາຍ ແລະ ສິ່ງເສດເຫຼືອທີ່ສາມາດນໍາມາໃຊ້ຄືນ ແລະ ຈັດເກັບຊົ່ວຄ່າກ່ອນນໍາໄປກໍາຈັດໃນຂັ້ນຕອນສຸດທ້າຍ, ຢູ່ສະຖານທີ່ປອດໄພມີຫຼັງຄາ ແລະ ພື້ນທີ່ທີ່ແຕກແຍກ ແລະ ຝືນ. ມີຮົ່ວທີ່ປອດໄພ ແລະ ມີການຄວບຄຸມການເຂົ້າອອດ ແລະ ລະບົບລະບາຍນໍ້າ.
- ຮັບປະກັນວ່າສິ່ງເສດເຫຼືອທີ່ເປັນອັນຕະລາຍບໍ່ໄດ້ເອົາມາຖິ້ມໄວ້ໃນພື້ນທີ່ຂອງໂຄງການ ແລະ ພື້ນທີ່ໃກ້ຄຽງ.
- ດໍາເນີນການເກັບ ແລະ ກໍາຈັດສິ່ງເສດເຫຼືອເປັນປະຈໍາໂດຍໄດ້ຮັບອະນຸມັດຈາກອໍານາດການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ.
- ຫ້າມຈຸດຂີ້ເຫຍື້ອ.
- ຫ້າມຖິ້ມຂີ້ເຫຍື້ອລົງຮ່ອງນໍ້າ, ແມ່ນໍ້າ, ທາງໄຫຼຂອງນໍ້າ, ພື້ນທີ່ກະສິກໍາ ແລະ ສາທາລະນະ, ແລະ ຮັບປະກັນວ່າ ຂີ້ເຫຍື້ອທີ່ເປັນອັນຕະລາຍຈະບໍ່ຖືກຖິ້ມພາຍໃນພື້ນທີ່ຂອງໂຄງການ ແລະ ພື້ນທີ່ໃກ້ຄຽງ.
- ການນໍາກັບມາໃຊ້ຄືນ ແມ່ນຄວາມນໍາໃຊ້ໃນການຈັດການສິ່ງເສດເຫຼືອ ຫຼື ຂາຍໃຫ້ຜູ້ເກັບຂີ້ເຫຍື້ອ.
- ສິ່ງເສດເຫຼືອທີ່ມາຈາກຜູ້ປ່ວຍທີ່ຍືນຍັນວ່າ ຕິດພະຍາດ, ຜູ້ຕ້ອງສົງໃສ ຫຼື ຜູ້ອາດຕິດພະຍາດ COVID-19 ສິ່ງເສດເຫຼືອຄວນແຍກອອກປະເພດສິ່ງເສດເຫຼືອທາງການແພດ (ເຊັ່ນວ່າ: ໜ້າກາກ, ຜ້າເຊັດ, ເຈ້ຍອະນາໄມ)<sup>10</sup>.
- ຖ້າມີອຸປະກອນການເກັບຂີ້ເຫຍື້ອທາງການແພດ, ຄວນບັນຈຸຖົງສອງຊັ້ນ ເພື່ອກໍາຈັດທັນທີທັນໃດ<sup>11</sup>.
- ຖ້າບໍ່ມີອຸປະກອນການເກັບຂີ້ເຫຍື້ອທາງການແພດ, ຄວນບັນຈຸຖົງສອງຊັ້ນ ແລະ ເກັບໄວ້ເປັນເວລາ 72 ຊົ່ວໂມງ ກ່ອນກໍາຈັດກັບຂີ້ເຫຍື້ອປະເພດທົ່ວໄປ<sup>12</sup>.

**16) ຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ຊັບສິນ ແລະ ສະຖານທີ່ຕ່າງໆຂອງຊຸມຊົນ**

- ການຂົນສົ່ງວັດສະດຸ ແລະ ກອງດິນ, ການດໍາເນີນການຂອງອຸປະກອນການກໍ່ສ້າງ ແລະ ກິດຈະກຳການກໍ່ສ້າງຕ່າງໆອາດສ້າງຄວາມເສຍຫາຍໃຫ້ກັບສະຖານທີ່ຕ່າງໆຢູ່ຊຸມຊົນ.

ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນ:

- ຕ້ອງສ້ອມແປງ ແລະ ທົດແທນຄ່າເສຍຫາຍທັນທີທັນໃດ ສໍາລັບຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກວຽກງານກໍ່ສ້າງ ແລະ ກິດຈະກຳຕ່າງໆຕໍ່ກັບຊຸມຊົນ ແລະ ຊັບສິນ ແລະ ສະຖານທີ່ຕ່າງໆຂອງພວກເຂົາເຈົ້າ. ການທົດແທນທີ່ເໝາະສົມຈໍາຕ້ອງຈ່າຍໃຫ້ຄົນທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ, ຕາມຄວາມຈໍາເປັນ.
- ສ້ອມແປງເສັ້ນທາງທີ່ໃຊ້ສໍາລັບການຂົນສົ່ງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ແລະ ກິດຈະກຳຕ່າງໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບ ໂຄງການແມ່ນຕ້ອງຮັບການສ້ອມແປງເພື່ອຮັບປະກັນວ່າເສັ້ນທາງຍັງຢູ່ໃນສະພາບດີລະຫວ່າງກ່ອນເລີ່ມໂຄງການ ແລະ ຊ່ວງໄລຍະເວລາຂອງໂຄງການ. ທາງຮ່ອມໄດ້ຮັບຄວາມເສຍຫາຍ ລະຫວ່າງການຂົນສົ່ງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ແລະ ກິດຈະກຳຕ່າງໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບໂຄງການ ຈໍາຕ້ອງເຮັດໃຫ້ກັບຄືນສະພາບເດີມ ຫຼັງສໍາເລັດວຽກງານກໍ່ສ້າງ.
- ນໍາໃຊ້ມາດຕະການຕ່າງໆໃນການປ້ອງກັນໂດຍມີສັນຍາຂໍ້ຕົກລົງກັບເຈົ້າຂອງຊັບສິນ.
- ມີການຊີ້ນຳຢ່າງເໝາະສົມລະຫວ່າງວຽກງານການສ້ອມແປງ.
- ຊຸມຊົນທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບທັງໝົດຈະຕ້ອງນໍາໃຊ້ເຂົ້າໃນກົນໄກແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ້ງຂອງໂຄງການ ແລະ ມີການສະໜອງຂໍ້ມູນຕ່າງໆລ່ວງໜ້າກ່ອນການດໍາເນີນກິດຈະກຳການກໍ່ສ້າງທີ່ອາດສົ່ງຜົນກະທົບລົບກວນ ແລະ ສິ່ງລໍາຄານຕໍ່ກັບສາທາລະນະ.

**17) ຈໍາຕ້ອງມີການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມເພີ່ມເຕີມ**

- ການບໍ່ເອົາໃຈໃສ່ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມເພີ່ມເຕີມ ອາດເປັນສາເຫດໃຫ້ເກີດຜົນກະທົບທາງລົບທີ່ຮ້າຍແຮງ.

ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນ:

<sup>10</sup> ໄດ້ເພີ່ມແຜ່ນດ້ານຄວາມປອດໄພ ແລະ ສຸຂະພາບ ຕ້ານ COVID-19 <https://events.development.asia/learning-events/adb-data-room-managing->

<sup>11</sup> ຄືກັນກັບ ໝາຍເລກ 10

<sup>12</sup> ຄືກັນກັບ ໝາຍເລກ 11

- ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດມາດຕະການເພີ່ມເຕີມ ຫຼື ດຳເນີນມາດຕະການທີ່ຖືກຕ້ອງເໝາະສົມເພື່ອຫຼີກລ້ຽງ, ຫຼຸດຜ່ອນ ຫຼື ທົດແທນ ສຳລັບຜົນກະທົບຕໍ່ດ້ານລົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ອັນເນື່ອງຈາກວຽກງານກໍ່ສ້າງ ແລະ ກິດຈະກຳຕ່າງໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບໂຄງການ.

**18) ການລ່າສັດ ແລະ ການຕັດໄມ້ໂດຍຜູ້ຮັບເໝົາ.**

- ການລ່າສັດ ແລະ ການຕັດໄມ້ ສຳລັບເຊື້ອເພີງແມ່ນຈະບໍ່ຖືກດຳເນີນໂດຍຄົນງານ ແລະ ຂໍ້ຫ້າມຢ່າງເຂັ້ມງວດຄວາມຖືກນຳ ໃຊ້ໂດຍຜູ້ຮັບເໝົາ.

ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນ:

- ກອງດິນ ແລະ ປະເພດສິ່ງເສດເຫຼືອຕ່າງໆຈະຕ້ອງບໍ່ອະນຸຍາດໃຫ້ຖິ້ມລົງປ່າສະຫງວນ.
- ຫ້າມບໍ່ໃຫ້ຄົນງານຕັດໄມ້ສຳລັບດັງໄຟ ແລະ ໃຊ້ສຳລັບກິດຈະກຳຕ່າງໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການຕໍ່ສ້າງ ແລະ ຈາກການລ່າສັດປ່າ. ຜູ້ຮັບເໝົາຕ້ອງຮັບຮູ້ວ່າມີສວນອະນຸລັກຊີວິດນ່າງພັນທີ່ເປັນຢາ.
- ໂຄງການຈະບໍ່ມີການດຳເນີນການຂະຫຍາຍເສັ້ນທາງກວ້າງອອກ, ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າວຽກງານກໍ່ສ້າງຕ່າງໆໄດ້ດຳເນີນງານ ໂດຍບໍ່ມີການບຸກເບີກພື້ນທີ່ກຳຈັດພືດຢູ່ຕາມທາງ.
- ພາຫະນະນຳໃຊ້ໃນການກໍ່ສ້າງຕ່າງໆຈະຖືກນຳໃຊ້ສະເພາະຢູ່ພາຍໃນເລວທາງຜົນກະທົບ ເຊັ່ນ: ຢູ່ສະເພາະເຂດສະຫງວນທາງ, ເພື່ອຫຼີກລ້ຽງຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ດິນ ແລະ ພືດ. ເປັນສິ່ງສຳຄັນຫຼາຍໃນການຫຼີກລ້ຽງເອົາດິນໄປຖິ້ມຕົ້ນໄມ້. ໂດຍທົ່ວໄປ ແລ້ວ, ລະບຽບການແມ່ນຫຼີກລ້ຽງການນຳໃຊ້ອຸປະກອນ ຫຼື ລົດບັນທຸກໜັກ ເຂົ້າໄປໃນພື້ນທີ່ເລວກັ້ນຕົ້ນໄມ້ (ກຳນົດດ້ວຍ ການອ້ອມເສືອກຕົ້ນໄມ້ໄວ້ ເພື່ອບໍ່ໃຫ້ລົ້ມໂດຍງ່າຍຈາກການໄຫຼຂອງນ້ຳ)
- ຜູ້ຮັບເໝົາຈະບໍ່ໄດ້ຮັບອຸນຸຍາດນຳໃຊ້ໄມ້ເປັນເຊື້ອເພີງໃນການດຳເນີນວຽກງານໃດໆ, ແຕ່ວ່າບໍ່ລວມໃນການຈູດຢາງກະຕ້ອຍ ແລະ ປະສົມຢາງ, ແລະ ໃນພາກປະຕິບັດແມ່ນຮັບປະກັນວ່ານ້ຳໃຊ້ເຊື້ອເພີງຫຼາຍກວ່າໄມ້ ສຳລັບການແຕ່ງກິນ, ແລະ ຕົ້ມນ້ຳ ໃນສະຖານທີ່ພັກ ແລະ ບ່ອນຢູ່ອາໄສ.
- ຫ້າມຜູ້ຮັບເໝົາຊື້ໄມ້ ຫຼື ນຳໃຊ້ໄມ້ທີ່ມາຈາກແຫຼ່ງທີ່ຜິດກົດໝາຍ (ເຊັ່ນການລັກຕັດໄມ້ທ່ອນທີ່ຜິດກົດໝາຍ)
- ຜູ້ຮັບເໝົາຕ້ອງລະມັດລະວັງເພື່ອແນ່ໃຈວ່າບໍ່ສ້າງຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ກັບພືດ ເພື່ອຫຼີກລ້ຽງໃນການໃຊ້ດັງໄຟ ອັນເນື່ອງຈາກ ການດຳເນີນວຽກ. ຜູ້ຮັບເໝົາຕ້ອງລະງັບດັບໄຟທັນທີທັນໃດ, ຖ້າມີກໍລະນີນີ້ເກີດຂຶ້ນ, ແລະ ຕ້ອງມີການດຳເນີນການປູກພືດ ທົດແທນພືດທີ່ໄດ້ຮັບຄວາມເສຍຫາຍ.
- ຫຼາຍເທົ່າທີ່ຈະເປັນໄປໄດ້, ວຽກຂົວຈະຕ້ອງມີແຜນດຳເນີນການໃນລະດູແລ້ງ ເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບກັບ ການຫາປາ, ຄຸນນະພາບແຫຼ່ງນ້ຳ ແລະ ແຫຼ່ງຊັບພະຍາກອນສິ່ງທີ່ມີຊີວິດອື່ນໆ.

**19) ການປົດສະໜາມກໍ່ສ້າງທີ່ບໍ່ຮຽບຮ້ອຍເໝາະສົມ.**

- ອາດມີການຮ້ອງທຸກຈາກຄົນທ້ອງຖິ່ນ
- ອາດມີຜົນກະທົບທາງລົບກ່ຽວກັບການຈັດການສິ່ງເສດເຫຼືອສຳລັບໝູ່ບ້ານທີ່ໃກ້ຄ່ຽງກັບສະຖານທີ່ກໍ່ສ້າງ ລວມທັງສະຖານ ທີ່ພັກຄົນງານ

ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນ:

- ລະຫວ່າງການດຳເນີນການເຄື່ອນຍ້າຍ, ຜູ້ຮັບເໝົາຈະຕ້ອງຍ້າຍສິ່ງເສດເຫຼືອຈາກສະຖານທີ່ກໍ່ສ້າງອອກໄປໃຫ້ໝົດ ແລະ ອື່ນໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບໂຄງການ, ແລະ ດຳເນີນການຟື້ນຟູພື້ນທີ່ຖືກລົບກວນ.

**ຄ. ຊ່ວງດຳເນີນງານ**

**1) ຄວາມປອດໄພຕາມເສັ້ນທາງ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງການຈໍລະຈອນ: ການເພີ່ມຂຶ້ນຂອງອຸບັດຕິເຫດຂອງພາຫະນະຕາມ ເສັ້ນທາງ**

- ເສັ້ນທາງທີ່ໄດ້ຮັບການບູລະນະຮັກສາແມ່ນເຮັດໃຫ້ເພີ່ມຈຳນວນການສັນຈອນ ແລະ ຄວາມໄວຂອງພາຫະນະ. ການເພີ່ມ ຂຶ້ນຂອງຄວາມໄວອາດເຮັດໃຫ້ເກີດອຸບັດຕິເຫດຫຼາຍຂຶ້ນ..

ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນ:

- ຮັກສາປ້າຍຈໍລະຈອນ, ຈຳກັດຄວາມໄວ, ອຸປະກອນປ້ອງກັນ ແລະ ຮົ່ວປ້ອງກັນໃນເຂດທີ່ມີປະຊາກອນແອອັດສູງ, ເຂດຍຸດ ທະສາດ;

- ການຄຸ້ມຄອງການຈໍລະຈອນມອບຄືນອໍານາດການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ
- ບ້ານສັນຈອນທັງໝົດຄວນໄດ້ຮັບການຮັກສາຢ່າງເໝາະສົມ.
- ສຶກສາອົບຮົມຊຸມຊົນເຂົ້າໃຈກ່ຽວກັບຄວາມປອດໄພຂອງການນໍາໃຊ້ເສັ້ນທາງໂດຍສະເພາະໃກ້ກັບໂຮງຮຽນ ແລະ ພື້ນທີ່ສາທາລະນະມີຄົນຫຼາຍ.

**2) ສຽງ, ແຮງສັນສະເທື່ອນ ແລະ ມົນລະພິດທາງອາກາດເພີ່ມຂຶ້ນຕາມເລວເສັ້ນທາງ**

ການເພີ່ມຂຶ້ນຈໍານວນການສັນຈອນ ແລະ ຄວາມໄວຂອງພາຫະນະຈະເຮັດໃຫ້ເກີດມີສຽງດັງ, ແຮງສັນສະເທື່ອນ ແລະ ມົນລະພິດລະຫວ່າງໄລຍະດໍາເນີນງານ.

ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນ:

- ມີປ້າຍຫ້າມສໍາລັບການຂັບຂີ່ຍານພາຫະນະ ເຊັ່ນ: ຫ້າມບີບແກຕາມເລວທາງໂຮງຮຽນ, ໂຮງໝໍ ແລະ ພື້ນທີ່ອື່ນໆທີ່ອ່ອນໄຫວ.
- ກໍານົດຄວາມໄວໃນເຂດທີ່ຄົນອາໄສຢູ່ຫຼາຍ ແລະ ພື້ນທີ່ອື່ນໆທີ່ອ່ອນໄຫວ.

**ງ. ສະຫຼຸບມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບ**

83. ມາດຕະການແກ້ໄຂທີ່ກ່ຽວຂ້ອງສໍາລັບຜົນກະທົບລະຫວ່າງຂັ້ນຕອນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການແມ່ນ (ເຊັ່ນວ່າ: ກ່ອນການສ້ອມແປງທາງ, ການສ້ອມແປງ ແລະ ດໍາເນີນການ) ແມ່ນສັງລວມຢູ່ໃນ ຕາຕະລາງທີ 12. ມາດຕະການແກ້ໄຂທີ່ນໍາໃຊ້ໃນແຕ່ລະຜົນກະທົບແມ່ນເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນ ຖ້າບໍ່ສາມາດກໍາຈັດໄດ້ທັງໝົດ, ຜົນກະທົບທີ່ຢູ່ໃນລະດັບທີ່ຍອມຮັບໄດ້ ແລະ ຄຸ້ມຄອງໄດ້. ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດມາດຕະການແກ້ໄຂທີ່ທັນການແມ່ນເປັນສິ່ງສໍາຄັນ ເພື່ອຫລີກລ້ຽງ ແລະ ຄວບຄຸມຜົນກະທົບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການທີ່ບໍ່ເພິ່ງປະສົງ.

## VII. ການເປີດເຜີຍຂໍ້ມູນ, ການປຶກສາຫາລື ແລະ ການມີສ່ວນຮ່ວມ

### ກ. ການປະຊຸມປຶກສາຫາລືເຜີຍແຜ່ໂຄງການ

84. ການປຶກສາຫາລືໃນເບື້ອງຕົ້ນ ແມ່ນຈັດຂຶ້ນໃນປີ 2015 ສໍາລັບເສັ້ນທາງທ້ອງຖິ່ນເລກທີ 9001, ລາຍຊື່ຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມ ແລະ ຮູບພາບ ແມ່ນຢູ່ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍທີ 8. ລາຍລະອຽດຂອງຄໍາເຫັນຈາກຜູ້ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ ແລະ ຜູ້ມີສ່ວນຮ່ວມ ມີດັ່ງລຸ່ມນີ້:

ຕາຕາລາງ 8: ສະຫຼຸບຄໍາເຫັນ ແລະ ການຕອບຢູ່ກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລື ໃນປີ 2015

ລໍາດັບ	ຜູ້ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ ແລະ ຜູ້ມີສ່ວນຮ່ວມ	ຄໍາເຫັນ	ຄໍາຕອບໂດຍ ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ
1.	ທ່ານເພັດສະໄໝ ຄໍາພັກດີ (ຫົວໜ້າພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ໂຄງການຈະນໍາຜົນປະໂຫຍດມາໃຫ້ແກ່ຊຸມຊົນ ແລະ ທຸກພາກສ່ວນຈະຕ້ອງເອົາໃຈໃສ່ຮັບຜິດຊອບທາງຮ່ວມກັນເພາະຈະສ້າງທາງອັນສະດວກ ແລະ ສັນຈອນໄດ້ຕະຫຼອດປີ.</li> <li>- ໂຄງການສ້ອມແປງທາງແມ່ນສໍາຄັນສໍາລັບໜົດທຸກຄົນທີ່ຢູ່ອາໄສ ແລະ ການເດີນທາງສະດວກ, ການຫຼຸດຜ່ອນຄວາມທຸກຍາກ, ແລະ ການພັດທະນາພື້ນຖານໂຄງລ່າງ.</li> <li>- ຊ່ວງລະດູຝົນ, ຫຼາຍເຂດທີ່ເປັນພູແມ່ນມີດິນເຈື່ອນລົງໃສ່ທາງ ເພາະສະນັ້ນຈຶ່ງມີງົບປະມານຂອງລັດທີ່ຊ່ວຍສ້ອມແປງທາງ.</li> <li>- ໃຫ້ມີການຈັດກິດຈະກຳປູກຈິດສໍານຶກກ່ຽວກັບໂຄງການໃຫ້ແກ່ທຸກບ້ານ ແລະ ປະຕິບັດຕາມກົດລະບຽບຂອງປະເທດລາວ ແລະ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.</li> <li>- ຈຸດໄລຍະ ແຕ່ ກລ 33 -36 ແມ່ນເຂດພູສູງ, ໃນລະດູຝົນແມ່ນມີການເຊາະເຈື່ອນຂອງທາງ ແລະ ເຈື່ອນທັບລົງໜ້າທາງ. ມີລະບົບຮ່ອງທີ່ບໍ່ເໝາະສົມ ໂດຍສະເພາະແຕ່ຈຸດ ກລ 34-35 ຕ້ອງການມີຝາຫຼື ຝັ່ງທີ່ແຂງແກ່ນດ້ວຍຊີເມັນ.</li> <li>- ທາງທ້ອງຖິ່ນ ທີ່ແຂງອັດຕະປື ໄດ້ຮັບທຶນຊ່ວຍເຫຼືອຈາກຫຼາຍຜູ້ໃຫ້ທຶນ ນອກຈາກໂຄງການເສັ້ນທາງທ້ອງຖິ່ນເລກທີ 9001 ເຊັ່ນ: <ul style="list-style-type: none"> <li>- ເຢຍລະມັນ (KFW) : ວຽກບັບປຸງເສັ້ນທາງທ້ອງຖິ່ນທີ່ບໍ່ຢູ່ໃນເສັ້ນທາງທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001 ທີ່ໄດ້ຮັບຄວາມເຫຼືອຈາກ ທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ;</li> <li>- ທະນາຄານໂລກ: ໃນການສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ໃນການເຊື່ອມຕໍ່ເສັ້ນທາງ ຢູ່ແຂວງອັດຕະປື;</li> <li>- IFAD: ການບັບປຸງເສັ້ນທາງຮ່ອມ ແລະ ເສັ້ນທາງກະສິກໍາ ຢູ່ແຂວງອັດຕະປື.</li> </ul> </li> </ul>	<p>ໂຄງການຈະນໍາເອົາຄໍາຄິດເຫັນທັງໝົດໄປຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານໃຫ້ມີຄວາມເໝາະສົມ ແລະ ສໍາເລັດຕາມໄລຍະເວລາຂອງສັນຍາທີ່ໄດ້ສະເໜີ. ຮ່ອງນໍ້າຢູ່ Km 34-35, ມີການເທ່ຝາຫຼື ກ່ອງຕາໜ່າງຫີນ ຍຶດເກາະຄວນຖືກຕິດຕັ້ງ. ວຽກນີ້ແມ່ນຈະຖືກຈັດຕັ້ງປະຕິບັດເປັນວຽກເພີ່ມເຕີມຂອງທາງທ້ອງຖິ່ນເລກທີ 9001 ອັນເນື່ອງຈາກໄດ້ຮັບຄວາມເສຍຫາຍຈາກຝົນຕົກໜັກ.</p>
2.	ທ່ານ ບຸນນໍາ ໄຊພະສາມ ຕົວແທນຈາກເມືອງຊານໄຊ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ໂຄງການແມ່ນສໍາຄັນ ສໍາລັບພະນັກງານ ເມືອງຊານໄຊ ເພື່ອພັດທະນາເສດຖະກິດໃນຂົງເຂດພາກພື້ນ. ນໍາຜົນປະໂຫຍດມາໃຫ້ແກ່ຊຸມຊົນ ແລະ ທຸກພາກສ່ວນຈະຕ້ອງເອົາໃຈໃສ່ຮັບຜິດຊອບທາງຮ່ວມກັນເພາະຈະສ້າງທາງອັນສະດວກ ແລະ ສັນຈອນໄດ້ຕະຫຼອດປີ.</li> <li>- ເຂດທີ່ເປັນພູຜາ, ໄດ້ເກີດມີສະພາບດິນເຈື່ອນແລະ ນໍ້າຕະກອນໄຫຼຫຼາຍຈຸດ. ໂຄງການສ້ອມແປງທາງມີຄວາມສໍາຄັນຕໍ່ການເຕີບໃຫຍ່ຂອງເສດຖະກິດຂອງເຂດພາກພື້ນ. ໂດຍ</li> </ul>	<p>ໂຄງການຈະນໍາເອົາຄໍາຄິດເຫັນທັງໝົດໄປຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານໃຫ້ມີຄວາມເໝາະສົມ ແລະ ສໍາເລັດຕາມໄລຍະເວລາຂອງສັນຍາທີ່ໄດ້ສະເໜີ.</p>

ລຳດັບ	ຜູ້ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ ແລະ ຜູ້ມີສ່ວນຮ່ວມ	ຄຳເຫັນ	ຄຳຕອບໂດຍ ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ
		ສະເພາະການນຳສິ່ງຜົນຜະລິດຂອງກະສິກຳໄປຕະຫຼາດ ແລະ ມີທາງທີ່ສະດວກເຖິງສາທາລະນະສຸກ ແລະ ການສຶກສາ. ການອອກແບບ ແລະ ຕິດຕາມຕ້ອງເປັນໄປຕາມມາດຕະຖານຂອງກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງທົ່ວຮ່ວມ ແລະ ມີຄຸນນະພາບພຽງພໍ.	
3.	ທ່ານ ສິມຫວັງ ແກ້ວສິມິງຄຸນ ຫົວໜ້າ ແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ ເມືອງຊານໄຊ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ໄດ້ສະແດງຄຳເຫັນວ່າກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລື ຈະນຳມາເຖິງຄວາມສຳເລັດ, ຄວາມຫ້ວງ ທີ່ໂຄງການຈະປະຕິບັດໄປຕາມແຜນ ພ້ອມທັງໃຫ້ການສະໜັບສະໜູນສຸດຂີດ ແລະ ຊ່ວຍເຫຼືອ, ມີຄວາມເຂົ້າໃຈເຖິງຈຸດປະສົງ ແລະ ເປົ້າໝາຍຂອງໂຄງການ.</li> <li>- ລະບົບຮອງຫຼຸດຄ່າ ຕ້ອງໃຫ້ແໜ້ນ ໜາ ແລະ ຕິດຕັ້ງໃຫ້ເໝາະສົມ ແລະ ແນ່ໃຈເຖິງການໄຫຼຂອງນ້ຳຄອງສະດວກ.</li> <li>- ວັດສະດຸ ເຊັ່ນ ຊາຍ, ແລະ ດິນຕ້ອງໄດ້ຄວບຄຸມເປັນຢ່າງດີ.</li> <li>- ຕິດຕັ້ງຝາ ຕາມຂອບທາງຕ້ອງໃຫ້ເໝາະສົມແລະສະຖານທີ່ສ່ຽງດິນເຈື່ອນເຂດພູຜາ.</li> <li>- ທາງໂຄ້ງອັນຕະລາຍ ຄວນຈະປັບປຸງເພື່ອລຸດຜ່ອນອຸບັດຕິເຫດ.</li> <li>- ໃຫ້ຄວາມຮູ້ແກ່ພະນັກງານເຂົ້າໃຈເຖິງວຽກຂອງໂຄງການ, ໂດຍສະເພາະປ້າຍຈໍລະຈອນ ແລະ ກົດລະບຽບ ແລະ ກົດໝາຍຂອງກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງວາງອອກ.</li> </ul>	ໂຄງການຈະນຳເອົາຄຳຄິດເຫັນທັງໝົດໄປຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານໃຫ້ມີຄວາມເໝາະສົມ ແລະ ສຳເລັດຕາມໄລຍະເວລາຂອງສັນຍາທີ່ໄດ້ສະເໜີ.
4.	ທ່ານ ເພັດສະຫວັນ ແສງກາລຸນ ຕາງໜ້າຈາກ ວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຢີ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ໄດ້ຍົກບັນຫາຄວາມຕ້ອງການ ການປ້ອງກັນດິນເຈື່ອນເຂດທີ່ມີຝັ່ງສູງ ເນື່ອງຈາກດິນເຈື່ອນມີຫຼາຍຈຸດຊ່ວງຝົນຕົກຫຼາຍ.</li> <li>- ຍັງສະໜັບສະໜູນໂຄງການໃນການປະຕິບັດໂຄງການ.</li> <li>- ຕິດຕັ້ງປ້າຍຈໍລະຈອນ ແລະ ຂອບກັ້ນເຂດທີ່ເປັນພູຜາສູງ;</li> <li>- ພິຈາລະນາບ່ອນຈອດລົດເມຂອງເຂດດັ່ງກ່າວ.</li> </ul>	ໂຄງການຈະນຳເອົາຄຳຄິດເຫັນທັງໝົດໄປຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານໃຫ້ມີຄວາມເໝາະສົມ ແລະ ສຳເລັດຕາມໄລຍະເວລາຂອງສັນຍາທີ່ໄດ້ສະເໜີ. -ທາງຄວນກວ້າງຂຶ້ນເພື່ອເຮັດບ່ອນຈອດລົດເມຢູ່ Km 37 + 950 – Km 38 + 125.
5.	ທ່ານ ພູສະໄໝ ຈະເລີນສຸກ ຕາງໜ້າ ພະແນກກະສິກຳ ແລະ ປ່າໄມ້	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ການສົ່ງລູກຫຼານໄປໂຮງຮຽນ ແລະ ການເຂົ້າເຖິງສຸກສາລາ ແມ່ນຈະໄດ້ຮັບການປັບປຸງ. ໃນກໍລະນີສຸກເສີນ, ຊາວບ້ານຍັງສາມາດຂໍຄຳແນະນຳຈາກໂຮງໝໍເມືອງທີ່ນຳໃຊ້ອຸປະກອນທີ່ມີຄວາມເໝາະສົມ. ລາຄາຂອງສິນຄ້າຍັງຈະເພີ່ມຂຶ້ນ.</li> </ul>	ໂຄງການຈະນຳເອົາຄຳຄິດເຫັນທັງໝົດໄປຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານໃຫ້ມີຄວາມເໝາະສົມ ແລະ ສຳເລັດຕາມໄລຍະເວລາຂອງສັນຍາທີ່ໄດ້ສະເໜີ.
6.	ທ່ານ ຄຳເຜີຍ ຟອງພອນຊະນະ ຫົວໜ້າຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ໄດ້ຍົກໃຫ້ເຫັນວ່າ ຄົນສ່ວນໃຫຍ່ທີ່ອາໄສຢູ່ຕາມເສັ້ນທາງຂອງໂຄງການຄວນມີສ່ວນຮ່ວມຫຼາຍຂຶ້ນລະຫວ່າງໄລຍະດຳເນີນໂຄງການ ເຊັ່ນວ່າ:</li> <li>- ປ້າຍຈາລະຈອນຄວນມີການບຳລຸງຮັກສາຢ່າງເໝາະສົມ.</li> <li>- ເຜີຍແຜ່ໃຫ້ປະຊາຊົນເຂົ້າໃຈໃນການຄຸ້ມຄອງ ຮັກສາເສັ້ນທາງ.</li> </ul>	ໂຄງການຈະນຳເອົາຄຳຄິດເຫັນທັງໝົດໄປຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານໃຫ້ມີຄວາມເໝາະສົມ ແລະ ສຳເລັດຕາມໄລຍະເວລາຂອງສັນຍາທີ່ໄດ້ສະເໜີ.

ລຳດັບ	ຜູ້ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ ແລະ ຜູ້ມີສ່ວນຮ່ວມ	ຄຳເຫັນ	ຄຳຕອບໂດຍ ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ
7.	ທ່ານ ວິໄລເກນ ໄຊຍາຫຼອດ ນາຍບ້ານ ບ້ານຈະເລີນໄຊ	- ໄດ້ສະແດງຄຳເຫັນວ່າໂຄງການນຳຜົນປະໂຫຍດແກ່ຜົນຜະລິດກະສິກຳຂອງປະຊາຊົນທີ່ ຈະສະໜອງທາງທີ່ສະດວກແກ່ການຂົນສົ່ງໄປຕະຫຼາດ ແລະ ສະຖານທີ່ແລກປ່ຽນສິນຄ້າ ການຄ້າ ລະຫວ່າງຊຸມຊົນອື່ນ ແລະ ເມືອງຊານໄຊ. ປະຊາຊົນມີຄວາມດີໃຈ ທີ່ຈະມີໂຄງການສ້ອມແປງທາງ ໄວງນີ້, ຕັ້ງແຕ່ມີທາງເຂົ້າເຖິງໂຮງຮຽນ, ຕະຫຼາດ ແລະ ໂຮງໝໍ.	ໂຄງການຈະນຳເອົາຄຳຄິດເຫັນທັງໝົດໄປຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານໃຫ້ມີຄວາມເໝາະສົມ ແລະ ສຳເລັດຕາມໄລຍະເວລາຂອງສັນຍາທີ່ໄດ້ສະເໜີ.
8.	ທ່ານ ຄຳໝອນ ນາຍບ້ານ ບ້ານວັງໄຊ	- ໄດ້ຢືກບັນຫາຂອງນ້ຳຖ້ວມຊ່ວງໄລຍະຍາມຝົນ ເພາະວ່າປັດຈຸບັນບ້ານວັງໄຊຕັ້ງຢູ່ເຂດລຸ່ມຂອງທາງ, ພ້ອມທັງແນະນຳໂຄງການຕິດຕັ້ງຮອງໃຫ້ເໝາະສົມເພື່ອປ້ອງກັນນ້ຳຖ້ວມແລະແມ່ນ້ຳຂັງທີ່ຈະສົ່ງກິ່ນເໝັນໃຫ້ແກ່ປະຊາຊົນທຸກໆປີ.	ໂຄງການຈະນຳເອົາຄຳຄິດເຫັນທັງໝົດໄປຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານໃຫ້ມີຄວາມເໝາະສົມ ແລະ ສຳເລັດຕາມໄລຍະເວລາຂອງສັນຍາທີ່ໄດ້ສະເໜີ.

85. ກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລືກ່ຽວກັບໂຄງການແມ່ນໄດ້ຈັດຂຶ້ນໃນວັນທີ 27 ກັນຍາ 2019. ລາຍຊື່ຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມ ແລະ ຮູບພາບແມ່ນໄດ້ຄັດຕິດໃນເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ ງ. ລາຍລະອຽດຂອງຄຳເຫັນຈາກຜູ້ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ ແລະ ຜູ້ມີສ່ວນຮ່ວມ ມີດັ່ງລຸ່ມນີ້:

ຕາຕາລາງ 9: ສະຫຼຸບຄຳເຫັນ ແລະ ການຕອບຢູ່ກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລື ໃນວັນທີ 27 ກັນຍາ 2019

ລຳດັບ	ຜູ້ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ ແລະ ຜູ້ມີສ່ວນຮ່ວມ	ຄຳເຫັນ	ຄຳຕອບໂດຍ ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ
1.	ຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມ: - ຮອງເຈົ້າເມືອງ - ຫົວໜ້າໂຄງການ - ພະແນກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ - ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ - ສານປະຊາຊົນ - ຫ້ອງວ່າການ - ພະແນກສາທາລະນະສຸກ - ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ - ທີ່ປຶກສາດ້ານການກໍ່ສ້າງ - ທີ່ປຶກສາດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ - ນັກຂ່າວ	- ໂດຍລວມຂອງກອງປະຊຸມແມ່ນເຫັນດີກັບໂຄງການພັດທະນາພື້ນຖານໂຄ່ງລ່າງໂດຍສະເພາະແມ່ນໂຄງການເສັ້ນທາງ ເພາະວ່າເຮັດໃຫ້ມີການຂົນສົ່ງສະດວກຂຶ້ນ, ເດີນທາງໄປມາສະດວກສະບາຍລະຫວ່າງບ້ານ ຫາ ເມືອງ ຫາ ແຂວງ, ປະເທດເພື່ອນບ້ານ. ນອກນັ້ນ, ຍັງເຫັນດີກັບເນື້ອໃນຂອງບົດລາຍງານທີ່ນຳສະ ເໜີຜົນດີຂອງໂຄງການ, ຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມມີໜ້ອຍ, ແລະ ມີແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມທີ່ມີປະສິດທິພາບ. - ບົດສະຫຼຸບກອງປະຊຸມມີ: i) ຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມກອງປະຊຸມແມ່ນເຫັນດີຮັບຮອງເອົາຮ່າງບົດສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງໂຄງການທາງທ້ອງຖິ່ນເລກທີ 9001, ii) ທີ່ປຶກສາຕ້ອງປັບປຸງເນື້ອໃນບາງຈຸດໃນບົດລາຍງານຄື: ການສະກົດຄຳ, ໄວຍາກອນ, ຊື່ບ້ານ ແລະ ດຳລັດ ອ້າງອີງທີ່ນຳໃຊ້ ໃຫ້ມີຄວາມເໝາະສົມ, iii) ຜູ້ຮັບໜ້າດຳເນີນກິດຈະກຳໃດໆ ແມ່ນຕ້ອງ	ໂຄງການແມ່ນເຫັນດີນຳເອົາຄຳເຫັນເຫຼົ່ານີ້ໄປປັບປຸງບົດລາຍງານ ແລະ ຈະປະສານງານກັບອົງການຈັດຕັ້ງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານໃຫ້ຊອດຄ່ອງກັບແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ.

ລຳດັບ	ຜູ້ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ ແລະ ຜູ້ມີສ່ວນຮ່ວມ	ຄຳເຫັນ	ຄຳຕອບໂດຍ ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ
		ປະສານງານໃກ້ສິດກັບອົງການຈັດຕັ້ງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ແລະ ສະໜອງຂໍ້ມູນດ້ານຄວາມປອດໄພ ພາຍໃນພື້ນເຮັດວຽກ.	

86. ກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລືກ່ຽວກັບວຽກເພີ່ມເຕີມໃນການເຮັດທາງຢ່າງຢູ່ບ້ານຈະເລີນໄຊ (ໄລຍະທາງປະມານ 1.6 ກມ) ໄດ້ຈັດຂຶ້ນໃນວັນທີ 17 ກໍລະກົດ 2019. ລາຍຊື່ຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມ ແລະ ຮູບພາບແມ່ນໄດ້ຄັດຕິດໃນເອກະສາຍຊ້ອນທ້າຍ ຈ. ລາຍລະອຽດຂອງຄຳເຫັນຈາກຜູ້ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ ແລະ ຜູ້ມີສ່ວນຮ່ວມ ມີດັ່ງລຸ່ມນີ້:

ຕາຕາລາງ 10: ສະຫຼຸບຄຳເຫັນ ແລະ ການຕອບຢູ່ກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລື ໃນວັນທີ 17 ກໍລະກົດ 2019

ລຳດັບ	ຜູ້ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ ແລະ ຜູ້ມີສ່ວນຮ່ວມ	ຄຳເຫັນ	ຄຳຕອບໂດຍ ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ
1.	ຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມ: <ul style="list-style-type: none"> <li>- ຊາວບ້ານຈະເລີນໄຊ</li> <li>- ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ</li> <li>- ທີ່ປຶກສາດ້ານການກໍ່ສ້າງ</li> <li>- ຄະນະບ້ານ</li> <li>- ຫົວໜ້າກຸ່ມບ້ານ</li> <li>- ຜູ້ຮັບເໝົາ</li> <li>- ສະຫະພັນແມ່ຍິງ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ເຫັນດີຕໍ່ກັບໂຄງການໃນການກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງ ຢູ່ບ້ານຈະເລີນໄຊ ເປັນໄລຍະທາງ 1,632,12 Km. ກວ້າງ 6 m.</li> <li>- ອີງຕາມການສຳຫຼວດຊື້ໃຫ້ເຫັນວ່າ ບໍ່ມີຜົນກະທົບກັບໂຄງສ້າງເຮືອນ ຫຼື ສິ່ງກົດຂວ້າງໃດໆ.</li> <li>- ອຳນາດການປົກຄອງບ້ານຈະໃຫ້ຄວາມສະດວກແກ່ໂຄງການ ແລະ ດ້ານອື່ນໆ ເທົ່າທີ່ຈະເປັນໄປໄດ້</li> </ul>	ໂຄງການຈະຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານໂດຍຫຼີກລ້ຽງຜົນກະທົບ ທີ່ສ້າງຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ເສັ້ນທາງ ແລະ ຊາວບ້ານໃນທ້ອງຖິ່ນ.

## ຂ. ການເປີດເຜີຍຂໍ້ມູນໂຄງການ

87. ບົດສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ສະບັບປັບປຸງຈະຖືກອັບໂລດລົງເວບໄຊ້ ຂອງທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ ແລະ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ<sup>13</sup>. ບົດສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ສະບັບປັບປຸງເປັນພາສາລາວແລະ ຮັບຮອງຈາກ ພະແນກຊັບພະນາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ຈະຖືກອັບໂລດລົງເວບໄຊ້ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ. ລະຫວ່າງການກໍ່ສ້າງ ແລະ ການດຳເນີນງານ, ຊຸມຊົນພາຍໃນພື້ນທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບຂອງໂຄງການຈະຕ້ອງຖືກແຈ້ງໃຫ້ຮັບຮູ້ກ່ຽວກັບກິດຈະກຳການກໍ່ສ້າງ ຜ່ານທາງກະດ້ານຂ່າວ ແລະ ແຜນເຈ້ຍຂໍ້ມູນ ກ່ຽວກັບກິດຈະກຳ ແລະ ແຜນການກໍ່ສ້າງ. ທ່ານ ທອງສຸກ ອາໄພຍະລາດ (ຮອງຫົວໜ້າພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ ອັດຕະປື, ເບີໂທ +85620 22 200 173) ແມ່ນຮັບຜິດຊອບກ່ຽວກັບໜ່ວຍງານການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ. ຂໍ້ມູນຕິດຕໍ່ບຸກຄົນ ແລະ ຜູ້ຈັດການການກໍ່ສ້າງເພື່ອດຳເນີນການຮ້ອງທຸກ ຈະຕ້ອງສະແດງ ຫຼື ຕິດຕັ້ງຢູ່ໃນພື້ນທີ່ກໍ່ສ້າງ ເພື່ອເປັນບ່ອນອ້າງອີງໃຫ້ຊຸມຊົນ/ບຸກຄົນທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ. ໜ່ວຍງານການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ ແລະ ທີ່ປຶກສາໂຄງການຈະດຳເນີນການຕິດຕາມຢ່າງໜ້ອຍ 1 ຄັ້ງ ໃນທຸກໆ 6 ເດືອນ, ດ່ວຍການ ສຳພາດຜູ້ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ ແລະ ບັນທຶກຊື່, ວັນທີ, ເວລາ, ສະຖານທີ່ ແລະ ບັນຫາຕ່າງໆ ໂດຍຈາກນາຍບ້ານ ແລະ ຄົນທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ. ຜົນຂອງການຕິດຕາມຈະລາຍງານຜ່ານບົດລາຍງານຕິດຕາມດ້ານຄວາມປອດໄພປະຈຳໂຕມາດ. ຄຳຮ້ອງທຸກ ແລະ ການແກ້ໄຂບັນຫາ ແມ່ນສາມາດດຳເນີນການຢູ່ສະໜາມ, ໃນຮູບແບບລາຍລັກອັກສອນ ແລະ ເວົ້າ, ຕໍ່ກັບສິ່ງທີ່ກ້າງວິນ ແລະ ຄຳຕອບຈາກຊຸມຊົນກ່ຽວໂຄງການໃນຄວາມຮັບຜິດຊອບ ແລະ ການສົ່ງຂ່າວທີ່ໄດ້ລະບຸກ່ຽວກັບ ສິ່ງທີ່ກັບວິນ ແລະ ຄຳແນະນຳ ທີ່ໄດ້ຮັບການແກ້ໄຂ.

<sup>13</sup> <http://www.mpwt.gov.la/lo/projects-lo/3368-rsgmp-menu-lo>

## ຂ. ກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລື ໃນອານາຄົດ

88. ການສື່ສານໃຫ້ຄວາມຮູ້ດ້ານຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ຈະປະກອບມີ ແຜນເຈ້ຍ, ໃບປິວ, ແລະ ແຜນຜັບ ອື່ນໆ ທີ່ມີຄວາມສໍາຄັນໃນການດໍາເນີນງານສ້າງຈິດສໍານຶກໃນການປ້ອງກັນພະຍາດ HIV/AIDS ແລະ ການຄ້າມະນຸດ. ທີ່ປຶກສາໂຄງການໄດ້ດໍາເນີນການສ້າງຈິດສໍານຶກໃຫ້ຊຸມຊົນສໍາລັບຂອບເຂດວຽກເດີມຂອງໂຄງການທາງທ້ອງຖິ່ນ 9001 ໃນປີ 2017 ກ່ອນວຽກງານຈະເລີ່ມລົງມື ແລະ ຍັງໄດ້ຈັດສົ່ງເອກະສານຕ່າງໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໃຫ້ບ້ານ ແລະ ຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ.

89. ສໍາລັບວຽກເພີ່ມເຕີມຂອງໂຄງການ: ການປຶກສາຫາລືກັບຜູ້ມີສ່ວນຮ່ວມແມ່ນຈະຖືກດໍາເນີນກ່ອນເລີ່ມວຽກຢູ່ສະໜາມ ແລະ ຈະສືບຕໍ່ຕະຫຼອດໄລຍະເວລາຂອງຊ່ວງກໍ່ສ້າງເພື່ອແກ້ໄຂບັນຫາທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນ. ວຽກເຫຼົ່ານີ້ແມ່ນຈະຖືກດໍາເນີນການໂດຍກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ທີ່ປຶກສາໂຄງການ, ແລະ ຜູ້ຮັບເໝົາໃນການແຈ້ງຜູ້ທີ່ຮັບຜົນກະທົບ ຮັບຮູ້ກ່ຽວກັບ: (i) ສະຖານທີ່ ແລະ ແຜນການດໍາເນີນກິດຈະກຳການກໍ່ສ້າງ, (ii) ຜົນກະທົບທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນ, (iii) ລະບຸຂໍ້ກັງວົນຂອງຜູ້ທີ່ຈະໄດ້ຮັບຜົນກະທົບກ່ຽວກັບກິດຈະກຳຕ່າງໆຂອງໂຄງການ, (iv) ກິນໄກ່ການແກ້ໄຂຂໍ້ຄັດແຍ້ງ, (v) ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າ ມີມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບທີ່ເໝາະສົມ ທີ່ຈະໄດ້ຮັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃນການແກ້ໄຂບັນຫາຕ່າງໆ ດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການກໍ່ສ້າງ ທີ່ອາດຍົກຂຶ້ນໂດຍຜູ້ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ.

## VIII. ກົນໄກແກ້ໄຂຄໍາຮ້ອງທຸກ

90. ກ່ອນເລີ່ມວຽກສ້ອມແປງທາງໃນພາກສະໜາມ ຫລື ກິດຈະກຳໂຄງການອື່ນໆ, ຜູ້ບໍລິຫານໂຄງການ ແລະ ຜູ້ຮັບເໝົາໄດ້ສ້າງລະບົບທີ່ຈະຮັບ/ບັນທຶກຄຳຄິດເຫັນ ແລະ ຕອບກັບຄຳຮ້ອງທຸກທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບໂຄງການໃດໜຶ່ງ. ຫ້ອງການພາກສະໜາມຂອງຜູ້ຮັບ ເໝົາຈະເຮັດວຽກຄືເປັນຫ້ອງການຮັບຄຳຮ້ອງທຸກຂອງບຸກຄົນ ຫລື ກຸ່ມຄົນທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບຈາກໂຄງການ ແລະ ສະມາຊິກຊຸມຊົນຕາມການສ້ອມແປງທາງຂອງໂຄງການ. ໃນເຂດວຽກສ້ອມແປງທາງ, ຜູ້ຮັບເໝົາຈະຕິດປ້າຍແຈ້ງ ເພື່ອແຈ້ງຊື່ ແລະ ເບີໂທຕິດຕໍ່ຂອງບຸກຄົນຕິດຕໍ່ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ.

91. ຜູ້ຮັບເໝົາ ໂດຍການປະສານງານກັບພະນັກງານສິ່ງແວດລ້ອມ ຈະບັນທຶກ ແລະ ເກັບກຳເອົາຄຳຮ້ອງທຸກທັງໝົດທີ່ໄດ້ຮັບຈາກຫ້ອງການພາກສະໜາມຂອງຕົນ. ຜູ້ຮັບເໝົາ ແລະ ພະນັກງານສິ່ງແວດລ້ອມຈະດຳເນີນການແກ້ໄຂຄຳຮ້ອງທຸກ, ຂໍ້ຂັດແຍ່ງ ຫລື ບັນຫາທັນທີ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການສ້ອມແປງທາງຫຼວງ. ບຸກຄົນ, ຄົວເຮືອນ ຫລື ອົງການໃດໜຶ່ງສາມາດຍືນຄຳຮ້ອງທຸກຕໍ່ກັບຜູ້ຮັບເໝົາ ຖ້າຊັບສິນ/ຊີວິດ/ທຸລະກິດ/ສຸຂະພາບຂອງເຂົາເຈົ້າແມ່ນໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ ຫລື ເປ່ເພຈາກກິດຈະກຳການບຸລະນະຮັກສາທາງຫຼວງ.

92. ຫ້ອງການພາກສະໜາມຂອງຜູ້ຮັບເໝົາຈະບໍ່ກົດກັນການເຂົ້າຫາສານ ຫລື ພາກສ່ວນບໍລິຫານລັດຖະບານຂອງຜູ້ຮ້ອງທຸກໃນການແກ້ໄຂຄຳຮ້ອງທຸກ. ການແກ້ໄຂບັນຫາພາຍໃຕ້ກົນໄກແກ້ໄຂຄຳຮ້ອງທຸກຈະປະກອບມີຂັ້ນຕອນດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

ຕາຕາລາງ 11: ຂັ້ນຕອນການແກ້ໄຂບັນຫາພາຍໃຕ້ກົນໄກແກ້ໄຂຄຳຮ້ອງທຸກ.

ຂັ້ນຕອນແກ້ໄຂຄຳຮ້ອງທຸກ	ຂັ້ນຕອນ
ຮັບຄຳຮ້ອງທຸກ	ຄຳຮ້ອງທຸກອາດຈະເຮັດຂຶ້ນດ້ວຍຮູບແບບປາກເປົ່າ ຫລື ລາຍລັກອັກສອນ ແລະ ຈະຖືກເກັບໄວ້ໃນຫ້ອງການພາກສະໜາມຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ. ໜັງສືຮ້ອງທຸກສາມາດສົ່ງຫາຫ້ອງການພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງດ້ວຍສຳເນົາຫາໜ່ວຍງານລັດທ້ອງຖິ່ນ ຫຼື ຫ້ອງການນາຍບ້ານ. ຖ້າຜູ້ຮ້ອງທຸກບໍ່ຮູ້ວ່າຈະສົ່ງໜັງສືຮ້ອງທຸກໄດ້ແນວໃດ, ການຊ່ວຍເຫລືອຂອງພາກສ່ວນທີ 3, ເຊັ່ນ ສີ ຫລື ພະນັກງານລັດທ້ອງຖິ່ນຫຼື ຫ້ອງການນາຍບ້ານ. ແມ່ນສາມາດຊ່ວຍສົ່ງໜັງສືໃຫ້ແກ່ຜູ້ຮັບເໝົາ ແລະ/ຫລື ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງໄດ້.
ຮັບ ແລະ ລົງທະບຽນຄຳຮ້ອງທຸກ	ເມື່ອຄຳຮ້ອງທຸກໄດ້ຖືກຮັບ, ຈະຖືກລົງທະບຽນໂດຍພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ກັບພະນັກງານທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງທັງໝົດທີ່ໄດ້ຮັບແຈ້ງຢ່າງເໝາະສົມ. ພາຍໃນ 5 ມື້ປະຕິທິນ ໜັງສືແຈ້ງຕອບກັບຈາກພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຫລື ຜູ້ຮັບເໝົາຈະຖືກສົ່ງກັບຫາຜູ້ຮ້ອງທຸກ ພ້ອມດ້ວຍສຳເນົາສົ່ງຫາພະນັກງານທ້ອງຖິ່ນ.
ກວດກາຄວາມເໝາະສົມ ແລະ ປະເມີນຄຳຮ້ອງທຸກ	ພະນັກງານພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ດ້ວຍການປະສານງານຢ່າງໃກ້ຊິດກັບຜູ້ຮັບເໝົາ ຄວນຈະຕັດສິນ ຖ້າຄຳຮ້ອງທຸກ ກ່ຽວຂ້ອງກັບໂຄງການ ແລະ ຖ້າມັນຢູ່ໃນຂອບເຂດຂອງກົນໄກແກ້ໄຂຄຳຮ້ອງທຸກ. ຫລັງຈາກນັ້ນ ຈິ່ງລະບຸວ່າຜູ້ໃດທີ່ຈະດຳເນີນການປະເມີນບັນຫາ. ນີ້ອາດຈະລວມເອົາພະນັກງານວິຊາການຈາກທີມງານໂຄງການ ຫລື ທີ່ປຶກສາ ແລະ ຜູ້ຮັບເໝົາ.
ປະເມີນບັນຫາທີ່ມາຈາກກິດຈະກຳສ້ອມແປງທາງ	ໃນກໍລະນີ ຄຳຮ້ອງທຸກກ່ຽວຂ້ອງກັບກິດຈະກຳໂຄງການ, ຕົວແທນຈາກພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ໜ່ວຍງານປະເມີນທີ່ຖືກເລືອກຈະລົງຢ້ຽມຢາມຜູ້ຮ້ອງທຸກ ແລະ ສະຖານທີ່ ຕັ້ງ ທີ່ບັນຫາເກີດຂຶ້ນ. ການປະເມີນຄວນຈະໄດ້ຮັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດດ້ວຍການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງຜູ້ຮ້ອງທຸກ ແລະ ພະຍານ ເຊັ່ນວ່າ ພະນັກງານທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ຜົນໄດ້ຮັບຈາກການປະເມີນຄວນຈະໄດ້ຮັບການເຫັນດີ ແລະ ເຊັນລົງນາມໂດຍຜູ້ຮ້ອງທຸກ, ຕົວແທນຂອງເຈົ້າຂອງ/ຜູ້ຮັບເໝົາໂຄງການ, ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ໜ່ວຍປະເມີນ ແລະ ພະນັກງານທ້ອງຖິ່ນ. ຖ້າຝ່າຍໃດໜຶ່ງບໍ່ພໍໃຈກັບຜົນການປະເມີນ, ເຂົາເຈົ້າສາມາດສະເໜີວິທີການອື່ນໆ ຫລື ໜ່ວຍປະເມີນອື່ນໆ ເພື່ອປະເມີນຄືນຜົນເສຍຫາຍ ຈົນກວ່າທັງສອງຝ່າຍຈະພໍໃຈໃນການປະເມີນ.
ເລືອກວິທີແກ້ໄຂຄຳຮ້ອງທຸກ	ການແກ້ໄຂຄຳຮ້ອງທຸກອາດຈະປະຕິບັດໄປຫລາຍທາງ. ວິທີທີ່ໄປທີ່ໃຊ້ເປັນປະຈຳມີດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້: ຜູ້ຮ້ອງທຸກສະເໜີວິທີແກ້ໄຂ ອີງຕາມການຕີລາຄາຜົນກະທົບ ຫລື ຄວາມເສຍຫາຍດ້ວຍຕົວເຂົາເຈົ້າເອງ;

ຂັ້ນຕອນແກ້ໄຂຄໍາຮ້ອງທຸກ	ຂັ້ນຕອນ
	<p>ເຈົ້າຂອງໂຄງການ/ຜູ້ຮັບເໝົາສະເໜີວິທີແກ້ໄຂອີງຕາມກົດລະບຽບກົດໝາຍ ແລະ ການປະເມີນຄວາມເສຍຫາຍຂອງເຂົາເຈົ້າ;</p> <p>ຜູ້ຮ້ອງທຸກ ແລະ ເຈົ້າຂອງໂຄງການ/ຜູ້ຮັບເໝົາເຈລະຈາ; ຫລື</p> <p>ສອງຝ່າຍປະຕິບັດຕາມພາກສ່ວນທີ 3 (ຄະນະກຳມະການໄກ່ເກຍທ້ອງຖິ່ນ), ອົງກອນລັດຖະບານດ້ວຍການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ. ໃນກໍລະນີ ການແກ້ໄຂບໍ່ປະສິບຜົນສໍາເລັດໂດຍອົງກອນເຫລົ່ານັ້ນ, ທັງສອງຝ່າຍອາດຈະຮ້ອງຂໍຕໍ່ສານເພື່ອຕັດສິນ.</p>
<p>ຊົດເຊີຍຄ່າເສຍຫາຍທີ່ມາຈາກກົດຈະກຳໂຄງການ ແລະ ສີ່ສານກັບພາກສ່ວນທັງໝົດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ</p>	<p>ຫລັງຈາກໄດ້ຮັບການເຫັນດີ, ຜູ້ຮັບເໝົາຈະຊົດເຊີຍໃຫ້ແກ່ຜູ້ຮ້ອງທຸກທັນທີ ຕາມຄວາມເໝາະສົມ. ການຊົດເຊີຍອາດເປັນໃນຮູບແບບຕົວເງິນ ແລະ/ຫລື (ເຊັ່ນວ່າ: ທີ່ດິນ, ວັດຖຸກໍ່ສ້າງ, ເຮືອນ, ອື່ນໆ) ອີງໃສ່ການຕົກລົງເຫັນດີລະຫວ່າງສອງຝ່າຍ ຫລື ຕາມການຕັດສິນຂອງສານ. ການຊົດເຊີຍຍັງລວມເຖິງການຟື້ນຟູສິ່ງແວດລ້ອມທີ່ເສຍຫາຍ ທີ່ເກີດມາຈາກກົດຈະກຳໂຄງການ, ຖ້າຜູ້ຮ້ອງທຸກຕ້ອງການ.</p>
<p>ປິດ</p>	<p>ເອກະສານຂັ້ນຕອນແມ່ນເຮັດຂຶ້ນ ແລະ ເຊັນລົງນາມໂດຍຜູ້ຮ້ອງທຸກ, ຕົວແທນເຈົ້າຂອງໂຄງການ/ຜູ້ຮັບເໝົາ ແລະ ທ້ອງຖິ່ນ. ຂັ້ນຕອນອາດຈະໄດ້ຮັບການຕິດຕາມໂດຍພະນັກງານ/ອົງກອນໃນຊຸມຊົນ</p>

## IX. ແຜນຄຸ້ມຄອງທາງສັງຄົມ ແລະສິ່ງແວດລ້ອມ

93. ພາກນີ້ຈະກ່າວເຖິງຄວາມຕ້ອງການການຍົກຍ້າຍ ແລະ ມາດຕະການຄຸ້ມຄອງສໍາລັບທາງທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001. ຂໍ້ມູນລວມມີ: (i) ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດມາດຕະການແກ້ໄຂ, (ii) ຕ້ອງມີການຕິດຕາມທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບມາດຕະການແກ້ໄຂ; ແລະ (iii) ການກະກຽມທາງດ້ານສະຖາບັນ ເພື່ອຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ.

94. ເພື່ອຮັບປະກັນເງິນທຶນໄດ້ຮັບການຈັດສັນ ແລະ ມີພ້ອມສໍາລັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ, ຂໍ້ກຳນົດໃນເອກະສານປະມຸນຄວນຈະລວມເອົາມູນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ທີ່ເປັນພາລະຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ. ນອກຈາກນັ້ນ, ເອກະສານສັນຍາຜູ້ຮັບເໝົາຄວນຈະລວມມີລາຄາປະມຸນ. ຂໍ້ກຳນົດດ້ານງົບປະມານຂອງແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຈະໄດ້ຮັບການເຮັດຂຶ້ນຄືເປັນສ່ວນໜຶ່ງຂອງງົບປະມານກະກຽມໂຄງການ. ງົບປະມານດຳເນີນການ ແລະ ຄ່າບໍາລຸງຮັກສາຫ້ອງການຂອງຜູ້ຮັບເໝົາຈະເຮັດຂຶ້ນເປັນລາຍການຈ່າຍໃນເອກະສານປະມຸນ. ງົບປະມານໃນການສ້າງຄວາມອາດສາມາດຂອງກະຊວງຈະເປັນສ່ວນໜຶ່ງຂອງສັນຍາຊຸກຍູ້ຕິດຕາມການກໍ່ສ້າງ.

### ກ. ມາດຕະການແກ້ໄຂຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ

95. ມາດຕະການແກ້ໄຂ. ມາດຕະການແກ້ໄຂທີ່ກ່ຽວຂ້ອງສໍາລັບຜົນກະທົບທາງສັງຄົມ ແລະສິ່ງແວດລ້ອມໃນຊ່ວງຂັ້ນຕອນຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ (ເຊັ່ນວ່າ: ກ່ອນວຽກສ້ອມແປງທາງ, ການສ້ອມແປງທາງ ແລະ ການດຳເນີນການ) ແມ່ນຢູ່ໃນຕາຕະລາງຂ້າງລຸ່ມ. ມາດຕະການແກ້ໄຂສໍາລັບແຕ່ລະຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມແມ່ນເພື່ອກຳຈັດຜົນກະທົບດັ່ງກ່າວ, ຖ້າບໍ່ແມ່ນເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນໃນລະດັບທີ່ຫລາຍໄປຈົນເຖິງລະດັບທີ່ສາມາດຄວບຄຸມໄດ້ ແລະ ເປັນທີ່ຍອມຮັບ. ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດທີ່ໄປຕາມເວລາຂອງມາດຕະການແກ້ໄຂແມ່ນເປັນສິ່ງສໍາຄັນເພື່ອຫລີກລ້ຽງ ແລະ ຄວບຄຸມຜົນທີ່ບໍ່ເພິ່ງປະສົງ ຫລື ຜົນທາງລົບຂອງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ. ຕາຕະລາງ 9 ສະແດງໃຫ້ເຫັນມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມໂດຍຫຍໍ້.

### ຂ. ການຕິດຕາມທາງສິ່ງແວດລ້ອມ

96. ແຜນຕິດຕາມຜົນກະທົບທາງສັງຄົມ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ. ສໍາລັບແຜນການຕິດຕາມດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມແມ່ນສະແດງໃນ ຕາຕະລາງ 10. ແຜນຕິດຕາມແມ່ນແນ່ໃສ່ສາມໄລຍະການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ (ເຊັ່ນວ່າ: ການອອກແບບ/ກ່ອນການສ້ອມແປງທາງ, ວຽກສ້ອມແປງທາງ ແລະ ການດຳເນີນການ), ສະຖານທີ່ໃນການຕິດຕາມ, ຄວາມຕໍ່ເນື່ອງ, ວິທີການເກັບກຳຂໍ້ມູນ ແລະ ສະຖາບັນຮັບຜິດຊອບ. ລວມມີການຄາດຄະເນຕົ້ນທຶນງົບປະມານ. ຈຸດປະສົງແຜນຕິດຕາມແມ່ນເພື່ອກຳນົດປະສິດທິພາບຂອງການຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບ ແລະ ເກັບກຳຜົນທາງສິ່ງແວດລ້ອມທາງລົບທີ່ຄາດບໍ່ເຖິງໃດໜຶ່ງຂອງໂຄງການ.

97. ຕົວຊີ້ວັດດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມໃນການຕິດຕາມການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການເພື່ອໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບມາດຕະຖານ ແລະ ລະບຽບການດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມແມ່ນອີງຕາມມາດຕະຖານສິ່ງແວດລ້ອມແຫ່ງຊາດເລກທີ 81/ລບ, ລົງວັນທີ 21 ກຸມພາ 2019.

### ຄ. ການລາຍງານ

98. ແຜນຕິດຕາມແມ່ນຈະຂະຫຍາຍວົງຈອນໂຄງການຈາກການອອກແບບ/ກ່ອນຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ, ວຽກສ້ອມແປງທາງ ແລະ ໄລຍະດຳເນີນໂຄງການ. ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຈະຮັບຜິດຊອບໂຄງການ ແລະ ຈະຕິດຕາມການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນຕິດຕາມໂດຍ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງແຂວງ ດ້ວຍການຊ່ວຍເຫລືອໂດຍທີ່ປຶກສາຊຸກຍູ້ຕິດຕາມຈາກທີ່ປຶກສາໂຄງການ.

99. ແຜນຕິດຕາມຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ຊ່ວງໄລຍະບູລະນະ ແລະ ພື້ນຟູເສັ້ນທາງ ຂອງໂຄງການ ຈະຕ້ອງດຳເນີນໂດຍພະແນກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ໂດຍຮັບການຊ່ວຍເຫລືອຈາກ ທີ່ປຶກສາຄຸ້ມຄອງຂອງໂຄງການ ແລະ ຜູ້ຮັບເໝົາ. ບົດລາຍງານດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ເຊັ່ນ ການລົງຕິດຕາມວຽກງານບາງຄັ້ງຄ່າວ ເຊັ່ນດຽວກັນກັບບົດລາຍງານການຕິດຕາມດ້ານຄວາມປອດໄພ ປະຈຳໄຕມາດ ຈະໄດ້ສົ່ງໃຫ້ ກົມຂົວທາງ ແລະ ທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ ເພື່ອທົບທວນ ແລະ ສຳເນົາໃຫ້ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ພະແນກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.

100. ກົມຂົວທາງ ແມ່ນໄດ້ຮັບ ການຊ່ວຍເຫລືອຈາກທີ່ປຶກສາໂຄງການ ທີ່ຮັບຜິດຊອບໃນການກະກຽມ ແລະ ສິ່ງບົດລາຍງານການຕິດຕາມດ້ານຄວາມປອດໄພ ໃນການຕີລາຄາ ແລະ ຜົນໄດ້ຮັບຂອງການເຄື່ອນໄຫວກິດຈະກຳຕິດຕາມ ເພື່ອລວບລວມ ແລະ ສິ່ງໃຫ້ທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ ແລະ ເອີລົງເວບໄຊ້ ຂອງທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ. ການບົດລາຍງານການຕິດຕາມດ້ານຄວາມປອດໄພ ໃຫ້ທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ, ກົມຂົວທາງຈະ ເປີດເຜີຍຂໍ້ມູນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບບົດລາຍງານການຕິດຕາມດ້ານຄວາມປອດໄພ ໃຫ້ຜູ້ຮັບຜິດຊອບໜ້າທີ່ໂດຍຜ່ານ ເວບໄຊ້ຂອງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ<sup>14</sup>.

101. ກິດຈະກຳການຕິດຕາມ ແລະ ຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບໂຄງການແມ່ນລວມມີຜົນໄດ້ຮັບຕ່າງໆແມ່ນຈະມີການເປີດເຜີຍຂໍ້ມູນ. ຂໍ້ມູນໂຄງການ ຈະຖືກເປີດເຜີຍ ແລະ ເຜີຍແຜ່ນຳປຶ້ມຄູ່ມື ແລະ ແຜ່ນຜັບໃຫ້ຊາວບ້ານ ໃນຊ່ວງເວລາທີ່ດຳເນີນກິດຈະກຳການສ້າງຈິດສຳນຶກໃຫ້ຊຸມຊົນກ່ຽວກັບໂຄງການ, ແລະ ຊາວບ້ານຍັງສາມາດເຂົ້າເຖິງຂໍ້ມູນຢູ່ຫ້ອງການຂອງໂຄງການຢູ່ສະໜາມ. ນອກຈາກນັ້ນ, ພະນັກງານຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ຜູ້ທີ່ຮັບຜິດຊອບເສັ້ນທາງຂອງໂຄງການ) ຍັງປະຈຳຢູ່ຫ້ອງການປະຈຳສະໜາມໃນຊ່ວງເວລາຂອງໂຄງການ ແລະ ສາມາດໄປໄປສະໜາມ ແລະ ໜູ່ບ້ານທີ່ຕັ້ງຢູ່ເສັ້ນທາງຂອງໂຄງການ ເປັນປະຈຳ, ແລະ ຍັງສາມາດປະສານງານກັບຊາວບ້ານ (ຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ) ຢ່າງໃກ້ສິດ ເປັນປະຈຳ.

102. ໃນລະຫວ່າງໄລຍະການດຳເນີນງານ: ການຕິດຕາມ ແລະ ການລາຍງານຈະດຳເນີນການໂດຍໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ (ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງອັດຕະປື) ໂດຍໄດ້ຮັບການຊ່ວຍເຫລືອຈາກ ທີ່ປຶກສາໂຄງການຈົນກວ່າໄລຍະເວລາຂອງທຶນກູ້ຢືມຈະໝົດ. ທີ່ປຶກສາໂຄງການຈະກຽມຮ່າງການຕິດຕາມ ແລະ ຝຶກອົບຮົມໃຫ້ ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ ເພື່ອທີ່ຈະສາມາດດຳເນີນການຕິດຕາມ ແລະ ກະກຽມບົດລາຍງານໄດ້.

---

<sup>14</sup> <http://www.mpwt.gov.la/lo/projects-lo/3368-rsgmp-menu-lo>

ການຕິດຕາມຊ່ວງໄລຍະພື້ນຟູ ແລະ ສ້ອມແປງທາງຂອງໂຄງການຈະເປັນຄວາມຮັບຜິດຊອບພາຍໄຕ້ ທີ່ປຶກສາໃນການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບົດລາຍງານຕິດຕາມທາງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ບົດລາຍງານປະຈຳປີ ແມ່ນສິ່ງໃຫ້ກົມທາງ ແລະ ເອກິບີ ພ້ອມທັງສໍານຳໃຫ້ ພະແນກ ຍທຂ ແລະ ພະແນກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.

ຕາຕາລາງ 12 : ສະຫຼຸບຫຍໍ້ມາດຕະການແກ້ໄຂຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ

ປະເພດຜົນກະທົບ	ມາດຕະການແກ້ໄຂ	ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງສະຖາບັນ		ແຫຼ່ງງົບປະມານ
		ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ	ການຕິດຕາມ	
<b>ກ່ອນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ</b>				
1. ການອອກແບບຂົວ ທາງທີ່ບໍ່ເໝາະສົມ/ບໍ່ສົມບູນ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ຮ່ອງນ້ຳຢູ່ Km 34-35, ມີການເຜ່າຝາ ຫຼື ກ່ອງຕາໜ່າງຫີນ ຍືດເກາະ ຄວນຖືກຕິດຕັ້ງ.</li> <li>- ທາງຄວນກວ້າງຂຶ້ນເພື່ອເຮັດບ່ອນຈອດລົດເມຢູ່ Km 37 + 950 – Km 38 + 125.</li> <li>- ກະກຽມການອອກແບບເສັ້ນທາງ ໂດຍລວມມີການປັບປຸງລະບົບການເຮັດຮ່ອງລະບ່າຍນ້ຳໃນການປ້ອງກັນນ້ຳຖ້ວມເປັນບໍ່. ການກະກຽມຕັ້ງກ່າວແມ່ນເພື່ອປ້ອງກັນດິນເຈື່ອນ, ການເຊາະເຈື່ອນ ແລະ ການສະສົມຂອງດິນຕາມເສັ້ນທາງ ໂດຍການກໍ່ສ້າງຝາຍືດໄວ້ ຫຼື ເອົາໃຊ້ກ່ອງຕະໜ່າງຫີນ ຕາມຄວາມຈຳເປັນ.</li> <li>- ການອອກແບບລາຍລະອຽດຈຳຕ້ອງໄດ້ຮັບການປັບປຸງ ແລະ ສຳເລັດການປັບປຸງການອອກແບບໂດຍທີ່ປຶກສາໂຄງການ.</li> <li>- ລະບົບການລະບ່າຍນ້ຳຄວນມີຄວາມໝັ້ນຄົງ ແລະ ການຕິດຕັ້ງທີ່ເໝາະສົມ.</li> <li>- ເພື່ອຮັບປະກັນລະບົບການໄຫຼຂອງນ້ຳມີຄວາມສະດວກ.</li> <li>- ວັດສະດຸທີ່ນຳໃຊ້ ເຊັ່ນ ດິນຊາຍ, ດິນຄວນມີການຄວບຄຸມທີ່ເໝາະສົມ.</li> <li>- ການກໍ່ສ້າງຝາຍືດຄວນມີໃນຈຸດທີ່ມີຄວາມສ່ຽງ.</li> <li>- ການເທ່ຄອນກິດ ແມ່ນຢູ່ບາງຊ່ວງທີ່ມີຄວາມສ່ຽງເຊັ່ນບໍລິເວນພູ.</li> <li>- ທາງໂຄ້ງຄວນກວ້າງພຽງພໍເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນອຸບັດຕິເຫດ.</li> </ul>	ທີ່ປຶກສາໂຄງການ	ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ)	ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ລວມມີງົບປະມານຂອງກະຊວງທີ່ເໝາະສົມ; ທີ່ປຶກສາ-ລວມມີງົບປະມານຂອງທີ່ປຶກສາທີ່ເໝາະສົມ.
2. ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງໂຄງການທີ່ບໍ່ເໝາະສົມ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ຜູ້ຮັບເໝົາຈະຕ້ອງວ່າຈ້າງພະນັກງານສິ່ງແວດລ້ອມເຕັມເວລາເພື່ອຕິດຕາມການຈັດຕັ້ງທັງໝົດໃຫ້ມີຄວາມເໝາະສົມກ່ຽວກັບລັກສະນະຂອງການດຳເນີນການກໍ່ສ້າງຂອງແຜນຄຸ້ມຄອງໂຄງການ ແລະ ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ.</li> <li>- ກ່ອນການເລີ່ມຕົ້ນວຽກງານຢູ່ສະໜາມ, ຈະຕ້ອງກະກຽມ ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ ໂດຍອີງຕາມແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງໂຄງການ ທີ່ປະກອບມີລາຍລະອຽດຂອງພະນັກງານ, ຊັບພະຍາກອນ, ແຜນງານການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ, ເຊັ່ນດຽວກັນກັບຂັ້ນຕອນຂອງການລາຍງານ ແລະ ການຕິດຕາມ. ນອກນັ້ນ ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ ຍັງລວມມີແຜນການຄຸ້ມຄອງດ້ານຄວາມປອດໄພ ແລະ ສຸຂະພາບ ໃນການກໍ່ສ້າງຢູ່ສະໜາມ. ແຜນດັ່ງກ່າວຈະສະໜອງຄູ່ມືວິທີການເຮັດວຽກໃຫ້ແກ່ພະນັກງານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາປະຕິບັດວຽກໄດ້ດີ ແລະ ຕາມຂໍ້ກຳນົດຕ່າງໆ, ລວມທັງຂໍ້ກຳນົດທີ່ລະບຸກ່ຽວກັບລະບຽບການ ແລະ ນະໂຍບາຍທາງດ້ານຄວາມປອດໄພ, ອາຊີບ ແລະ ສຸຂະ ພາບ, ຂໍ້ກຳນົດໃນການຝຶກອົບຮົມ, ແລະ ລະບຽບການທາງດ້ານຄວາມປອດໄພ. ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ ຈະໄດ້ຮັບການທົບທວນ ແລະ ຮັບຮອງຈາກທີ່</li> </ul>	ຜູ້ຮັບເໝົາ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>- ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.</li> </ul>	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ

ປະເພດຜົນກະທົບ	ມາດຕະການແກ້ໄຂ	ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງສະຖາບັນ		ແຫຼ່ງງົບປະມານ
		ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ	ການຕິດຕາມ	
	ປົກສາໂຄງການ. ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງຜູ້ຮັບເໝົາຍັງຈະໄດ້ຮັບການທົບທວນຈາກທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ ກ່ອນການຮັບຮອງໂດຍທີ່ປຶກສາໂຄງການ.			
3. ຂາດການປົກສາຫາລືກັບຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບລະຫວ່າງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ການປົກສາຜູ້ມີສ່ວນຮ່ວມຈະໄດ້ດຳເນີນການກ່ອນການເລີ່ມວຽກຢູ່ສະໜາມ ແລະ ຈະດຳເນີນສືບຕໍ່ໃນຊ່ວງໄລຍະການກໍ່ສ້າງໃນພື້ນທີ່ກໍ່ສ້າງ ໂດຍອີງຕາມການແກ້ໄຂບັນຫາທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນ. ວຽກງານດັ່ງນີ້ຈະຖືກດຳເນີນການໂດຍກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ, ທີ່ປຶກສາໂຄງການ, ແລະ ຜູ້ຮັບເໝົາເພື່ອແຈ້ງ: (i) ຜູ້ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບໃຫ້ຮູ້ກ່ຽວກັບສະຖານທີ່ ແລະ ໄລຍະແຜນການດຳເນີນກິດຈະກຳຕ່າງໆ, (ii) ລະບຸຂໍ້ກັງວົນຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບຕ່າງໆຈາກກິດຈະກຳການກໍ່ສ້າງ, (iii) ເພື່ອຮັບປະກັນມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບໃຫ້ມີຄວາມເໝາະສົມໄດ້ຮັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດເພື່ອແກ້ໄຂບັນຫາດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການກໍ່ສ້າງທີ່ຍືກຂຶ້ນມາໂດຍຜູ້ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ.</li> </ul>	ຜູ້ຮັບເໝົາ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>- ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.</li> </ul>	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ
4. ຄຳຮ້ອງທຸກອັນເນື່ອງຈາກຜົນກະທົບທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບໂຄງການ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ກ່ອນການເລີ່ມວຽກຢູ່ສະໜາມ, ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ, ທີ່ປຶກສາໂຄງການ ແລະ ຜູ້ຮັບເໝົາຈະຕ້ອງດຳເນີນກິດຈະກຳການປົກສາຫາລືກັບຄົນທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ພະນັກງານທ້ອງຖິ່ນ ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:</li> <li>- ສ້າງກົນໄກການແກ້ໄຂຂໍ້ຄັດແຍ້ງທີ່ອະທິບາຍກ່ຽວກັບການປະເມີນເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມສະບັບປັບປຸງຂອງໂຄງການ.</li> <li>- ດຳເນີນການແກ້ໄຂບັນຫາຜ່ານການສ້າງຈິດສຳນຶກໃຫ້ກັບຊຸມຊົນ, ຕິດຕັ້ງກະດານຂ່າວ, ການແຈ້ງຂໍ້ມູນໃຫ້ຊາວບ້ານຮັບຮູ້ ແລະ ອື່ນໆ.</li> <li>- ຮັບປະກັນວ່າ ຊື່ ແລະ ເບີໂທຕິດຕໍ່ຂອງຜູ້ຕາງໜ້າຜູ້ຮັບເໝົາ, ທີ່ປຶກສາ ແລະ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ມີຢູ່ກະດານຂ່າວໂດຍສະເພາະຢູ່ສະໜາມພື້ນທີ່ກໍ່ສ້າງ.</li> </ul>	ຜູ້ຮັບເໝົາ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>- ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.</li> </ul>	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ
5. ສ້າງສິ່ງລົບກວນການນຳໃຊ້ສິ່ງຕ່າງໆ/ການບໍລິການ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ທີ່ນຳປະປາ, ໄຟຟ້າ, ການສື່ສານ, ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກຂອງຊົນລະປະທານ ແລະ ການນຳໃຊ້ອື່ນໆ ທີ່ອາດຈະໄດ້ຮັບຜົນກະທົບຈາກ ການກໍ່ສ້າງທີ່ອາດຈະມີການເຄື່ອນຍ້າຍກ່ອນການເລີ່ມວຽກການກໍ່ສ້າງ ທີ່ອາດລົບກວນການໃຫ້ບໍລິການ ເພື່ອໃຫ້ມີຜົນກະທົບໜ້ອຍທີ່ສຸດ.</li> <li>- ການກຽມການດັ່ງກ່າວນີ້ເພື່ອຮັບປະກັນການດຳເນີນງານຂອງສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກຕ່າງໆໃນປັດຈຸບັນນັ້ນມີຄຸນະພາບທີ່ດີ ແລະ ມີການຕົກລົງເຫັນດີຈາກຊຸມຊົນທ້ອງຖິ່ນ.</li> <li>- ການປ່ຽນບ່ອນກໍ່ສ້າງຈະດຳເນີນການໂດຍປະສານງານກັບບໍລິສັດທີ່ໃຫ້ບໍລິການ ແລະ ອຳນາດການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນຕ່າງໆ.</li> <li>- ຄົວເຮືອນທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ ແລະ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແມ່ນຈະມີການແຈ້ງການລ່ວງໜ້າກ່ຽວກັບຜົນກະທົບ ທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນ.</li> <li>- ການປ່ຽນໂຄງສ້າງ (ຕົວຢ່າງ: ຄູ່ຊົນລະປະທານ) ຈະມີການກໍ່ສ້າງກ່ອນການເຄື່ອນຍ້າຍໂຄງສ້າງທີ່ມີຢູ່ໃນປັດຈຸບັນ.</li> </ul>	ຜູ້ຮັບເໝົາ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>- ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.</li> </ul>	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ

ປະເພດຜົນກະທົບ	ມາດຕະການແກ້ໄຂ	ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງສະຖາບັນ		ແຫຼ່ງງົບປະມານ
		ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ	ການຕິດຕາມ	
6. ການຈັດເກັບກອງດິນ ແລະ ຍ້າຍໜ້າດິນ ທີ່ບໍ່ເໝາະສົມ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ກ່ອນການເລີ່ມວຽກຊຸດ ແລະ ຍ້າຍໜ້າດິນ, ຈະຕ້ອງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຢ່າງເປັນທາງການຈາກຜູ້ຄວບຄຸມພາກສະໜາມໃນການກຳຈັດເກັບມ້ຽນດິນ.</li> <li>- ການກຳຈັດສິ່ງເສດເຫຼືອຈາກການກໍ່ສ້າງຈະອະນຸຍາດສະເພາະແຕ່ສິ່ງວັດສະດຸທີ່ໄດ້ຖືກເລືອກເທົ່ານັ້ນ, ໄດ້ອອກແບບ, ກໍ່ສ້າງ ແລະ ດຳເນີນການ ແລະ ເພື່ອຮັບກັນການກຳຈັດສິ່ງເສດເຫຼືອມີຄວາມປອດໄພທາງດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກຜູ້ຄວບຄຸມພາກສະໜາມ.</li> <li>- ການກຳຈັດເສດດິນຈະບໍ່ຢູ່ໃນພື້ນທີ່ສະຫງວນ ເຊັ່ນ: ພື້ນທີ່ອະນຸລັກຊີວະນາໆພັນດົງອຳພັນ ແລະ ພື້ນທີ່ອ່ອນໄຫວທາງດ້ານລະບົບນິເວດ.</li> <li>- ການກຳຈັດເສດດິນແມ່ນຕ້ອງຫ່າງຈາກແຫຼ່ງນ້ຳຢ່າງນ້ອຍ 50 ແມັດ.</li> <li>- ການກຳຈັດເສດດິນບໍ່ເປັນສາເຫດຂອງການຕົກຕະກອນ ຫຼື ເປັນອຸປະສັກໃນການໄຫຼຂອງແຫຼ່ງນ້ຳ.</li> <li>- ການກຳຈັດເສດດິນຈະບໍ່ເປັນສາເຫດສ້າງຄວາມເສຍຫາຍໃຫ້ພື້ນທີ່ປານ ແລະ ພື້ນທີ່ການຜະລິດ.</li> </ul>	ຜູ້ຮັບເໝົາ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>- ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.</li> </ul>	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ກ່ອນການດຳເນີນວຽກການຊຸດ ແລະ ຍ້າຍໜ້າດິນ, ດຳເນີນການກວດກາຂອງບ່ອນຈັດເກັບເສດດິນຂອງຜູ້ຮັບເໝົາເພື່ອຮັບປະກັນວ່າ ແຜນການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ທີ່ລະບຸຂ້າງເທິງນີ້ແມ່ນໄດ້ຮັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ</li> </ul>	ທີ່ປຶກສາໂຄງການ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>- ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.</li> </ul>	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ
7. ຄວາມຂັດແຍ້ງດ້ານສັງຄົມ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ຜູ້ຮັບເໝົາຕ້ອງໃຫ້ບຸລິມະສິດໃນການວ່າຈ້າງແຮງງານທ້ອງຖິ່ນ ໂດຍສະເພາະແມ່ນແມ່ຍິງ, ແຕ່ວ່າຍົກເວັ້ນເດັກນ້ອຍທີ່ອາຍຸບໍ່ຮອດ 18 ປີ.</li> <li>- ຍືນຍັນວຽກສຸກເສີນທີ່ໄດ້ນຳສະເໜີຈະບໍ່ມີຜົນກະທົບກັບສະພາບແວດລ້ອມໃນປັດຈຸບັນ.</li> <li>- ແຈ້ງເຈົ້າໜ້າທ້ອງຖິ່ນແລະ ຜູ້ທີ່ຢູ່ອາໄສທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບເປັນປະຈຳກ່ຽວກັບສະຖານທີ່ ແລະ ແຜນວຽກຂອງກິດຈະກຳການກໍ່ສ້າງທີ່ອາດສ້າງຜົນກະທົບຕໍ່ກັບສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ຊີວິດຂອງຜູ້ຄົນ (ເຊັ່ນວ່າ: ບ່ອນທີ່ເສັ້ນທາງຈະດຳເນີນການກໍ່ສ້າງ, ເສັ້ນທາງທີ່ຈະນຳໃຊ້ໃນການຂົນສົ່ງ, ສະຖານທີ່ພັກຂອງຄົນງານ ແລະ ອື່ນໆ)</li> <li>- ທີ່ຕັ້ງຂອງການປຸກສະຖານທີ່ພັກຄົນງານຈະຕ້ອງຫ່າງໄກຈາກ ຊຸມຊົນ (ຢ່າງນ້ອຍ 500 ແມັດ) ເພື່ອຫຼີກລ້ຽງ ຄວາມຂັດແຍ້ງດ້ານສັງຄົມໂດຍການນຳໃຊ້ຊັບພະຍາກອນ ແລະ ສິ່ງອ່ານວຍຄວາມສະດວກພື້ນຖານຕ່າງໆ ເຊັ່ນ: ນ້ຳປະປາ.</li> <li>- ດຳເນີນການສ້າງຈິດສະນິກໃຫ້ຄວາມຮູ້ກັບບ້ານເຂົ້າໃຈກ່ຽວກັບໂຄງການ ແລະ ກົດໝາຍລະບຽບການແຫ່ງຊາດ, ແລະ ກົດໝາຍລະບຽບການຂອງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.</li> <li>- ດຳເນີນການໃຫ້ຄວາມຮູ້ກັບພະນັກງານຂອງກິດຈະກຳຂອງໂຄງການ, ໂດຍສະເພາະປ້າຍສັນຈອນ</li> </ul>	ຜູ້ຮັບເໝົາ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>- ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.</li> </ul>	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ

ປະເພດຜົນກະທົບ	ມາດຕະການແກ້ໄຂ	ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງສະຖາບັນ		ແຫຼ່ງງົບປະມານ
		ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ	ການຕິດຕາມ	
	ແລະ ລະບຽບການ ແລະ ກົດໝາຍລະບຽບການຂອງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.			
8. ຄວາມສ່ຽງດ້ານຄວາມປອດໄພຂອງລະເບີດທີ່ບໍ່ທັນແຕກຕໍ່ກັບກຳມະກອນ.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ການສຳຫຼວດລະເບີດບໍ່ທັນແຕກແບບທົ່ວໄປ ແມ່ນ ອີງຕາມເອກະສານ/ການສຳພາດ ເຊິ່ງເປັນຂັ້ນຕອນທຳອິດຂອງຂະບວນການສຳຫຼວດ ແລະ ຈັດການກ່ຽວກັບ ລະເບີດບໍ່ທັນແຕກ.</li> <li>- ການສຳຫຼວດລະເບີດບໍ່ທັນແຕກແບບດ້ານເຕັກນິກແມ່ນມີການສຳຫຼວດເຊິ່ງເປັນຂັ້ນຕອນທີສອງໃນການສຳຫຼວດລະເບີດບໍ່ທັນແຕກຢູ່ໜ້າວຽກພື້ນທີ່ຊຸດຄົ້ນທີ່ນຳສະເໜີ ເຊັ່ນ ການປ່ຽນ ທໍ່ລະບາຍນ້ຳ ແລະ ການສ້າງທີ່ພັກຄົນງານບ່ອນໃໝ່, ບໍ່ດິນ ແລະ ເໝືອງ.</li> <li>- ກິດຈະກຳການກຳຈັດລະເບີດທີ່ບໍ່ທັນແຕກແມ່ນຈຳຕ້ອງອີງຕາມລະບຽບການ ແລະ ດຳລັດຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ຄວບຄຸມແຫ່ງຊາດ. ເຊິ່ງລວມມີຂໍ້ກຳນົດຕ່າງໆ ທີ່ຮັບຮອງຈາກບໍລິສັດຈັດການລະເບີດ, ການຮັບຮອງຈາກທີມງານການຈັດການລະເບີດບໍ່ທັນແຕກ, ເຊັ່ນດຽວກັນກັບການຮັບຮອງເອົາຂັ້ນຕອນການດຳເນີນງານຢ່າງເປັນມາດຕະຖານຂອງບໍລິສັດຈັດການລະເບີດບໍ່ທັນແຕກ.</li> <li>- ມາດຕະຖານແຫ່ງຊາດຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ຄວບຄຸມແຫ່ງຊາດແມ່ນຈະຕ້ອງສອດຄ່ອງກັບບຸກຄົນ, ເຄື່ອງມືການຊອກຫາ, ການຫຼຸດປະລິມານພືດ, ຂໍ້ກຳນົດການບຸກເບີກ ແລະ ການຄົ້ນຫາ, ການຄວບຄຸມຄຸນນະພາບ, ມາດຕະຖານຂອງການບຸກເບີກ, ການຈັດເກັບລະເບີດ, ເອກະສານ, ການຮັບປະກັນຄຸນະພາບຂອງການກຳຈັດລະເບີດບໍ່ທັນແຕກ, ຄວາມປອດໄພ ແລະ ການລາຍງານ.</li> </ul>	ຜູ້ຮັບເໝົາ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>- ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.</li> </ul>	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ
<b>ການດຳເນີນວຽກສ້ອມແປງແລະ ພົ້ນຟູ ເສັ້ນທາງ</b>				
1. ຜົນກະທົບຕໍ່ພືດ ແລະ ສັດ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ຕັ້ງແຕ່ເລີ່ມໂຄງການ ແມ່ນບໍ່ໄດ້ຂະຫຍາຍທາງ ຫຼື ບໍ່ເປັນໄປຕາມແລວທາງ, ຜູ້ຮັບເໝົາຈະບໍ່ດຳເນີນການຕັດຕົ້ນໄມ້.</li> <li>- ຜູ້ຮັບເໝົາແມ່ນຫ້າມລ່າສັດປ່າ ແລະ ຕັດຕົ້ນໄມ້ເພື່ອໃຊ້ໃນເຊື້ອເພັງ ແລະ ຈຸດປະສົງອື່ນໆ.</li> <li>- ບໍ່ອະນຸຍາດໃຫ້ສ້າງສະຖານທີ່ພັກຄົນງານ, ໂຮງງານປະສົມຢາງກະຕ້ອຍ, ບໍ່ດິນ ແລະ ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກຕ່າງໆ ທີ່ຕັ້ງຢູ່ໃນພື້ນທີ່ອະນຸລັດຊີວະນາໆພັນແຫ່ງຊາດດິງອຳພັນ.</li> <li>- ຈຳກັດການອະນາໄມ ແລະ ການຂຸດເອົາພືດ ແລະ ຊາກໄມ້ຢູ່ໃນຂອບເຂດສະຫງວນທາງ, ການປູກພືດທົດແທນຄືນ, ການກຽມພື້ນທີ່ປົກຄຸມໜ້າດິນຄືນຫຼັງທີ່ໄດ້ຂຸດຄົ້ນ.</li> <li>- ພະແນກສາທາລະນະສຸກຕ້ອງຮັບແຈ້ງເປັນທາງການ ກ່ຽວການຈັດຕັ້ງໄລຍະເວລາປະຕິບັດວຽກງານສ້ອມແປງເສັ້ນທາງ ຈາກ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ/ທີ່ປຶກສາໂຄງການ. ວຽກງານທັງໝົດແມ່ນຢູ່ໃນເຂດສະຫງວນທາງ/ທາງເດີມທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ ແລະ ບໍ່ມີຜົນກະທົບໂດຍກົງ.</li> </ul>	ຜູ້ຮັບເໝົາ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>- ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.</li> </ul>	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ
2. ຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ແຫຼ່ງບູຮານຄະດີ ແລະ ວັດທະນາທຳ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ຖ້າມີການຕິດຕັ້ງຢູ່ສະຖານໃດກໍຕາມ, ທີ່ປຶກສາໂຄງການ ແລະ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແມ່ນຈະຕ້ອງເຂົ້າມາກວດກັບບໍລິສັດຜູ້ຮັບເໝົາ ຢ່າງເລັ່ງດ່ວນ ແລະ ວຽກຈະຕ້ອງຢຸດຊົ່ວຄ່າວນໃນພື້ນທີ່ນັ້ນ.</li> <li>- ພະນັກງານຈາກພະແນກຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ແລະ ວັດທະນາທຳ ອາດຈະເຊີນເຂົ້າຮ່ວມຈາກ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເພື່ອກວດກາສະຖານທີ່ ແລະ ວຽກຈະຖືກຢຸດໃຫ້ມີການກວດກາ.</li> <li>- ຈົນກວ່າ ພະແນກຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ແລະ ວັດທະນາທຳໄດ້ຕອບການເຊີນເຂົ້າຮ່ວມວຽກນີ້, ສະຖານທີ່ເຮັດວຽກໃນສະຖານນີ້ຈະບໍ່ສາມາດເລີ່ມລົງມືໄດ້ຈົນກວ່າມີຂໍ້ຕົກລົງເຫັນດີ ລະຫວ່າງ ພະແນກຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ແລະ ວັດທະນາທຳ, ທີ່ປຶກສາໂຄງການ ແລະ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເພື່ອໃຫ້</li> </ul>	ຜູ້ຮັບເໝົາ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> </ul>	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ

ປະເພດຜົນກະທົບ	ມາດຕະການແກ້ໄຂ	ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງສະຖາບັນ		ແຫຼ່ງງົບປະມານ
		ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ	ການຕິດຕາມ	
	ມີມາດຕະຖານຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບຕ່າງໆ, ເຊິ່ງລວມທັງວຽກການຂຸດເພື່ອກໍ່ສ້າງ.		- ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.	
3. ການເພີ່ມຂຶ້ນຂອງລະດັບສຽງ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ກິດຈະກຳຈາກການກໍ່ສ້າງຈະຫຼີກລ້ຽງລະຫວ່າງຊ່ວງທີ່ມີງານທາງວັດທະນາທຳ ຫຼື ສາສະໜາ ທີ່ຢູ່ໃກ້ກັບເສັ້ນທາງ.</li> <li>- ຈະຕ້ອງມີການແຈ້ງຊຸມຊົນກ່ຽວກັບແຜນການດຳເນີນກິດຈະກຳການກໍ່ສ້າງ.</li> <li>- ເມື່ອໃດກໍຕາມ, ນຳໃຊ້ອຸປະກອນທີ່ຫຼຸດຜ່ອນລະດັບສຽງ.</li> <li>- ຈຸດທີ່ຕັ້ງອຸປະກອນທີ່ເຮັດໃຫ້ເກີດລະດັບສຽງສູງ (ເຊັ່ນວ່າ: ເຄື່ອງຜະລິດໄຟຟ້າ, ເຄື່ອງປັ້ນລົມ, ແລະ ອື່ນໆ) ຄວນຫ່າງໄກຈາກພື້ນທີ່ອ່ອນໄຫວ (ເຊັ່ນວ່າ: ເຮືອນປະຊາຊົນ, ເຈດີ, ອື່ນໆ)</li> <li>- ຕໍາຫຼວດ ຄວບຄຸມສຽງ ແລະ ຄວາມວິນແຊວ ຈາກການສັນຈອນການກໍ່ສ້າງ.</li> <li>- ເມື່ອໃດກໍຕາມ, ມາດຕະການຄວບຄຸມລະດັບສຽງທີ່ເໝາະສົມ (ເຊັ່ນ: ອັນກັ້ນ/ກຳແພງ, ແຜ່ງກັນສຽງ) ຈະຕ້ອງຖືກນຳໃຊ້ໂດຍການກຳນົດໂດຍ ທີ່ປຶກສາໂຄງການເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນລະດັບສຽງຈາກອຸປະກອນ ແລະ ການກໍ່ສ້າງ ເພື່ອໃຫ້ຢູ່ໃນລະດັບທີ່ຖືກຕ້ອງ ໂດຍອີງຕາມ ຄູ່ມືດຳເນີນສິ່ງແວດລ້ອມ, ສຸຂະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພຂອງອົງກອນການເງິນສາກົນ ປີ 2007, ຫຼື ຄູ່ມືທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ຈຸດທີ່ໃກ້ກັບເຮືອນປະຊາຊົນ, ວັດ ແລະ ຈຸດທີ່ອ່ອນໄຫວ.</li> <li>- ກຳນົດການຈຳກັດຄວາມໄວຂອງພາຫະນະທີ່ໃຊ້ສຳລັບການກໍ່ສ້າງພາຍໃນພື້ນທີ່ການກໍ່ສ້າງແລະ ເຂດໃນຕົວເມືອງ.</li> <li>- ການຕັ້ງໂຮງງານປະສົມປຸນ, ໂຮງໄມ້ຫີນ, ແລະ ສະຖານທີ່ອື່ນໆທີ່ຄ້າຍຄືກັນຈະຕ້ອງຕັ້ງຫ່າງຈາກພື້ນທີ່ຄົນອາໄສ ແລະ ອ່ອນໄຫວ ປະມານຢ່າງນ້ອຍ 300 ແມັດ.</li> <li>- ການນຳໃຊ້ອຸປະກອນທີ່ສົ່ງສຽງ ແລະ ການເຮັດວຽກລະຫວ່າງການຄືນ (19:00-06:00) ໃນພື້ນທີ່ມີຄົນຫຼາຍ ແລະ ອ່ອນໄຫວແມ່ນຈຳຕ້ອງດຳເນີນພາຍຫຼັງມີການແຈ້ງ ເພາະການດຳເນີນການກໍ່ສ້າງອາດເຮັດໃຫ້ເກີດຜົນກະທົບຕໍ່ຊາວບ້ານ ແລະ ອຳນາດການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ. ແລະ ມີມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນສຽງທີ່ເໝາະສົມໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ.</li> <li>- ຈຳກັດການນຳໃຊ້ອຸປະກອນອັດຕິນທີ່ເກີດແຮງສັ່ນສະເທືອນ ແລະ ການດຳເນີນງານຂອງກົນຈັກໜັກໃກ້ກັບພື້ນທີ່ທີ່ໂຄງສ້າງທີ່ອ່ອນໄຫວ</li> <li>- ຮັບປະກັນລະດັບສຽງແມ່ນບໍ່ເກີນ 55 dB (A) ໃກ້ກັບພື້ນທີ່ມີຄົນອາໄສໃນລະຫວ່າງເວລາກາງເວັນ ແລະ ບໍ່ເກີນ 45 dB (A) ລະຫວ່າງກາງຄືນ.</li> <li>- ນຳໃຊ້ມາດຕະການຕ່າງໆກ່ຽວກັບສຽງ, ແນະນຳໂດຍກົງຈາກທີ່ປຶກສາໂຄງການ, ເພື່ອຮັບປະກັນການປະຕິບັດຕາມຂໍ້ກຳນົດຕ່າງໆ.</li> </ul>	ຜູ້ຮັບເໝົາ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>- ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.</li> </ul>	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ
4. ມົນລະພິດທາງອາກາດ ແລະ ຝຸ່ນ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ການຕັ້ງໂຮງງານປະສົມປຸນ, ໂຮງປະສົມຢ່າງ, ໂຮງໄມ້ຫີນ, ແລະ ວັດສະດຸອື່ນໆແລະ ການຈັດເກັບກອງດິນ ແລະ ແຫຼ່ງທີ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດຝຸ່ນອື່ນໆ ຕ້ອງຫ່າງປະມານຢ່າງນ້ອຍ 300 ແມັດ ຈາກພື້ນທີ່ອາໄສ ແລະ ມີຄວາມອ່ອນໄຫວ.</li> <li>- ການຕິດຕັ້ງອຸປະກອນຄວບຄຸມມົນລະພິດ ແລະ ມາດຕະການຄວບຄຸມຕ່າງໆເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນການ</li> </ul>	ຜູ້ຮັບເໝົາ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ</li> </ul>	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ

ປະເພດຜົນກະທົບ	ມາດຕະການແກ້ໄຂ	ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງສະຖາບັນ		ແຫຼ່ງງົບປະມານ
		ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ	ການຕິດຕາມ	
	<p>ເກີດຝຸນ, ເພື່ອຫຼີກລ້ຽງຄວາມລໍາຄານ ແລະ ຄວາມສ່ຽງດ້ານສຸຂະພາບທີ່ເກີດກັບບໍລິເວນຊຸມຊົນ.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ດໍາເນີນການຫົດນໍ້າເປັນປະຈໍາຕາມເສັ້ນທາງ, ພື້ນທີ່ເຮັດວຽກ ແລະ ເຂດກໍ່ສ້າງທີ່ກ່ຽວກັບສະຖານທີ່ຕ່າງໆທີ່ໃກ້ ຫຼື ພາຍໃນເຂດທີ່ມີຄືນອາໄສຫຼາຍ ແລະ ພື້ນທີ່ມີຄວາມອ່ອນໄຫວອື່ນໆ.</li> <li>- ປົກ ຫຼື ຫົດນໍ້າພື້ນທີ່ຈັດເກັບດິນເປັນປະຈໍາເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນການເກີດຝຸນ.</li> <li>- ຫ້າມນໍາໃຊ້ອຸປະກອນ ແລະ ພາຫະນະທີ່ປ່ອຍຄວັນເກີນກໍານົດທີ່ສາມາດຍອມຮັບໄດ້.</li> <li>- ລົດບັນທຸກທີ່ນໍາໃຊ້ໃນການຂົນສົ່ງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ຄວນມີຜ້າປິດສະໝິດ ເພື່ອຫຼີກລ້ຽງການປົວຂອງຝຸນ.</li> <li>- ກໍານົດຄວາມໄວຂອງພາຫະນະທີ່ນໍາໃຊ້ໃນໂຄງການເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນຝຸນໃຫ້ໜ້ອຍທີ່ສຸດຕາມເສັ້ນທາງທີ່ຄືນອາໄສຢູ່ຫຼາຍ ແລະ ພື້ນທີ່ອ່ອນໄຫວ.</li> <li>- ຫ້າມຈຸດສິ່ງເສດເຫຼືອທຸກປະເພດທີ່ເກີດຂຶ້ນຢູ່ສະຖານທີ່ເຮັດວຽກຂອງພື້ນທີ່ກໍ່ສ້າງ, ສະຖານທີ່ພັກຂອງຄົນງານ, ແລະ ສະຖານທີ່ອື່ນໆ ແລະ ກິດຈະກຳທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບໂຄງການ.</li> <li>- ອະນາໄມເສັ້ນທາງເປັນປະຈໍາທີ່ໃຊ້ໃນການສັນຈອນຂົນສົ່ງສິ່ງກໍ່ສ້າງ ໂດຍການເກັບມ້ຽນຂີ້ຕົ້ມ, ຊີເມັນ ແລະ ອື່ນໆ.</li> <li>- ຮັບປະກັນວ່າ ພື້ນທີ່ຂອງໂຄງການທີ່ມີການເຄື່ອນຍ້າຍວັດສະດຸທີ່ໜັກຈາກພາຫະນະຂອງລົດໂຄງການ, ເສັ້ນທາງຮັບນໍ້າໜັກໄຫວ ແລະ ໜ້າທາງບໍ່ເປ່ເຜ່.</li> <li>- ຮັບປະກັນວ່າ ຊີເມັນ ແລະ ວັດສະດຸຂະໜາດນ້ອຍອື່ນໆທີ່ຖືກຈັດສົ່ງໃນປະລິມານທີ່ຫຼາຍຄວນຖືກຈັດເກັບໄວ້ໃນຕູ້ຄອນເທັນເນີ ແບບປິດ.</li> <li>- ການລ້າງກົງລົດ ທີ່ນໍາໃຊ້ໃນພື້ນທີ່ກໍ່ສ້າງທີ່ດໍາເນີນງານຢູ່ສະໜາມ ທີ່ມີການນໍາໃຊ້ລົດບັນທຸກຈັດສົ່ງ/ເຄື່ອນຍ້າຍວັດສະດຸ ດ້ວຍການລ້າງຂີ້ຕົ້ມ ແລະ ສິ່ງສົກກະປົກພາຍຫຼັງອອກພື້ນທີ່ເຮັດວຽກ.</li> </ul>		<p>(ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ພະແນກກຊັບພະຍາກອນທໍາມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>- ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.</li> </ul>	
5. ດິນທີ່ເຊາະເຈື່ອນ, ການເຈື່ອນຂອງດິນທີ່ເກີນ ແລະ ເປີດໜ້າດິນ ແລະ ການທັບຖິ້ມຂອງຫີນຕາມຂອບທາງ ແລະ ຮ່ອງນໍ້າ.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ການປ້ອງກັນການເຊາະເຈື່ອນຂອງດິນໂດຍໃຊ້ຕາໜ່າງກ້ອງບັນຈຸຫີນ, ສະຖານທີ່ ແລະ ບ່ອນຈັດເກັບວັດສະດຸ, ດິນທີ່ເຫຼືອ ແລະ ວັດສະດຸອື່ນໆຈາກການປັບ ແລະ ຂຸດ ນໍາໃຊ້ໃນການປ້ອງກັນໃຫ້ມີຄວາມແທດເໝາະໃນການປົກຄຸມເອົາໄວ້ ໂດຍສະເພາະລະຫວ່າງລະດູຝົນ.</li> <li>- ດິນ ແລະ ວັດສະດຸທີ່ເຫຼືອຈາກການຂຸດປັບ ແລະ ການຂຸດ ຄວນໄດ້ຮັບການປ້ອງກັນດ້ວຍການປົກ, ເຮັດຄູ່ກັນ ໂດຍສະເພາະລະດູຝົນ.</li> <li>- ເຮັດຮ່ອງລະບາຍນໍ້າໃຫ້ໄຫຼໄປທາງອື່ນ ອອກຈາກພື້ນທີ່ທີ່ໄດ້ປັບແລ້ວ.</li> <li>- ສະໜອງການນໍາໃຊ້ວັດສະດຸໃນການຄວບຄຸມການຕົກສະກອນ, ໂດຍການຊີ້ນໍາຈາກທີ່ປຶກສາຂອງໂຄງການ ໃກ້ກັບທາງໄຫຼຂອງນໍ້າໃນພື້ນທີ່ກໍ່ສ້າງ.</li> <li>- ປ້ອງກັນຜົນກະທົບຈາກການໄຫຼຂອງນໍ້າ, ມີການຊີ້ນໍາຢ່າງໃກ້ຊິດຕໍ່ກັບວຽກງານການສ້ອມແປງເພື່ອທີ່ຈະຮັບປະກັນ ແລະ ມີບ່ອນຈັດເກັບທີ່ເໝາະສົມທີ່ໄດ້ກໍານົດສໍາລັບດິນທີ່ເຫຼືອ ເພື່ອໄວ້ໃຊ້ໃນອານາຄົດ ແລະ ມີການຈັດເກັບດິນໃຫ້ມີຄວາມເໝາະສົມ. ການຈັດເກັບກອງດິນຈໍາຕ້ອງຢູ່ພື້ນທີ່ພຽງ ແລະ ໄກຈາກຮ່ອງນໍ້າໄຫຼ; ບໍ່ຕົກຕະກອນ ແລະ ຮ່ອງລະບາຍນໍ້າຊົ່ວຄົວສໍາບໍ່ໃຫ້ນໍ້າໄຫຼທີ່ອາດກໍ່ໃຫ້ເກີດມີຜົນກະທົບທາງລົບສະສົມ; ແລະ ການກຽມອັນປົກດິນທີ່ໄດ້ຂຸດຄົ້ນໂດຍສະເພາະລະດູຝົນ.</li> </ul>	ຜູ້ຮັບເໝົາ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກກຊັບພະຍາກອນທໍາມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>- ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.</li> </ul>	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ

ປະເພດຜົນກະທົບ	ມາດຕະການແກ້ໄຂ	ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງສະຖາບັນ		ແຫຼ່ງງົບປະມານ
		ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ	ການຕິດຕາມ	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ບ່ອນຄ້ອຍຊັ້ນຕາມຝາ ແລະ ບ່ອນທີ່ອາດເກີດການເຊາະເຈື່ອນຕາມຂ້າງທາງ, ຄວນມີການປຸກພືດທີ່ເໝາະສົມເພື່ອປ້ອງກັນການເຊາະລ້າງຂອງດິນ ດ້ວຍການນຳມາປຸກ ຫຼື ເພື່ອໃຫ້ຍືດເກາະຕາມຝາ ຫຼື ນຳໃຊ້ກ່ອງບັນຈຸຫີນມາຕິດຕັ້ງ.</li> <li>- ຕິດຕັ້ງການປ້ອງກັນການເຊາະເຈື່ອນໃນບ່ອນທີ່ມີຄູ່ກັນທີ່ສູງ.</li> <li>- ພື້ນທີ່ເຂດພູຈຳຕ້ອງຕິດຕັ້ງປ້າຍ ແລະ ອ້ອມດ້ວຍອັນສະທ້ອນແສງ.</li> <li>- ການຈັດເກັບດິນຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດຂອງການຕົກຕະກອນ ແລະ ອຸປະສັກຂອງການໄຫຼຂອງນ້ຳ.</li> <li>- ພື້ນທີ່ຈັດເກັບກອງດິນ ແລະ ວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ຈະຕ້ອງຫ່າງໄກຈາກແຫຼ່ງນ້ຳ ແລະ ບໍ່ມີສະພາບແວດລ້ອມທີ່ເຮັດໃຫ້ ວັດສະດຸເຫຼົ່ານັ້ນຕົກລົງສູ່ທາງນ້ຳໄຫຼ.</li> <li>- ດິນທີ່ມາຈາກການຂຸດ ແລະ ປັບໜ້າທາງຈຳຕ້ອງຖືກມານຳໃຊ້ຄືນ ຫຼື ເອົາໃຫ້ຜູ້ທີ່ອາໄສຢູ່ທ້ອງຖິ່ນ ເທົ່າທີ່ຈະເປັນໄປໄດ້. ຖ້າຄົນທ້ອງຖິ່ນຕ້ອງການດິນເຫຼົ່ານັ້ນ ສາລັບການປັບດິນ. ກອງດິນທີ່ຍັງເຫຼືອ ແມ່ນສາມາດເອົາໄປຖິ້ມໃນພື້ນທີ່ຕ່ຳ ສຳລັບວຽກງານການກໍ່ສ້າງ.</li> </ul>			
6. ຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ກັບດິນຜະລິດຜົນລະປູກ ແລະ ຄວາມເຊື່ອມໂສ່ມຂອງຄຸນະພາບນ້ຳ ອັນເນື່ອງຈາກການດຳເນີນບໍດິນ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ບໍດິນຈະຕ້ອງຢູ່ພາຍໃຕ້ໃບອະນຸຍາດ ຫຼື ຮັບຮອງຈາກລັດຖະບານ.</li> <li>- ຕ້ອງບໍ່ຕັ້ງຢູ່ໃນພື້ນທີ່ 300 ແມັດ ຂອງເຂດຕົວເມືອງ.</li> <li>- ຈະຕ້ອງບໍ່ຕັ້ງໃນພື້ນທີ່ສະຫງວນ ເຊັ່ນວ່າ: ພື້ນທີ່ອະນຸລັກຊີວະນິດພັນແຫ່ງຊາດ ດົງອຳພັນ ແລະ ພື້ນທີ່ມີຄວາມອ່ອນໄຫວດ້ານລະບົບນິເວດ.</li> <li>- ໜ້າດິນທີ່ຂຸດອອກຈະຕ້ອງເກັບໄວ້ໃນຊ່ວງບູລະນະຮັກສາເສັ້ນທາງລະຫວ່າງໄລຍະບົດບໍດິນ ແລະ ບໍ່ຫີນ.</li> <li>- ຈະຕ້ອງມີການຄວບຄຸມການໄຫຼຂອງຕະກອນ ແລະ ມີຮ່ອງນ້ຳ.</li> <li>- ອີງຕາມການສຳເລັດຂອງໜ້າວຽກກິດຈະກຳຕ່າງໆທີ່ໄດ້ຢຸດ, ບໍດິນທີ່ມີນ້ຳຖ້ວມ, ຮົ້ວ ແລະ ປ້າຍເຕືອນຈະມີການຕິດຕັ້ງ ຕາມຄວາມເໝາະສົມ ເພື່ອຫຼີກລ້ຽງຜົນກະທົບຕໍ່ກັບສຸຂະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພ.</li> <li>- ຈະຕ້ອງເກັບໄວ້ບ່ອນທີ່ຮຽບຮ້ອຍມີພື້ນທີ່ຄ້ອຍຄົງທົນ ແລະ ມີຮ່ອງລະບາຍນ້ຳທີ່ເໝາະສົມ.</li> <li>- ແຫຼ່ງວັດສະດຸຈາກບໍດິນ ແລະ ບໍ່ຫີນທີ່ຢູ່ໃນພື້ນທີ່ໄດ້ຮັບໃບອະນຸຍາດຈະຕ້ອງເປັນທາງເລືອກຫຼາຍກວ່າການໄປຂຸດຄົ້ນສະຖານທີ່ໃໝ່ ເທົ່າທີ່ຈະເປັນໄປໄດ້.</li> <li>- ບໍດິນ ແລະ ບໍ່ຫີນຈຳຕ້ອງບໍ່ຢູ່ໃນພື້ນທີ່ອ່ອນໄຫວທາງລະບົບນິເວດ ແລະ ພື້ນທີ່ສະຫງວນ.</li> <li>- ບໍດິນ ແລະ ບໍ່ຫີນ ຈຳຕ້ອງບໍ່ຢູ່ໃນພື້ນທີ່ຜະລິດຜົນລະປູກ.</li> <li>- ຄວບຄຸມຝຸ່ນລະຫວ່າງການຂຸດ ແລະ ການຂົນສົ່ງ (ເຊັ່ນ: ການຫົດນ້ຳຕາມທາງເຂົ້າ ແລະ ລົດບັນທຸກຕ້ອງມີຝາປົກ) ຈຳຕ້ອງດຳເນີນໃນພື້ນທີ່ມີຄວາມອ່ອນໄຫວ ເຊັ່ນວ່າ ພື້ນທີ່ມີຜູ້ຄົນອາໄສ, ໂຮງຮຽນ, ໂຮງໝໍ ແລະ ອື່ນໆ.</li> <li>- ການຈັດເກັບກອງດິນເປັນເວລາດົນ ຈຳຕ້ອງມີຝາປົກຈາກລົມພັດເຮັດໃຫ້ເຊາະເຈື່ອນ.</li> <li>- ການນຳໃຊ້ຊັບພະນາກອນຕາມຂອບແມ່ນ້ຳແມ່ນຕ້ອງຫຼີກລ້ຽງ, ເທົ່າທີ່ຈະເປັນໄປໄດ້. ຢ່າງໃດກໍຕາມ, ຖ້າຫຼີກລ້ຽງບໍ່ໄດ້, ຜູ້ຮັບໜ້າຈຳຕ້ອງຫຼຸດຜ່ອນການນຳໃຊ້ ໃຫ້ໜ້ອຍທີ່ສຸດ ແລະ ຫຼີກລ້ຽງຢູ່ຫ້ວຍ</li> </ul>	ຜູ້ຮັບໜ້າ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>- ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.</li> </ul>	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບໜ້າ

ປະເພດຜົນກະທົບ	ມາດຕະການແກ້ໄຂ	ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງສະຖາບັນ		ແຫຼ່ງງົບປະມານ
		ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ	ການຕິດຕາມ	
	<p>ແລະ ແມ່ນ້ຳທີ່ຂະໜາດນ້ອຍ. ຊັ້ນດິນທີ່ທັບຖິ້ມກັນ ຫຼື ຊັ້ນຕະກອນ ທີ່ຢູ່ຕາມແຄມແມ່ນ້ຳທີ່ບໍ່ມີແຫຼ່ງນ້ຳ ໃນສະພາບອຸທິກວິທະຍາແບບທຳມະຊາດ ຄວນເປັນທາງເລືອກ.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ສະຖານທີ່ບໍ່ດິນ ແລະ ບໍ່ຫິນ ທີ່ເລືອກຈຳຕ້ອງຢູ່ໃນສັດສ່ວນປະລິມານທີ່ຫຼາຍ ລະຫວ່າງຄວາມສາມາດໃນການນຳໃຊ້ (ລວມທັງຄຸນະພາບ) ແລະ ການສູນເສຍສະພາບຂອງທຳມະຊາດ.</li> <li>- ສະຖານທີ່ ບໍ່ດິນ ແລະ ບໍ່ຫິນ ທີ່ຢູ່ໃນແລວນອນ, ລະດັບຂອງການເຂົ້າເຖິງງ່າຍ ແລະ ເປັນຄ້ອຍຕໍ່າ ແມ່ນເປັນທາງເລືອກໜຶ່ງ.</li> <li>- ອີງຕາມໜ້າວຽກຂອງກິດຈະກຳຕ່າງໆທີ່ສຳເລັດ, ການແປງສະພາບຂອງບໍ່ດິນ ແລະ ບໍ່ຫິນທີ່ຖືກຂຸດຂຶ້ນຄືນ ຕອນທີ່ຍັງມີວັດສະດຸທີ່ພຽງພໍ ແລະ ເໝາະສົມ ເຊັ່ນ: ກອງດິນຈາກການຂຸດ, ໜ້າດິນເອົາມາຖິ້ມຄືນ, ແລະ ການປູກພືດຕາມຊະນິດພັນທຳມະຊາດ ເຊັ່ນ: ຫຍ້າ ແລະ ພຸ້ມໄມ້ ແລະ ຕົ້ນໄມ້ທີ່ເກີດຂຶ້ນໄວ.</li> <li>- ບໍ່ດິນຕັ້ງຢູ່ເຂດພູ ຫຼື ພື້ນທີ່ເຫວ, ຫຼື ເປັນຄ້ອຍຊັ້ນແມ່ນເປັນສິ່ງທີ່ສຳຄັນ, ເພາະຊັ້ນດິນຈຳຕ້ອງຖືກຕັດ/ປັບ ພາຍຫຼັງນຳໃຊ້ແລ້ວ, ແລະ ມີລະບົບຮ່ອງລະບາຍນ້ຳ ແລະ ປູກພືດປົກຫຸ້ມສຳລັບການຟື້ນຟູ ເພື່ອໃຫ້ຄ້ອຍຊັ້ນມີຄວາມຄົງທົນ.</li> <li>- ການປູກພືດທົດແທນ (ຢ່າງນ້ອຍໜຶ່ງໃນອັດຕາສ່ວນຂອງພື້ນທີ່) ຖ້າມີການຕັດຕົ້ນໄມ້ອອກຈາກບໍ່ດິນ ແລະ ບໍ່ຫິນ.</li> <li>- ບໍ່ດິນຈະຕ້ອງຢູ່ໃນສະພາບທີ່ດີ ມີຂອບທາງທີ່ທົນ ແລະ ມີຮ່ອງນ້ຳທີ່ມີເໝາະສົມ ເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນການເຊາະເຈື່ອນຂອງດິນ, ການເກີດຕະກອນທີ່ໃກ້ແຫຼ່ງນ້ຳ ແລະ ຫຼີກລ້ຽງການເກີດເປັນບໍ່ນ້ຳ ທີ່ຍຸງມາອາໄສຢູ່. ສະໜອງແຜນການຟື້ນຟູ ແລະ ປູກພືດສຳລັບບໍ່ດິນ ແລະ ພື້ນທີ່ຈັດເກັບກອງດິນພາຍຫຼັງນຳໃຊ້ແລ້ວ ໃຫ້ມີຄວາມເໝາະສົມ.</li> <li>- ຫຼີກລ້ຽງ ຫຼື ປ້ອງກັນຄືນລົງໄປໃນບໍ່ດິນ ຕອນທີ່ມີແຫຼ່ງນ້ຳ, ມາດຕະການປ້ອງກັນຄືເຮັດຮົ່ວອ້ອມ, ມີອຸປະກອນລອຍນ້ຳ ເຊັ່ນ: ມີເຊືອກມັດເສື້ອຊຸບໄວ້, ຫຼື ອຸປະກອນອື່ນໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ.</li> </ul>			
7. ການປ່ອຍນ້ຳມັນເຄື່ອງ ແລະ ວັດສະດຸ/ອຸປະກອນອື່ນໆ ທີ່ເປັນອັນຕະລາຍ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ຝຶກອົບຮົມບຸກຄະລາກອນໃນພື້ນທີ່ກໍ່ສ້າງໃນການຈັດການກັບນ້ຳມັນ/ສານທີ່ເປັນອັນຕະລາຍ ແລະ ຂັ້ນຕອນຕ່າງໆໃນການຄວບຄຸມການຮົ່ວໄຫຼ.</li> <li>- ມີບ່ອນສ້ອມແປງພາຫະນະ, ບ່ອນເກັບ ນ້ຳມັນ ແລະ ນ້ຳມັນເຄື່ອງທີ່ບໍ່ສາມາດຊື້ມລົງພື້ນໄດ້ ແລະ ມີຮ່ອງລະບ່າຍລົງບໍ່ແຍກນ້ຳມັນເຄື່ອງ ທີ່ສາມາດແຍກນ້ຳ ແລະ ນ້ຳມັນອອກຈາກກັນ ເພື່ອກຳຈັດຢ່າງເໝາະສົມ.</li> <li>- ໃຫ້ບໍລິການ ແລະ ເຕີມນ້ຳມັນອຸປະກອນເຄື່ອງໃຊ້ໃນພື້ນທີ່ເໝາະສົມເທົ່ານັ້ນ ເພື່ອຫຼີກລ້ຽງການຮົ່ມຊືມ ແລະ ໄຫຼ.</li> <li>- ດຳເນີນການບຳລຸງຮັກສາ ເຄື່ອງແຍກນ້ຳມັນ ບໍ່ແຍກເປັນປະຈຳ ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າມີປະສິດທິພາບ.</li> <li>- ຈຳກັດປະລິມານຂອງສານເຄມີ, ສານອັນຕະລາຍ ແລະ ນ້ຳມັນທີ່ໃຊ້ໃນສະໜາມ ສະເໜີ ແລະ ຮັບປະກັນວ່າວັດສະດຸເຫຼົ່ານັ້ນໄດ້ຖືກຈັດເກັບໄວ້ໃນບ່ອນທີ່ມີຖັງບັນຈຸ, ຢູ່ພື້ນທີ່ປິດ ແລະ ມີອັນປົກທີ່ບໍ່ສາມາດຊື້ມລົງພື້ນ ແລະ ມີຄູ່ກັນ, ຄວາມອາດສາມາດໃນການຈັດເກັບຢູ່ປະມານ 120</li> </ul>	ຜູ້ຮັບເໝົາ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>- ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.</li> </ul>	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ

ປະເພດຜົນກະທົບ	ມາດຕະການແກ້ໄຂ	ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງສະຖາບັນ		ແຫຼ່ງງົບປະມານ
		ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ	ການຕິດຕາມ	
	<p>% ຂອງຂະໜາດບັນຈຸທັງໝົດຂອງການຈັດເກັບ.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ພື້ນທີ່ຈັດເກັບຕ້ອງຫ່າງໄກແຫຼ່ງນ້ຳ, ພື້ນທີ່ທີ່ເກີດນ້ຳຄັງ, ທີ່ພັກຂອງຄົນງານ, ພື້ນທີ່ມີຄົນອາໄສຫຼາຍ ແລະ ພື້ນທີ່ທີ່ມີຄວາມອ່ອນໄຫວ.</li> <li>- ການຈັດເກັບນ້ຳມັນເຄື່ອງທີ່ມີສານປົນເປື້ອນບໍ່ໄດ້ໃຊ້ແລ້ວ ແລະ ຖືກຈັດເກັບໂດຍພະນັກງານຈັດເກັບຊື່ສິ່ງເສດເຫຼືອ ແລະ ສະຖານທີ່ກຳຈັດສິ່ງເສດເຫຼືອຕ່າງໆແມ່ນຕ້ອງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ.</li> <li>- ຮັບປະກັນວ່າມີອຸປະກອນສຳລັບການອານະໄມການຮົ່ວໄຫຼໂດຍມີການອອກແບບມາສະເພາະນຳໃຊ້ກັບ ຜະລິດະພັນເກັບນ້ຳມັນ ແລະ ສານອັນຕະລາຍອື່ນໆ ເປັນຕົ້ນແມ່ນບ່ອນຈັດເກັບ ແລະ ການນຳໃຊ້ວັດສະດຸດັ່ງກ່າວ.</li> <li>- ໃນກໍລະນີມີການຮົ່ວໄຫຼ ຫຼື ຊຶມ, ແມ່ນໃຫ້ນຳໃຊ້ວິທີການຈັດເກັບທີ່ເໝາະສົມຢ່າງຮີບດ່ວນ ເພື່ອປ້ອງກັນສານອັນຕະລາຍຂະຫຍາຍວົງກວ້າງ. ການເກັບຍ້າຍອອກ ແລະ ການກຳຈັດການຮົ່ວໄຫຼ ແລະ ການປົນເປື້ອນຂອງວັດສະດຸແມ່ນເພື່ອຫຼີກລ້ຽງມົນລະຜິດດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>- ຮັບປະກັນວ່າ ພາສະນະບັນຈຸໃນການຈັດເກັບທັງໝົດ ແມ່ນຢູ່ໃນສະພາບທີ່ດີ ແລະ ມີສະລາກຕິດທີ່ເໝາະສົມ.</li> <li>- ກວດກາພາສະນະບັນຈຸເປັນປະຈຳເພື່ອກວດເບິ່ງການຮົ່ວໄຫຼ ແລະ ສ້ອມແປງ ຫຼື ປ່ຽນອັນ ໃໝ່ຕາມຄວາມເໝາະສົມ.</li> <li>- ຫ້າມປ່ອຍນ້ຳທີ່ປົນເປື້ອນກັບນ້ຳມັນລົງສູ່ສະພາບແວດລ້ອມ.</li> <li>- ຈັດເກັບນ້ຳມັນເຄື່ອງ, ສະແລັດທີ່ໃຊ້ແລ້ວ ແລະ ສິ່ງເສດເຫຼືອອັນຕະລາຍອື່ນໆແມ່ນຕ້ອງມີການອັດປິດຢ່າງແໜ້ນ ແລະ ບັນຈຸໃສ່ສະລາກທີ່ເໝາະສົມເພື່ອຫຼີກລ້ຽງການປົນເປື້ອນ ລົງສູ່ຊັບພະນາກອນແຫຼ່ງນ້ຳ.</li> <li>- ຮັບປະກັນວ່າ ການຂົນສົ່ງ ແລະ ການກຳຈັດອອກຈາກພື້ນທີ່ຂອງສິ່ງເສດເຫຼືອທີ່ເປັນອັນຕະລາຍ ແມ່ນຊອດຄ່ອງຖືກຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ຫຼື ມາດຕະຖານສາກົນ ເພື່ອໃຫ້ມີການປະຕິບັດທີ່ດີ ແລະ ເປັນໄປຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.</li> <li>- ຮັບປະກັນວ່າ ການປັບປຸງບ່ອນເຮັດວຽກຢູ່ສະໜາມແມ່ນຕ້ອງລວມມີການເຄື່ອນຍ້າຍ ແລະ ບຳບັດ ຫຼື ກຳຈັດສານປົນເປື້ອນລົງດິນຢ່າງມີຄວາມເໝາະສົມ.</li> <li>- ສຳລັບການຂົນສົ່ງຢ່າງກະຕອຍ, ຮັບປະກັນວ່າ ຕ້ອງນຳໃຊ້ພາຫະນະທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກທ້ອງຖິ່ນໃນການຂົນສົ່ງຢ່າງກະຕອຍ ແລະ ປະຕິບັດຕາມຄຳແນະນຳຂອງຜູ້ສະໜອງສິນຄ້ານສຳລັບການຂົນສົ່ງ.</li> <li>- ຮັບປະກັນວ່າ ພະນັກງານຂັບລົດແມ່ນມີຄວາມລື້ນເຄີຍຊຳນານກັບລະບົບຄວາມປອດໄພໃນການຍົກເທ່ ແລະ ຂັ້ນຕອນການປະຕິບັດຕ່າງໆໃນການຍົກເທ່ຜະລິດຕະພັນຢ່າງກະຕອຍ, ລວມທັງຂັ້ນຕອນຫາກເກີດກໍລະນີສຸກເສີນມີການຮົ່ວໄຫຼ.</li> <li>- ຮັບປະກັນວ່າ ລົດບັນທຸກແມ່ນໄດ້ມີເຄື່ອງມື ແລະ ວັດສະດຸໃນການຈັດເກັບກໍລະນີມີການຮົ່ວໄຫຼ.</li> </ul>			

ປະເພດຜົນກະທົບ	ມາດຕະການແກ້ໄຂ	ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງສະຖາບັນ		ແຫຼ່ງງົບປະມານ
		ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ	ການຕິດຕາມ	
8. ຄຸນະພາບນໍ້າມີການເຊື່ອມໂສມອັນເນື່ອງຈາກການປ່ອຍນໍ້າເສຍຈາກວຽກການກໍ່ສ້າງ ແລະ ອຸປະກອນນໍ້າໃຊ້ອື່ນໆ.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ກ່ອນການດໍາເນີນໂຮງງານຜະລິດຄອນກິດ, ສ້າງບ່ອນກັກເກັບ/ບໍ່ກັກນໍ້າທີ່ມີຄວາມສາມາດບັນຈຸ/ລັກສະນະພຽງພໍສໍາລັບການບໍາບັດນໍ້າເສຍ.</li> <li>- ມີການດໍາເນີນການ ແລະ ຮັກສາບ່ອນກັກເກັບ/ບໍ່ກັກເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນປະມານທາດແຫຼວທີ່ຕິກຕ້າງທັງໝົດໃຫ້ຢູ່ໃນລະດັບທີ່ຍອມຮັບໄດ້.</li> <li>- ມີຮ່ອງລະບາຍນໍ້າເສຍຢ່າງພຽງພໍ, ສະຖານທີ່ສຸຂາພິບານພຽງພໍ, ນໍ້າປະປາ, ສັງເກດການນໍາໃຊ້ລະບົບສຸຂາພິບານຢ່າງເຂັ້ມງວດ, ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດລະບົບການຄຸ້ມຄອງສິ່ງທີ່ເປັນອັນຕະລາຍ/ທາດແຫຼວ ໃຫ້ເປັນມິດກັບລະບົບນິເວດ ເຊັ່ນ: ການຫຼຸດຜ່ອນສິ່ງເສດເຫຼືອ, ການນໍາໃຊ້ຄືນ ແລະ ການແຍກປະເພດ, ມີຖັງຂີ້ເຫຍື້ອ/ພາຊະບັນຈຸແບບມີຝາປົກ ຢ່າງພຽງພໍ.</li> <li>- ຈະບໍ່ມີການນໍາໃຊ້ສານເສມີທີ່ຈະສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ຄຸນະພາບນໍ້າໂດຍສະເພາະກຸ່ມຄົນຜູ້ນໍາໃຊ້ແຫຼ່ງນໍ້າຕອນລຸ່ມ.</li> <li>- ນໍ້າເສຍຈາກສະຖານທີ່ພັກຂອງຄົນງານຈໍາຕ້ອງມີການບໍາບັດກ່ອນປ່ອຍອອກໃນພື້ນທີ່ໃກ້ຄ່ຽງຫຼື ໃກ້ແຫຼ່ງນໍ້າ.</li> <li>- ພື້ນທີ່ຈັດເກັບກອງດິນ, ສິ່ງເສດເຫຼືອຈາກການກໍ່ສ້າງ ແລະ ວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ຈະຕ້ອງຫ່າງໄກຈາກແຫຼ່ງນໍ້າ ແລະ ບໍ່ມີສະພາບແວດລ້ອມທີ່ເຮັດໃຫ້ ວັດສະດຸເຫຼົ່ານັ້ນຕົກລົງສູ່ທາງນໍ້າໄຫຼ.</li> <li>- ການປ່ອຍນໍ້າເສຍ, ນໍ້າມັນ, ສານອັນຕະລາຍ ແລະ ສິ່ງເສດເຫຼືອ, ແລະ ນໍ້າເສຍທີ່ບໍ່ໄດ້ບໍາບັດ ທີ່ອາດໄຫຼລົງສູ່ຮ່ອງນໍ້າ/ຮ່ອງນໍ້າ ແລະ ພື້ນດິນ/ດິນ ຈໍາຕ້ອງຖືກຫ້າມ.</li> </ul>	ຜູ້ຮັບເໝົາ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກກຊັບພະຍາກອນທໍາມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>- ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.</li> </ul>	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ

ປະເພດຜົນກະທົບ	ມາດຕະການແກ້ໄຂ	ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງສະຖາບັນ		ແຫຼ່ງງົບປະມານ
		ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ	ການຕິດຕາມ	
9. ການຕົກຕະກອນ ແລະ ຕົ້ນເສັ້ນທາງການໄຫຼຂອງນໍ້າ/ເຮັດໃຫ້ນໍ້າຖ້ວມ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ຕ້ອງມີຮ່ອງນໍ້າໄຫຼຊົ່ວຄ່າວເພື່ອປ້ອງກັນນໍ້າຖ້ວມ ຫຼື ເຕັມໄປດ້ວຍນໍ້າ ໃນເຂດທ້ອງຖິ່ນ.</li> <li>- ຮັບປະກັນທາງນໍ້າໄຫຼບໍ່ມີຫຍັງກົດຂວາງ ຫຼື ຖ້າຫຼືກລ້ຽງບໍ່ໄດ້, ຄວນມີທາງເລືອກອາດຈະເປັນຮ່ອງລະບ່າຍນໍ້າຂະໜາດນ້ອຍແບບຖາວອນ ຫຼື ຊົ່ວຄ່າວ ທີ່ສາມາດໄຫຼໄດ້ຢ່າງມີປະສິດທິພາບ ເພື່ອຫຼີກລ້ຽງນໍ້າຖ້ວມ.</li> <li>- ກວດກາ ແລະ ສ້ອມແປງຮ່ອງນໍ້າເປັນປະຈຳເພື່ອໃຫ້ສາມາດນໍາໃຊ້ເມື່ອຍາມຈຳເປັນ.</li> <li>- ນໍາໃຊ້ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນປະລິມານນໍ້າຖ້ວມ ແລະ ເກີດເປັນບໍ່ນໍ້າລວມມີ ການທໍາຄວາມສະອາດ ແລະ ອະນາໄມທາງນໍ້າໄຫຼ ລວມມີ ການນໍາໃຊ້ທີ່ລະບ່າຍນໍ້າຂະໜາດໃຫຍ່, ການຂຸດ. ແລະ ກໍານົດບ່ອນຕິດຕັ້ງທີ່ລະບ່າຍນໍ້າຂະໜາດໃຫຍ່ບ່ອນໃໝ່. ການປ້ອງກັນນໍ້າຖ້ວມທີ່ມີສາເຫດຈາກການຫຼຸດຜ່ອນການໄຫຼຂອງນໍ້າອອກ, ຈຳຕ້ອງມີການກໍານົດຊອກວິທີການແກ້ໄຂໃຫ້ດີທີ່ສຸດໃນການປ້ອງກັນນໍ້າຖ້ວມ ແລະ ເກີດເປັນບໍ່ນໍ້າ ທີ່ເກີດຂຶ້ນ. ມີການຊີ້ນຳທີ່ດີຕໍ່ກັບວຽກງານສ້ອມແປງເສັ້ນທາງ ແມ່ນຈຳເປັນຕ້ອງປ້ອງກັນກິດຈະກຳຕ່າງໆຂອງຄົນງານ ທີ່ອາດເປັນສາເຫດເຮັດໃຫ້ເກີດນໍ້າຂັງ, ເກີດການເຊາະເຈື່ອນ ແລະ ຖິ້ມຂອງດິນຂອງດິນ ແລະ ວັດສະດຸທີ່ບໍ່ເໝາະສົມທີ່ສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ການໄຫຼຂອງນໍ້າ ທີ່ເຮັດໃຫ້ເກີດນໍ້າຖ້ວມ ແລະ ເປັນບໍ່ນໍ້າ. ນອກຈາກນີ້, ກອງດິນ ແລະ ດິນທີ່ຂຸດຕ້ອງຢູ່ໃນພື້ນທີ່ຮາບພຽງ ແລະ ໄກຈາກເສັ້ນທາງການໄຫຼຂອງນໍ້າ. ໃນກໍລະນີ ບໍ່ມີພື້ນທີ່ເໝາະສົມ, ບໍ່ດັກ ແລະ ການຂຸດຮ່ອງໄຫຼຂອງນໍ້າຊົ່ວຄ່າວເພື່ອເກັບນໍ້າ, ແລະ ອັນປົກຄຸມທີ່ຖືກຂຸດຄົ້ນນັ້ນຕ້ອງໄດ້ປະຕິບັດສ້າງຂຶ້ນມາໂດຍສະເພາະໃນຊ່ວງລະດູຝົນ</li> <li>- ຕ້ອງມີຮ່ອງນໍ້າພຽງພໍ ຢູ່ພື້ນທີ່ກໍ່ສ້າງ ແລະ ພື້ນທີ່ບ່ອນອື່ນໆຂອງໂຄງການ ທີ່ອໍານວຍສະດວກການໄຫຼຂອງນໍ້າໜ້າດິນໄດ້ຢ່າງວ່ອງໄວ ຈາກພື້ນທີ່ທັງໝົດ ແລະ ຫຼີກລ້ຽງນໍ້າຖ້ວມພື້ນທີ່ໂດຍຮອບ ແລະ ການສະສົມການຢຸດໄຫຼຂອງນໍ້າ ແລະ ສິ່ງກົດຂວາງການໄຫຼຂອງແຫຼ່ງນໍ້າແມ່ນໃຫ້ມີໜ້ອຍທີ່ສຸດ.</li> </ul>	ຜູ້ຮັບເໝົາ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>- ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.</li> </ul>	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ
10. ການສັນຈອນຕິດຄັດ ແລະ ອຸປະສັກເຂົ້າເຖິງທີ່ສາທາລະນະ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ກະກຽມ ແຜນການຄວບຄຸມການສັນຈອນ ແລະ ຄວາມປອດໄພຕາມເສັ້ນທາງ ພາຍຫຼັງໄດ້ຮັບຮອງວຽກຈາກທີ່ປຶກສາໂຄງການ ສໍາລັບພື້ນທີ່ກໍ່ສ້າງ ແລະ ພື້ນທີ່ຊຸມຊົນທີ່ອາດໄດ້ຮັບຜົນກະທົບຈາກການກໍ່ສ້າງ.</li> <li>- ປະສານງານກັບອໍານາດການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນຢ່າງໃກ້ສືດ ສໍາລັບກໍລະນີມີການຕ້ອງປິດເສັ້ນທາງ ຫຼື ເຮັດທາງເວັ້ນສໍາລັບການສັນຈອນຂອງພາຫະນະ, ຖ້າມີຄວາມຈຳເປັນ.</li> <li>- ຮັບປະກັນວ່າ ການເຂົ້າເຖິງພື້ນທີ່ທີ່ຖືກປິດຊົ່ວຄ່າວ ແມ່ນມີທາງເວັ້ນຊົ່ວຄ່າວ.</li> <li>- ແຜນການດຳເນີນກິດຈະກຳການກໍ່ສ້າງແມ່ນຕ້ອງນໍາສະເໜີຊຸມຊົນ ກໍລະນີມີງານຕ່າງໆເຊັ່ນ: ງານບຸນ, ການດຳເນີນງານ, ຂະບວນແຮ່ ແລະ ອື່ນໆ. ເພື່ອຫຼີກລ້ຽງຜົນກະທົບໃຫ້ໜ້ອຍທີ່ສຸດ.</li> <li>- ຕິດຕາມສະພາບການສັນຈອນຕາມທາງເຂົ້າອອກ ແລະ ເສັ້ນທາງຂອງໂຄງການເປັນປະຈຳເພື່ອຮັບປະກັນວ່າ ລົດຂອງໂຄງການບໍ່ເປັນສາເຫດກໍ່ໃຫ້ເກີດຜົນກະທົບ.</li> <li>- ມີໄຟແຈ້ງສະຫວ່າງພຽງພໍ ໃນຕອນກາງຄືນພາຍໃນ ແລະ ບໍລິເວນໃກ້ຄຽງພື້ນທີ່ກໍ່ສ້າງ</li> </ul>	ຜູ້ຮັບເໝົາ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>- ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.</li> </ul>	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ
11. ຄວາມປອກໄພຕໍ່ສາທາລະນະ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ຕິດຕັ້ງອັນກັນຄົນຢ່າງເພື່ອໃຫ້ໄກຈາກພື້ນທີ່ອັນຕະລາຍ ເຊັ່ນວ່າ ສະຖານທີ່ກໍ່ສ້າງ ແລະ ພື້ນທີ່ມີການ</li> </ul>	ຜູ້ຮັບເໝົາ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມ</li> </ul>	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ

ປະເພດຜົນກະທົບ	ມາດຕະການແກ້ໄຂ	ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງສະຖາບັນ		ແຫຼ່ງງົບປະມານ
		ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ	ການຕິດຕາມ	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ຊຸດ.</li> <li>- ຕິດຕັ້ງປ້າຍຢູ່ບໍລິເວນຮອບນອກຂອງພື້ນທີ່ກໍ່ສ້າງເພື່ອໃຫ້ຄຳແນະນຳຜູ້ນຳໃຊ້ເສັ້ນທາງຮັບຮູ້ວ່າ ກຳລັງດຳເນີນການກໍ່ສ້າງ.</li> <li>- ກຳນົດຄວາມໄວຂອງການສັນຈອນຂອງພາຫະນະການກໍ່ສ້າງຢ່າງເຄັ່ງຄັດ ໂດຍສະເພາະໃນພື້ນທີ່ມີຄົນອາໄສ ແລະ ພື້ນທີ່ທີ່ມີຄວາມອ່ອນໄຫວ ເຊັ່ນ: ໂຮງຮຽນ, ເຈດີ ແລະ ພື້ນທີ່ມີຄົນອາໄສຢູ່ຫຼາຍ.</li> <li>- ມີແສງສະຫວ່າງພຽງພໍໃນຕອນກາງຄືນພາຍໃນ ແລະ ບໍລິເວນຮອບນອກຂອງພື້ນທີ່ກໍ່ສ້າງ.</li> <li>- ສະໜອງພະນັກງານຮັກສາຄວາມປອດໄພ ໃນພື້ນທີ່ມີຄວາມອັນຕະລາຍ ເພື່ອຈຳກັດການເຂົ້າພື້ນສາທາລະນະ.</li> <li>- ຖ້າມີຄວາມຈຳເປັນ, ແມ່ນໃຫ້ເຮັດທາງຢ່າງເພື່ອຄວາມປອດໄພສຳລັບຄົນຍ່າງຂ້າມທາງໃນພື້ນທີ່ມີການກໍ່ສ້າງ ແລະ ເພື່ອຄົນເຫຼົ່ານັ້ນບໍ່ໄປລົບກວນວຽກງານການກໍ່ສ້າງ.</li> <li>- ຕິດຕັ້ງປ້າຍເຕືອນ ແລະ ປ້າຍຈາລະຈອນ, ຮົ່ວ, ອັນກັນ, ຄົນໂບກທຸງ ຢ່າງເໝາະສົມເພື່ອຄວບຄຸມການສັນຈອນ, ປ້າຍ ແລະ ທາງເວັ້ນ. ປ້າຍທາງເວັ້ນຄວນເປັນໜັງສືໂຕເຄັ້ມ ແລະ ແນມເຫັນໄດ້ຢ່າງຊັດເຈນ ໂດຍສະເພາະໃນຢ່າງການຄືນ.</li> <li>- ບັບແປງສະພາບເສັ້ນທາງເຂົ້າອອກຄົນໃຫ້ຢູ່ໃນສະພາບດີເພື່ອສຳເລັດວຽກງານກໍ່ສ້າງ.</li> <li>- ສຶກສາອົບຮົມພະນັກງານກ່ຽວກັບການຂັບຂີ່ລົດຢ່າງປອດໄພເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນອຸບັດຕິເຫດ ແລະ ປ້ອງກັນສານອັນຕະລາຍອື່ນໆ ແລະ ວັດສະດຸການກໍ່ສ້າງອື່ນໆ ໂດຍການມີຜູ້ບັດປົກລົດບັນທຸກ.</li> <li>- ພື້ນທີ່ທ້ອງຖິ່ນ /ສາທາລະນະທົ່ວໄປ ແມ່ນບໍ່ອານຸຍາດໃຫ້ເຮັດວຽກຢູ່ພື້ນທີ່ທີ່ມີຄວາມສ່ຽງ ເຊັ່ນ: ພື້ນທີ່ມີການຂຸດດິນ ແລະ ພື້ນທີ່ມີການນຳໃຫ້ອຸປະກອນໜັກ ໃນການດຳເນີນງານ.</li> <li>- ມີຮົ່ວກັນພື້ນທີ່ທັງໝົດເຫຼົ່ານີ້ທີ່ມີການຂຸດເລິກເກີນ 2 ແມັດ.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>ຂົວທາງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>- ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.</li> </ul>	
12. ພື້ນທີ່ບໍ່ດິນ/ ບໍ່ຫີນ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ຮັບເໝົາຈຳຕ້ອງເອົາວັດສະດຸຈາກພື້ນທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກລັດຖະບານເທົ່ານັ້ນ</li> <li>- ແຫຼ່ງວັດສະດຸຈາກ ບໍ່ຫີນ ແລະ ບໍ່ດິນ ຈະຕ້ອງມາຈາກພື້ນທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ ຫຼືກລ້ຽງເປີດບໍ່ໃໝ່ ເທົ່າທີ່ຈະເປັນໄປໄດ້.</li> <li>- ບໍ່ຫີນ ແລະ ບໍ່ດິນ ຈະຕ້ອງບໍ່ສ້າງຜົນກະທົບຕໍ່ກັບພື້ນທີ່ອ່ອນໄຫວທາງລະບົບນິເວດ ແລະ ພື້ນທີ່ສະຫງວນ.</li> <li>- ບໍ່ຫີນ ແລະ ບໍ່ດິນ ຈະຕ້ອງບໍ່ຕັ້ງຢູ່ພື້ນທີ່ການຜະລິດ.</li> <li>- ໃນກໍລະນີ ໂຄງການຈະດຳເນີນການເປີດ ບໍ່ຫີນ/ບໍ່ດິນ/ບ່ອນຈັດເກັບກອງດິນ/ພື້ນທີ່ອື່ນ ບ່ອນໃໝ່, ຈຳຕ້ອງຕັ້ງຢູ່ໄກປະມານ 500 m ໄກຈາກເຂດທີ່ຢູ່ອາໄສ, ໂຮງຮຽນ, ໂຮງໝໍ ແລະ ພື້ນທີ່ອ່ອນໄຫວອື່ນໆ.</li> <li>- ການຄວບຄຸມຝຸ່ນ ລະຫວ່າງການເຈາະ ແລະ ການຂົນສົ່ງ (ເຊັ່ນ: ການຫົດນ້ຳທາງເຂົ້າ ແລະ ລົດບັນທຸກມີຜູ້ປົກ) ຈຳຕ້ອງດຳເນີນການຢູ່ພື້ນທີ່ອ່ອນໄຫວ ເຊັ່ນ: ເຂດທີ່ຢູ່ອາໄສ, ໂຮງຮຽນ, ໂຮງໝໍ ແລະ ພື້ນທີ່ອ່ອນໄຫວ ອື່ນໆ.</li> <li>- ການຈັດເກັບກອງດິນເປັນເວລາດົນຈຳຕ້ອງມີອັນປົກເພື່ອປ້ອງກັນລົມພັດເຮັດໃຫ້ເກີດການເຊາະ</li> </ul>	ຜູ້ຮັບເໝົາ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>- ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.</li> </ul>	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ

ປະເພດຜົນກະທົບ	ມາດຕະການແກ້ໄຂ	ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງສະຖາບັນ		ແຫຼ່ງງົບປະມານ
		ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ	ການຕິດຕາມ	
	<p>ເຈື່ອນ.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ລະຫວ່າງການເນີນການຂອງ ບໍ່ທັນ ແລະ ບໍ່ດິນ, ຄວນມີຮ່ອງລະບ່າຍນໍ້າ ເພື່ອຫຼີກລ້ຽງ ການເກີດນໍ້າຂັງ.</li> <li>- ການນໍາໃຊ້ແຫຼ່ງວັດສະດຸຈາກຂອບແຫຼ່ງນໍ້າຈໍາຕ້ອງຫຼີກລ້ຽງ, ເທົ່າທີ່ຈະເປັນໄປໄດ້, ຢ່າງໃດກໍຕາມ, ຖ້າກໍລະນີ ບໍ່ສາມາດຫຼີກລ້ຽງໄດ້, ຜູ້ຮັບເໝົາຈໍາຕ້ອງນໍາໃຊ້ວັດສະດຸໃຫ້ໜ້ອຍທີ່ສຸດ ແລະ ຫຼີກລ້ຽງແມ່ນໍ້າຂະໜາດນ້ອຍ ແລະ ຫ້ວຍ. ນໍາໃຊ້ ຊັ້ນຫີນ ຫຼື ຫີນທີ່ຢູ່ຕາມຂອບແມ່ນໍ້າ ທີ່ຄວນເລືອກ, ແຕ່ບໍ່ຄວນກະທົບສະພາບການໄຫຼຂອງນໍ້າຕາມປົກກະຕິ.</li> <li>- ຈໍາກັດວັດສະດຸຈາກ ບໍ່ທັນ ແລະ ບໍ່ດິນ ໃຫ້ໜ້ອຍກວ່າ 20% ຂອງຄວາມກວ້າງແມ່ນໍ້າ ຢູ່ໃນພື້ນທີ່ໃດກໍຕາມ ແລະ ໄກຈາກຝັງຂອງແມ່ນໍ້າ.</li> <li>- ບ້ອງກັນ ແລະ ຮັກສາສະພາບຂອງຕະຝັງແມ່ນໍ້າໃຫ້ຄີເກົ່າ ຖ້າຫາກມີການເຊາະເຈື່ອນເກີດຂຶ້ນໂດຍບໍ່ຄາດຄິດ.</li> <li>- ພື້ນທີ່ ບໍ່ທັນ ແລະ ບໍ່ດິນ ທີ່ຖືກເລືອກຕ້ອງມີອັດຕາສ່ວນປະລິມານທີ່ຫຼາຍທີ່ສຸດ ລະຫວ່າງຄວາມສາມາດການເອົາວັດສະດຸ(ລວມທັງ ດ້ານປະລິມານ) ແລະ ການສູນເສຍຊັບພະຍາກອນທໍາມະຊາດ.</li> <li>- ພື້ນທີ່ ບໍ່ທັນ ແລະ ບໍ່ດິນ ທີ່ນອນຢູ່ໃກ້ຕາມເລວທາງ, ກັບ ລະດັບຂອງການເຂົ້າເຖິງງ່າຍ ແລະ ເຂດພູເຂົາຄ້ອຍຊັນ ແມ່ນຄວນຖືກເລືອກ.</li> <li>- ກິດຈະກຳການເອົາວັດສະດຸທີ່ດໍາເນີນບໍ່ສໍາເລັດ, ການປັບພື້ນທີ່ ບໍ່ທັນ ແລະ ບໍ່ດິນ ຄົນສະພາບ ຫຼື ດ້ວຍການຖິ້ມຄົນເມື່ອເວລາທີ່ມີວັດສະດຸດິນທີ່ເໝາະສົມ ແລະ ພຽງພໍ ເຊັ່ນ ມາຈາກກອງດິນເສຍ, ໜ້າດິນທີ່ຂຸດອອກ, ແລະ ການປູກພືດຄົນ ຕາມຊະນິດພັນໃນພື້ນທີ່ ເຊັ່ນວ່າ ຫຍ້າ, ຕົ້ນໄມ້ ແລະ ພູມຫຍ້າ ທີ່ມີການເຕີບໃຫຍ່ໄວ.</li> <li>- ກິດຈະກຳການເອົາວັດສະດຸທີ່ດໍາເນີນບໍ່ສໍາເລັດ, ບໍ່ທັນ ແລະ ບໍ່ດິນ ຈໍາຕ້ອງມີຮ່ອງລະບ່າຍນໍ້າ ແລະ ຮົ່ວກັນ ຕິດຕັ້ງ, ຕາມຄວາມເໝາະສົມ, ເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນຄວາມສ່ຽງດ້ານສຸຂະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພ.</li> <li>- ບໍ່ທັນຕ່າງໆ ທີ່ຕັ້ງຢູ່ເຂດພູ ຫຼື ພື້ນທີ່ເປັນເຫວ, ຫຼື ບ່ອນຄ້ອຍຊັນ ແມ່ນເປັນສິ່ງສໍາຄັນ, ການປັບພື້ນທີ່ໃຫ້ເປັນຊັ້ນຈໍາຕ້ອງເຮັດພາຍຫຼັງມີການນໍາເອົາວັດສະດຸ, ແລະ ຄວນມີລະບົບຮ່ອງລະບ່າຍນໍ້າ ແລະ ປູກພືດກວມເອົາພື້ນທີ່ນັ້ນເພື່ອການຟື້ນຟູເຮັດໃຫ້ພື້ນທີ່ຄ້ອຍຊັນມີຄວາມຄົງທີ່.</li> <li>- ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດປູກພືດແທນຄົນ (ຢ່າງໜ້ອຍ 1 ຕໍ່ 1 ຂອງອັດຕາສ່ວນຂອງພື້ນທີ່) ຖ້າກໍລະນີມີການຍ້າຍຕົ້ນໄມ້ອອກຈາກ ພື້ນທີ່ ບໍ່ທັນ ແລະ ບໍ່ດິນ.</li> <li>- ບໍ່ດິນຈະຕ້ອງຖືກປະໄວ້ໃນສະພາບທີ່ດີ ພື້ນທີ່ຄ້ອຍຊັນມີຄວາມໜັ້ນຄົງ ແລະ ມີຮ່ອງນໍ້າທີ່ເໝາະສົມ ເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນການເຊາະເຈື່ອນໃຫ້ໜ້ອຍທີ່ສຸດ, ການຕິກຕະກອນໃກ້ແຫຼ່ງນໍ້າ ແລະ ຫຼີກລ້ຽງການເຮັດເກີດເປັນບໍ່ນໍ້າ ເພາະວ່າຈະເປັນບ່ອນແຜ່ພັນຂອງຢູ່ງລາຍ. ຄວນມີການຟື້ນຟູ ແລະ ການປູກຕົ້ນໄມ້ໃສ່ພື້ນທີ່ບໍ່ດິນ ແລະ ພື້ນທີ່ເກັບເສດດິນ ພາຍຫຼັງການນໍາໃຊ້ແລ້ວ, ຕາມຄວາມເໝາະສົມ.</li> <li>- ຫຼີກລ້ຽງ ຫຼື ບ້ອງກັນຄົນຕົກລົງບໍ່ ເມື່ອເວລາທີ່ບໍ່ເຕັມໄປດ້ວຍນໍ້າ, ຄວນມີມາດຕະການບ້ອງກັນເຊັ່ນ:</li> </ul>			

ປະເພດຜົນກະທົບ	ມາດຕະການແກ້ໄຂ	ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງສະຖາບັນ		ແຫຼ່ງງົບປະມານ
		ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ	ການຕິດຕາມ	
	ອ້ອມຮົ່ວ, ມີຊຸຊີບ ເຊັ່ນ: ກົງເບັງມີເສືອກມັດ, ອື່ນໆ ຈຳຕ້ອງຖືກຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ.			
13. ການປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພຂອງຄົນງານ, ສຸຂະພາບ ແລະ ສຸຂາພິບານ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ແຕ່ງຕັ້ງພະນັກງານດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ, ສຸຂະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພ ເພື່ອຮັບຜິດຊອບໃນການຝຶກອົບຮົມ, ການຕິດຕາມ ແລະ ການລາຍງານກ່ຽວກັບຄວາມກັງວົນກ່ຽວກັບ ສິ່ງແວດລ້ອມ, ສຸຂະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພ, ແລະ ການຈັດຕັ້ງແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ (ສະບັບວັນທີ 18 ພຶດສະພາ 2020).</li> <li>- ການດຳເນີນການປະເມີນຄວາມອັນຕະລາຍຂອງສະຖານທີ່ເຮັດວຽກໂດຍການກຳນົດລະບຸ ແລະ ກຳຈັດອັດຕະລາຍທາງດ້ານສຸຂະພາບ ແລະ ກາຍະພາບ.</li> <li>- ມີການກະກຽມອຸປະກອນດ້ານຄວາມປອດໄພສ່ວນບຸກຄົນ ເຊັ່ນ: ເກີບເຊັບຕີ, ໝວກ, ຖົງມື, ເຄື່ອງປ້ອງກັນ, ໝວກໃສຈອດເຫຼັກ, ໜ້າກາກກັ້ນຝຸ່ນ, ແວນຕາ, ອັນປ້ອງກັນຫູ, ສາຍເຊືອກ, ມາດຕະການອັນປ້ອງກັນຕົກ ແລະ ອື່ນໆ. ທັງໝົດນີ້ແມ່ນອີງຕາມອຸປະກອນປ້ອງກັນສ່ວນບຸກຄົນ. ແລະ ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າ ຖືກນຳໃສ່ຢ່າງເໝາະສົມ ຕາມຄວາມຈຳເປັນ.</li> <li>- ມີການທົບທວນ, ປັບປຸງ ແລະ ປະເມີນປະສິດທິພາບຂອງແຜນການນຳໃຊ້ອຸປະກອນປ້ອງສ່ວນບຸກຄົນເປັນແຕ່ລະໄລຍະ.</li> <li>- ດຳເນີນການປະຖົມນິເທດໃຫ້ພະນັກງານກໍ່ສ້າງເຂົ້າໃຈກ່ຽວກັບຂັ້ນຕອນ ແລະ ອຸປະກອນຮັບມືກໍ່ລະນີສຸກເສີນ ເຊັ່ນເກີດອຸບັດຕິເຫດ (ບາດເຈັດຫົວ ຈາກການຕົກ, ຖືກຢ່າງກະຕ້ອຍລວກ, ການຮົ່ວໄຫຼຈາກສານອັນຕະລາຍ, ໄຟໄໝ້, ອື່ນໆ. ມາດຕະການດ້ານຄວາມປອດໄພຕໍ່ສຸຂະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພ ເຊັ່ນ: ການນຳໃຊ້ຢ່າງກະຕ້ອຍທີ່ຮ້ອນ ສຳລັບປູເສັ້ນທາງ, ອື່ນໆ, ການປ້ອງກັນເຊື້ອພະຍາດໂລກ HIV/AIDS, ໄຂ້ຍຸ້ງ, ຖອກທ້ອງ ແລະ ພະຍາດອື່ນໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.</li> <li>- ມາດຕະການປ້ອງກັນໄຂ້ຍຸ້ງ ຈຳຕ້ອງໄດ້ຖືກຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ (ເຊັ່ນ: ມີມຸ້ງກັນຍຸ້ງ ໃຫ້ຄົນງານ, ພື້ນຢາຂ້າຍຸ້ງ, ການຕິດຕັ້ງຮ່ອງລະບາຍນ້ຳທີ່ເໝາະສົມເພື່ອຫຼີກລ້ຽງ ການເກີດນ້ຳຂັງ.</li> <li>- ຕ້ອງມີອຸປະກອນຊຸຊີບໃຫ້ຄົນງານໃນບ່ອນທີ່ມີແຫຼ່ງນ້ຳໃນພື້ນທີ່ກໍ່ສ້າງ.</li> <li>- ຕ້ອງມີບ່ອນຢ່າງໃຫ້ໃຊ້ເຂົ້າອອກ ມີຄວາມຄົງທົນ ມີຫ່າວຈັບທີ່ແຂງແຮງຢູ່ບ່ອນເຮັດວຽກຢູ່ຂົວ.</li> <li>- ປະຕິບັດສອດຄ່ອງຕາມລະບຽບການ ແລະ ກົດໝາຍກ່ຽວກັບຄວາມປອດໄພທາງນ້ຳລະຫວ່າງການກໍ່ສ້າງ.</li> <li>- ກະກຽມອຸປະກອນປະຖົມນິເທດພະຍາບານທີ່ມີພ້ອມໃຊ້ງານສຳລັບໃຫ້ພະນັກງານ. ນອກນັ້ນ ຜູ້ຮັບເໝົາຈຳຕ້ອງກະກຽມລາຍລະອຽດກ່ຽວກັບຂັ້ນຕອນສຸກເສີນ ທີ່ລວມມີສູນສຸຂະພາບຊຸມຊົນ, ຫຼື ໃກ້ໂຮງໝໍ ເພື່ອຈັດສິ່ງຄົນເຈັບກໍ່ລະນີສຸກເສີນ ຈາກສະຖານທີ່ບ່ອນເຮັດວຽກ.</li> <li>- ມີອຸປະກອນດັບເພີງຢູ່ສະຖານທີ່ເຮັດວຽກ, ຕາມຄວາມເໝາະສົມ, ແລະ ສະຖານທີ່ພັກຂອງຄົນງານທີ່ຮ່ອງລະບາຍນ້ຳທີ່ພຽງພໍ.</li> <li>- ມີການອະນະໄມ ແລະ ອັນລະບາຍອາກາດທີ່ພັກຢ່າງພຽງພໍ, ແຍກບ່ອນນອນລະຫວ່າງພະນັກງານເພດຍິງ ແລະເພດຊາຍ, ຢູ່ສະຖານທີ່ພັກຂອງຄົນງານ.</li> <li>- ມີນ້ຳດື່ມທີ່ພຽງພໍສະອາດ ແລະ ມີນ້ຳສຳລັບລ້າງມື ແລະ ອາບນ້ຳຢູ່ສະຖານທີ່ພັກຄົນງານ.</li> </ul>	ຜູ້ຮັບເໝົາ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>- ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.</li> </ul>	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ

ປະເພດຜົນກະທົບ	ມາດຕະການແກ້ໄຂ	ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງສະຖາບັນ		ແຫຼ່ງງົບປະມານ
		ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ	ການຕິດຕາມ	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ຮັບປະກັນວ່າການປ່ອຍນໍ້າເສຍທີ່ໄຫຼອອກຈາກສະຖານທີ່ພັກຄົນງານ (ລວມທັງຄຸມສ້ວມ), ແລະ ບ່ອນອາໄສນໍ້າມັນພຽງພໍສໍາລັບເພດຍິງ ແລະ ເພດຊາຍ.</li> <li>- ຮັບປະກັນວ່າການກໍາຈັດນໍ້າເສຍຈາກ ບ່ອນພັກຄົນງານ, ພື້ນທີ່ໃນການກໍ່ສ້າງ ແລະ ກິດຈະກຳອື່ນໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບໂຄງການ ແລະ ສະຖານທີ່ອື່ນໆ ແມ່ນຈະຕ້ອງຜ່ານການກ່ອງຈາກຫິນ/ຊາຍ ແລະ ສານປົນເປື້ອນນໍ້າມັນ/ກະແລັດ ຈະຕ້ອງກ່ອງອອກກ່ອນ ທີ່ນໍ້າເສຍຈະຖືກປ່ອຍ. ນໍ້າມັນ/ກະແລັດທີ່ຕົກຄ້າງຈໍາຕ້ອງຖືກຈັດເກັບຖັງບັນຈຸທີ່ອັດແໜ້ນ. ເຊັ່ນວ່າ ສິ່ງເສດເຫຼືອຕ່າງໆຈໍາຕ້ອງຖືກກໍາຈັດໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບລະບຽບການທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ແຫ່ງຊາດ.</li> <li>- ຮັບປະກັນການກໍາຈັດ ແລະ ເກັບສິ່ງເສດເຫຼືອມີຄວາມຮຽບຮ້ອຍ ແລະ ເໝາະສົມພາຍໃນສະຖານທີ່ພັກຄົນງານ/ບ່ອນເຮັດວຽກເພື່ອໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບລະບຽບການທ້ອງຖິ່ນ.</li> <li>- ມີຮົ່ວທີ່ແໜ້ນໜ້າອ້ອມຮອບບໍລິເວນທີ່ມີການຂຸດດິນທີ່ມີຄວາມເລິກຫຼາຍກວ່າ 1 ແມັດ.</li> <li>- ຫ້າມພະນັກງານເຂົ້າໃນພື້ນທີ່ມີການກໍ່ສ້າງໂດຍບໍ່ມີອຸປະກອນປ້ອງການສ່ວນບຸກຄົນທີ່ເໝາະສົມ.</li> <li>- ຕິດຕັ້ງແຜນປ້າຍ, ລະບົບແສງສະຫວ່າງ ຢູ່ພື້ນທີ່ກໍ່ສ້າງ, ບໍດິນ, ພື້ນທີ່ອື່ນໆ ເຊິ່ງອາດເປັນສາເຫດໃຫ້ເກີດອຸບັດຕິເຫດໃຫ້ຍານພາຫະນະ, ບຸກຄົນທົ່ວໄປ ແລະ ຄົນງານ.</li> <li>- ມີປ້າຍຄວາມປອດໄພຕິດຕັ້ງຢູ່ໃນພື້ນທີ່ກໍ່ສ້າງ.</li> <li>- ມີມາດຕະການປ້ອງກັນການຕົກ ແລະ ປົກປ້ອງພະນັກງານ ຖ້າເຮັດວຽກຢູ່ສູງກວ່າ 2 ແມັດ, ມີການຕົກລົງໃສ່ເຄື່ອງຈັກທີ່ກຳລັງດຳເນີນງານຢູ່ ຫຼື ມີການເປີດໜ້າດິນເຮັດວຽກບໍລິເວນນັ້ນ.</li> <li>- ຮັບປະກັນບໍ່ໃຫ້ມີວັດສະດຸຕົກລົ່ມໃສ່ຜູ້ຄົນເຮັດວຽກ, ລົດ, ແລະ ຊັບສິນຕ່າງໆ ໃນພື້ນທີ່ໃກ້ຄ່ຽງ.</li> </ul>			
14. ຄວາມປອດໄພ ແລະ ສຸຂະພາບ ຂອງຄົນງານ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບພະຍາດ COVID-19	<p>ເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນໂອກາດ ຂອງການຕິດເຊື້ອພະຍາດ ຫຼື ການລະບາດຂອງພະຍາດ COVID-19 ແມ່ນໃຫ້ປະຕິບັດຕາມຄຳແນະນຳດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ບັນທຶກສະຖານທີ່ຂອງຄົນງານທີ່ເດີນທາງ/ອາໄສ ກ່ອນໜ້າ ແລະ ລະຫວ່າງດຳເນີນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານ.</li> <li>- ສະໜອງອຸປະກອນປ້ອງກັນສ່ວນບຸກຄົນ ແລະ ນຳໃຊ້ຢ່າງ ເຊັ່ນ: ໜ້າກາກ</li> <li>- ສະໜອງບ່ອນລ້າງມື ແລະ ອະນາໄມມື ຢູ່ສະຖານທີ່ເຮັດວຽກໜ້າງານ, ຫ້ອງການ, ເດີນ, ແລະ ບ່ອນພັກຄົນງານ.</li> <li>- ອະນາໄມມືເປັນປະຈຳ ແລະ ຕະຫຼອດເວລາໂດຍນຳໃຊ້ ເຈວເຫຼົ້າ 70 ເປີເຊັນລ້າງມື, ຫຼື ສະບູ ແລະ ນໍ້າ.</li> <li>- ດຳເນີນການຂ້າເຊື້ອ/ອະນາໄມຫ້ອງການ, ເດີນ, ຫ້ອງເກັບເຄື່ອງ ແລະ ບ່ອນພັກຄົນງານເປັນປະຈຳ.</li> <li>- ກວດອຸ່ນຫະພຸມປະຈຳວັນ ແລະ ກວດສຸຂະພາບພະນັກງານ ຢູ່ສະຖານທີ່ເຮັດວຽກໜ້າງານ/ສະຖານທີ່ພັກຄົນງານ/ຫ້ອງການ/ຫ້ອງເກັບເຄື່ອງ. ຖ້າອຸ່ນຫະພຸມເກີນ 37.5 ອົງສາ, ຜູ້ຮັບເໝົາຈຳຕ້ອງໂທສາຍດ່ວນ 165 ຫຼື 166 ສາລັບຂໍຄົນແນະນຳເພີ່ມເຕີມ.</li> <li>- ຮັກສາໄລຍະຫ່າງ ຢ່າງໜ້ອຍ 1 ແມັດ. ເມື່ອເວລາມີຄົນໄອ, ຈາມ ຫຼື ເວົ້າ ຈະມີນໍ້າລາຍຈາກດັງ ຫຼື ປາກ ທີ່ມີເຊື້ອພະຍາດ COVID-19. ຖ້າຢູ່ໃກ້ຫຼາຍ, ສາມາດຫາຍໃຈເອົານໍ້າລາຍ ທີ່ມີເຊື້ອພະຍາດ</li> </ul>	ຜູ້ຮັບເໝົາ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ຜູ້ຮັບເໝົາ</li> <li>- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.</li> </ul>	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ

ປະເພດຜົນກະທົບ	ມາດຕະການແກ້ໄຂ	ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງສະຖາບັນ		ແຫຼ່ງງົບປະມານ
		ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ	ການຕິດຕາມ	
	<p>ໄດ້ ຖ້າໃນກໍລະນີບຸກຄົນນັ້ນ ຕິດເຊື້ອ.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ມາດຕະການທີ່ຈະນໍາໃຊ້ສໍາລັບທາງດ້ານກາຍະພາບ ແມ່ນການວາງແຜນຄົນໃໝ່ກ່ຽວກັບທີ່ພັກຄົນ ງານ, ແມ່ນເຮັດໃຫ້ກວ້າງຂຶ້ນ, ພິຈາລະນາຈາກການປ້ອງກັນ ແລະ ຄວບຄຸມການຕິດເຊື້ອ ຕາມຄວາມເໝາະສົມ, ຮັກສາໄລຍະຫ່າງ. ການຈັດການຄົນທີ່ຢູ່ພື້ນທີ່ໜ້າແໜ້ນ ແລະ ປ້ອງກັນການລວມຄົນຫຼາຍ.</li> <li>- ຫຼີກລ້ຽງໄປບ່ອນມີຄົນຫຼາຍ. ເວລາຢູ່ບ່ອນມີຄົນຫຼາຍ, ຈະເຮັດໃຫ້ໃກ້ສິດກັນ ກັບຜູ້ຕິດເຊື້ອພະຍາດ COVID-19 ແລະ ຍາກໃນການຮັກສາໄລຍະຫ່າງ 1 ແມັດ.</li> <li>- ຫຼີກລ້ຽງການສໍາພັດຕາ, ດັງ ແລະ ປາກ. ມີຈັບໜ້າ ແລະ ຖືກພະຍາດ. ການຕິດເຊື້ອ, ມີສາມາດແຜ່ເຊື້ອພະຍາດໄດ້ ດ້ວຍທາງຕາ, ດັງ ຫຼື ປາກ. ຈາກຈຸດນັ້ນ, ເຊື້ອພະຍາດສາມາດເຂົ້າສູ່ຮ່າງກາຍ ແລະ ຕິດເຊື້ອໄດ້.</li> <li>- ຕ້ອງຕິດຕາມຂໍ້ມູນສະຖານະການລ່າສຸດຈາກແຫຼ່ງຂໍ້ມູນທີ່ໜ້າເຊື່ອຖືໄດ້, ເຊັ່ນຈາກ ຄະນະກຳມະການປ້ອງກັນການແຜ່ລະບາດຂອງພະຍາດ COVID-19 ແລະ ໜ່ວຍງານສາທາລະນະສຸກທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເຊັ່ນ: ສູນປ້ອງກັນ ການແຜ່ລະບາດຂອງພະຍາດ COVID-19 ຂັ້ນແຂວງ. ການເປີດເຜີຍຂໍ້ມູນໃຫ້ຄົນງານຮັບຮູ້ທຸກຄົນ. ອໍານາດການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນແມ່ນຈະໃຫ້ຄໍາແນະນໍາໄດ້ດີທີ່ສຸດວ່າ ກຸ່ມຄົນມາຈາກພື້ນທີ່ໃດຄວນປ້ອງກັນ.</li> <li>- ຮັບປະກັນວ່າ ຄົນອ້ອມຮອບມີມາລະຍາດໃນການເວລາຈາມ ຫຼື ໄອ. ເຊັ່ນວ່າມີການປິດປາກ ແລະ ດັງ ດ້ວຍການໃຊ້ພັບຂໍ້ສອກ ຫຼື ໃຊ້ເຈ້ຍທິດຊູ ເວລາໄອ ຫຼື ຈາມ. ກໍານົດທິດຊູທີ່ໃຊ້ແລ້ວທັນທີທັນໃດ ແລະ ລ້າງມື. ນໍ້າລາຍຈະສາມາດແຜ່ເຊື້ອພະຍາດໄດ້. ມາລະຍາດໃນການ ຈາມ ຫຼື ໄອ, ຈະຊ່ວຍໃນການປ້ອງກັນຄົນອ້ອມຂ້າງຈາກເຊື້ອພະຍາດ ເຊັ່ນ: ໄຂ້ວັດທໍາມະດາ, ໄຂ້ຫວັດໃຫຍ່ ແລະ ພະຍາດ COVID-19.</li> <li>- ຢູ່ເຮືອນ ແລະ ກັກໂຕເອງ ຖ້າຫາກມີອາການໄອ, ເຈັບຫົວ, ເປັນໄຂ້ປານກາງ, ຈົນກວ່າຈະຫາຍດີ. ຈະຕ້ອງມີຄົນຈັດສົ່ງໄປໂຮງໝໍ. ຖ້າຈໍາຕ້ອງອອກຈາກເຮືອນ, ໃຫ້ໃສ່ຜ້າອັດດັງ ເພື່ອຫຼີກລ້ຽງການຕິດເຊື້ອຈາກຄົນອື່ນ. ຫຼີກລ້ຽງການສໍາພັດກັບຄົນອື່ນເທົ່າທີ່ຈະເປັນໄປໄດ້ ເພື່ອປ້ອງກັນຕິດພະຍາດ COVID-19 ແລະ ພະຍາດອື່ນໆ.</li> <li>- ມາດຕະການໂຄງສະໜະກ່ຽວກັບການສຶກສາອົບຮົມ ແລະ ໃຫ້ຂໍ້ມູນ ຄວນດໍາເນີນເປັນປະຈໍາໂດຍຜູ້ຮັບເໝົາ ກ່ອນ ແລະ ລະຫວ່າງການເລີ່ມວຽກຢູ່ສະໜາມ.</li> <li>- ນໍາໃຊ້ມາດຕະການຕ່າງໆອີງຕາມຄໍາແນະນໍາຂອງ ຄະນະກຳມະການປ້ອງກັນການແຜ່ລະບາດຂອງພະຍາດ COVID-19 ໃນກໍລະນີພະນັກງານຕ້ອງສົງໄສວ່າ ຕິດເຊື້ອພະຍາດ COVID-19 ເຊັ່ນ: <ul style="list-style-type: none"> <li>• ມີອາການໄຂ້, ໄອ ແລະ ຫາຍໃຈຍາກ, ໃຫ້ເອົາໃຈໃສ່ກິນຢາ. ຜູ້ຮັບເໝົາ ຈໍາຕ້ອງໂທ 165 ຫຼື 166 ສາຍດ່ວນ ສໍາລັບຄໍາແນະນໍາເພີ່ມເຕີມ.</li> <li>• ບຸກຄົນເຫຼົ່ານັ້ນ ອາດຈະຕ້ອງກວດຊອກຫາພະຍາດ COVID-19 ແລະ ກັກໂຕເປັນເວລາ 14 ມື້ ຢູ່ສູນຕິດຕາມທ້ອງຖິ່ນແບບມາໂດຍສະເພາະ.</li> </ul> </li> </ul>			

ປະເພດຜົນກະທົບ	ມາດຕະການແກ້ໄຂ	ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງສະຖາບັນ		ແຫຼ່ງງົບປະມານ
		ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ	ການຕິດຕາມ	
	- ຈຳຕ້ອງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດສຳລັບການເດີນທາງຈາກ ຂອງ ຄະນະກຳມະການປ້ອງກັນການແຜ່ລະບາດຂອງພະຍາດ COVID-19 ຫຼື ສູນປ້ອງກັນ ການແຜ່ລະບາດຂອງພະຍາດ COVID-19 ຂັ້ນແຂວງ ເພາະວ່າສາຍແດນຂອງແຂວງຍັງຄົງປິດຢູ່ ຈົນກວ່າຈະມີການຫຼຸດຜ່ອນມາດຕະການຕ່າງໆ.			
15. ສິ່ງເສດເຫຼືອທີ່ເປັນຂອງແຂງ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ມີກະຕຽງຂີ້ເຫຍື້ອ ແລະ ພາສະນະອື່ນໆ ພາຍໃນພື້ນທີ່ໂຄງການສຳລັບຈັດເກັບສິ່ງເສດເຫຼືອຊົ່ວຄ່າວຈາກອຸປະກອນການກໍ່ສ້າງ ແລະ ເຄື່ອງໃຊ້ພາຍໃນທີ່ພັກ.</li> <li>- ແຍກປະເພດສິ່ງເສດເຫຼືອ ເຊັ່ນ ວັດສະດຸທີ່ເປັນອັນຕະລາຍ, ບໍ່ເປັນອັນຕະລາຍ ແລະ ສິ່ງເສດເຫຼືອທີ່ສາມາດນຳມາໃຊ້ຄືນ ແລະ ຈັດເກັບຊົ່ວຄ່າວກ່ອນນຳໄປກຳຈັດໃນຂັ້ນຕອນສຸດທ້າຍ, ຢູ່ສະຖານທີ່ປອດໄພມີຫຼັງຄາ ແລະ ພື້ນທີ່ທີ່ແດດ ແລະ ຝົນ. ມີຮົ່ວທີ່ປອດໄພ ແລະ ມີການຄວບຄຸມການເຂົ້າອອດ ແລະ ລະບົບລະບາຍນ້ຳ.</li> <li>- ຮັບປະກັນວ່າສິ່ງເສດເຫຼືອທີ່ເປັນອັນຕະລາຍບໍ່ໄດ້ເອົາມາຖິ້ມໄວ້ໃນພື້ນທີ່ຂອງໂຄງການ ແລະ ພື້ນທີ່ໃກ້ຄຽງ.</li> <li>- ດຳເນີນການເກັບ ແລະ ກຳຈັດສິ່ງເສດເຫຼືອເປັນປະຈຳໂດຍໄດ້ຮັບອະນຸມັດຈາກອຳນາດການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ.</li> <li>- ຫ້າມຈຸດຂີ້ເຫຍື້ອ.</li> <li>- ຫ້າມຖິ້ມຂີ້ເຫຍື້ອລົງຮ່ອງນ້ຳ, ແມ່ນ້ຳ, ທາງໄຫຼຂອງນ້ຳ, ພື້ນທີ່ກະສິກຳ ແລະ ສາທາລະນະ, ແລະ ຮັບປະກັນວ່າ ຂີ້ເຫຍື້ອທີ່ເປັນອັນຕະລາຍຈະບໍ່ຖືກຖິ້ມພາຍໃນພື້ນທີ່ຂອງໂຄງການ ແລະ ພື້ນທີ່ໃກ້ຄຽງ.</li> <li>- ການນຳກັບມາໃຊ້ຄືນ ແມ່ນຄວາມນຳໃຊ້ໃນການຈັດການສິ່ງເສດເຫຼືອ ຫຼື ຂາຍໃຫ້ຜູ້ເກັບຂີ້ເຫຍື້ອ.</li> <li>- ສິ່ງເສດເຫຼືອທີ່ມາຈາກຜູ້ປ່ວຍທີ່ຍິນຍັນວ່າ ຕິດພະຍາດ, ຜູ້ຕ້ອງສິ່ງໃສ ຫຼື ຜູ້ອາດຕິດພະຍາດ COVID-19 ສິ່ງເສດເຫຼືອຄວນແຍກອອກປະເພດສິ່ງເສດເຫຼືອທາງການແພດ (ເຊັ່ນວ່າ: ໜ້າກາກ, ຜ້າເຊັດ, ເຈ້ຍອະນາໄມ)<sup>15</sup>.</li> <li>- ຖ້າມີອຸປະກອນການເກັບຂີ້ເຫຍື້ອທາງການແພດ, ຄວນບັນຈຸຖືງສອງຊັ້ນ ເພື່ອກຳຈັດທັນທີທັນໃດ<sup>16</sup>.</li> <li>- ຖ້າບໍ່ມີອຸປະກອນການເກັບຂີ້ເຫຍື້ອທາງການແພດ, ຄວນບັນຈຸຖືງສອງຊັ້ນ ແລະ ເກັບໄວ້ເປັນເວລາ 72 ຊົ່ວໂມງ ກ່ອນກຳຈັດກັບຂີ້ເຫຍື້ອປະເພດທົ່ວໄປ<sup>17</sup>.</li> </ul>	ຜູ້ຮັບເໝົາ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>- ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.</li> </ul>	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ
16. ຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ຊັບສິນ ແລະ ສະຖານທີ່ຕ່າງໆຂອງຊຸມຊົນ	- ຕ້ອງສ້ອມແປງ ແລະ ທົດແທນຄ່າເສຍຫາຍທັນທີທັນໃດ ສຳລັບຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກວຽກງານກໍ່ສ້າງ ແລະ ກິດຈະກຳຕ່າງໆຕໍ່ກັບຊຸມຊົນ ແລະ ຊັບສິນ ແລະ ສະຖານທີ່ຕ່າງໆຂອງພວກເຂົາເຈົ້າ. ການທົດແທນທີ່ເໝາະສົມຈຳຕ້ອງຈ່າຍໃຫ້ຄົນທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ, ຕາມຄວາມຈຳເປັນ.	ຜູ້ຮັບເໝົາ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> </ul>	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ

<sup>15</sup> ໄດ້ເພີ່ມແຜ່ນດ້ານຄວາມປອດໄພ ແລະ ສຸຂະພາບ ຕ້ານ COVID-19 <https://events.development.asia/learning-events/adb-data-room-managing->

<sup>16</sup> ຄືກັນກັບ ໝາຍເລກ 15

<sup>17</sup> ຄືກັນກັບ ໝາຍເລກ 15

ປະເພດຜົນກະທົບ	ມາດຕະການແກ້ໄຂ	ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງສະຖາບັນ		ແຫຼ່ງງົບປະມານ
		ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ	ການຕິດຕາມ	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ສ້ອມແປງເສັ້ນທາງທີ່ໃຊ້ສໍາລັບການຂົນສົ່ງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ແລະ ກິດຈະກຳຕ່າງໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບໂຄງການແມ່ນຕ້ອງຮັບການສ້ອມແປງເພື່ອຮັບປະກັນວ່າເສັ້ນທາງຍັງຢູ່ໃນສະພາບດີລະຫວ່າງກ່ອນເລີ່ມໂຄງການ ແລະ ຊ່ວຍໄລຍະເວລາຂອງໂຄງການ.ທາງຮ່ວມໄດ້ຮັບຄວາມເສຍຫາຍ ລະຫວ່າງການຂົນສົ່ງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ແລະ ກິດຈະກຳຕ່າງໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບໂຄງການ ຈຳຕ້ອງເຮັດໃຫ້ກັບຄືນສະພາບດີມ ຫຼັງສໍາເລັດວຽກການກໍ່ສ້າງ.</li> <li>- ນຳໃຊ້ມາດຕະການຕ່າງໆໃນການປ້ອງກັນໂດຍມີສັນຍາຂໍ້ຕົກລົງກັບເຈົ້າຂອງຊັບສິນ.</li> <li>- ມີການຊີ້ນຳຢ່າງເໝາະສົມລະຫວ່າງວຽກງານການສ້ອມແປງ.</li> <li>- ຊຸມຊົນທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບທັງໝົດຈະຕ້ອງນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນກິນໄກແກ້ໄຂຂັດແຍ້ງຂອງໂຄງການ ແລະ ມີການສະໜອງຂໍ້ມູນຕ່າງໆລ່ວງໜ້າກ່ອນການດຳເນີນກິດຈະກຳການກໍ່ສ້າງທີ່ອາດສົ່ງຜົນກະທົບລົບກວນ ແລະ ສິ່ງລ່າຄານຕໍ່ກັບສາທາລະນະ.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>- ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.</li> </ul>	
17. ຈຳຕ້ອງມີການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມເພີ່ມເຕີມ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດມາດຕະການເພີ່ມເຕີມ ຫຼື ດຳເນີນມາດຕະການທີ່ຖືກຕ້ອງເໝາະສົມເພື່ອຫຼີກລ້ຽງ, ຫຼຸດຜ່ອນ ຫຼື ທົດແທນ ສໍາລັບຜົນກະທົບດ້ານລົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ອັນເນື່ອງຈາກວຽກງານກໍ່ສ້າງ ແລະ ກິດຈະກຳຕ່າງໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບໂຄງການ.</li> </ul>	ຜູ້ຮັບເໝົາ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>- ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.</li> </ul>	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ
18. ການລ່າສັດ ແລະ ການຕັດໄມ້ໂດຍຜູ້ຮັບເໝົາ.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ກອງຕົນ ແລະ ປະເພດສິ່ງເສດເຫຼືອຕ່າງໆຈະຕ້ອງບໍ່ອະນຸຍາດໃຫ້ຖິ້ມລົງປ່າສະຫງວນ.</li> <li>- ຫ້າມບໍ່ໃຫ້ຄົນງານຕັດໄມ້ສໍາລັບດັງໄຟ ແລະ ໃຊ້ສໍາລັບກິດຈະກຳຕ່າງໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການຕໍ່ສ້າງ ແລະ ຈາກການລ່າສັດປ່າ. ຜູ້ຮັບເໝົາຕ້ອງຮັບຮູ້ວ່າມີສວນອະນຸລັກຊີວິນຳໆພັນທີ່ເປັນຢາ.</li> <li>- ໂຄງການຈະບໍ່ມີການດຳເນີນການຂະຫຍາຍເສັ້ນທາງກວ້າງອອກ, ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າວຽກງານກໍ່ສ້າງຕ່າງໆໄດ້ດຳເນີນງານໂດຍບໍ່ມີການບຸກເບີກພື້ນທີ່ກຳຈັດພືດຢູ່ຕາມທາງ.</li> <li>- ພາຫະນະນຳໃຊ້ໃນການກໍ່ສ້າງຕ່າງໆຈະຖືກນຳໃຊ້ສະເພາະຢູ່ພາຍໃນເລວທາງຜົນກະທົບ ເຊັ່ນ: ຢູ່ສະເພາະເຂດສະຫງວນທາງ, ເພື່ອຫຼີກລ້ຽງຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ດິນ ແລະ ພືດ. ເປັນສິ່ງສໍາຄັນຫຼາຍໃນການຫຼີກລ້ຽງເອົາດິນໄປຖິ້ມຕົ້ນໄມ້. ໂດຍທົ່ວໄປແລ້ວ, ລະບຽບການແມ່ນຫຼີກລ້ຽງການນຳໃຊ້ອຸປະກອນຫຼື ລົດບັນທຸກໜັກ ເຂົ້າໄປໃນພື້ນທີ່ເລວກັນຕົ້ນໄມ້ (ກຳນົດດ້ວຍການອ້ອມເສືອກຕົ້ນໄມ້ໄວ້ ເພື່ອບໍ່ໃຫ້ລົ້ມໂດຍງ່າຍຈາກການໄຫຼຂອງນໍ້າ)</li> <li>- ຜູ້ຮັບເໝົາຈະບໍ່ໄດ້ຮັບອຸນຸຍາດນຳໃຊ້ໄມ້ເປັນເຊື້ອເພີງໃນການດຳເນີນວຽກງານໃດໆ, ແຕ່ວ່າບໍ່ລວມໃນການຈຸດຢາງກະຕ້ອຍ ແລະ ປະສົມຢາງ, ແລະ ໃນພາກປະຕິບັດແມ່ນຮັບປະກັນວ່ານຳໃຊ້ເຊື້ອເພີງຫຼາຍກວ່າໄມ້ ສໍາລັບການແຕ່ງກິນ, ແລະ ຕົ້ມນໍ້າ ໃນສະຖານທີ່ພັກ ແລະ ບ່ອນຢູ່ອາໄສ.</li> </ul>	ຜູ້ຮັບເໝົາ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>- ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.</li> </ul>	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ

ປະເພດຜົນກະທົບ	ມາດຕະການແກ້ໄຂ	ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງສະຖາບັນ		ແຫຼ່ງງົບປະມານ
		ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ	ການຕິດຕາມ	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ຫ້າມຜູ້ຮັບເໝົາຊື້ໄມ້ ຫຼື ນໍາໃຊ້ໄມ້ທີ່ມາຈາກແຫຼ່ງທີ່ຜິດກົດໝາຍ (ເຊັ່ນການລັກຕັດໄມ້ທ່ອນທີ່ຜິດກົດໝາຍ)</li> <li>- ຜູ້ຮັບເໝົາຕ້ອງລະມັດລະວັງເພື່ອແນ່ໃຈວ່າບໍ່ສ້າງຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ກັບພືດ ເພື່ອຫຼີກລ້ຽງໃນການໃຊ້ດັງໄຟ ອັນເນື່ອງຈາກການດໍາເນີນວຽກ. ຜູ້ຮັບເໝົາຕ້ອງລະງັບດັບໄຟທັນທີທັນໃດ, ຖ້າມີກໍລະນີນີ້ເກີດຂຶ້ນ, ແລະ ຕ້ອງມີການດໍາເນີນການປູກພືດທິດແທນພືດທີ່ໄດ້ຮັບຄວາມເສຍຫາຍ.</li> <li>- ຜູ້ຮັບເໝົາຈະຕ້ອງລະມັດລະວັງ ທີ່ຈໍາເປັນເພື່ອຮັບປະກັນວ່າ ຫຼີກລ້ຽງຜົນກະທົບຕໍ່ພືດ ເນື່ອງຈາກການຈຸດປ່າທີ່ມາຈາກການດໍາເນີນວຽກງານ. ຜູ້ຮັບເໝົາຈະຕ້ອງຢຸດໄຟໄໝ້ທັນທີທັນໃດ, ຖ້າຫາກເກີດຂຶ້ນ, ແລະ ຈໍາຕ້ອງດໍາເນີນການປູກພືດທິດແທນ.</li> <li>- ຫຼາຍເທົ່າທີ່ຈະເປັນໄປໄດ້, ວຽກຂົວຈະຕ້ອງມີແຜນດໍາເນີນການໃນລະດູແລ້ງ ເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບກັບ ການຫາປາ, ຄຸນນະພາບແຫຼ່ງນໍ້າ ແລະ ແຫຼ່ງຊັບພະຍາກອນສິ່ງທີ່ມີຊີວິດອື່ນໆ.</li> </ul>			
19. ການປິດສະໜາມກໍ່ສ້າງທີ່ບໍ່ຮຽບຮ້ອຍ ເໝາະສົມ.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ລະຫວ່າງການດໍາເນີນການເຄື່ອນຍ້າຍ, ຜູ້ຮັບເໝົາຈະຕ້ອງຍ້າຍສິ່ງເສດເຫຼືອຈາກສະຖານທີ່ກໍ່ສ້າງອອກໄປໃຫ້ໝົດ ແລະ ອື່ນໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບໂຄງການ, ແລະ ດໍາເນີນການຟື້ນຟູພື້ນທີ່ຖືກລົບກວນ.</li> </ul>	ຜູ້ຮັບເໝົາ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ).</li> <li>- ພະແນກກຊັບພະຍາກອນທໍາມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>- ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.</li> </ul>	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ
<b>ຊ່ວງດໍາເນີນງານ</b>				
1. ຄວາມປອດໄພຕາມເສັ້ນທາງ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງການຈໍລະຈອນ: ການເພີ່ມຂຶ້ນຂອງອຸບັດຕິເຫດຂອງພາຫະນະຕາມເສັ້ນທາງ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ຮັກສາປ້າຍຈໍລະຈອນ, ຈໍາກັດຄວາມໄວ, ອຸປະກອນປ້ອງກັນ ແລະ ຮົ່ວປ້ອງກັນໃນເຂດທີ່ມີປະຊາກອນແອອັດສູງ, ເຂດຍຸດທະສາດ;</li> <li>- ການຄຸ້ມຄອງການຈໍລະຈອນມອບຄືນອໍານາດການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ</li> <li>- ບ້ານສັນຈອນທັງໝົດຄວນໄດ້ຮັບການຮັກສາຢ່າງເໝາະສົມ.</li> <li>- ສຶກສາອົບຮົມຊຸມຊົນເຂົ້າໃຈກ່ຽວກັບຄວາມປອດໄພຂອງການນໍາໃຊ້ເສັ້ນທາງໂດຍສະເພາະໃກ້ກັບໂຮງຮຽນ ແລະ ພື້ນທີ່ສາທາລະນະມີຄົນຫຼາຍ.</li> </ul>	ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ)	ກົມຂົວທາງ (ໜ່ວຍດໍາເນີນການ) ແລະ ອໍານາດການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ	ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງລວມມີງົບປະມານຂອງພະແນກໃນການຈັດສັນໃຫ້ຕາງໜ້າຂອງແຕ່ລະບ້ານ-ລວມມີທັງຊຸມຊົນ-ໂດຍອີງຕາມການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ.
2. ສຽງ, ແຮງສັ່ນສະເທືອນ ແລະ ມົນລະຜິດທາງອາກາດເພີ່ມຂຶ້ນຕາມເລວເສັ້ນທາງ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ມີປ້າຍຫ້າມສໍາລັບການຂັບຂີ່ຍານພາຫະນະ ເຊັ່ນ: ຫ້າມບິບແຕກຕາມເລວທາງໂຮງຮຽນ, ໂຮງໝໍ ແລະ ພື້ນທີ່ອື່ນໆທີ່ອ່ອນໄຫວ.</li> <li>- ກໍານົດຄວາມໄວໃນເຂດທີ່ຄົນອາໄສຢູ່ຫຼາຍ ແລະ ພື້ນທີ່ອື່ນໆທີ່ອ່ອນໄຫວ.</li> </ul>	ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ)	ກົມຂົວທາງ (ໜ່ວຍດໍາເນີນການ) ແລະ ອໍານາດການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ	ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງລວມມີງົບປະມານຂອງພະແນກໃນການຈັດສັນໃຫ້ຕາງໜ້າຂອງແຕ່ລະບ້ານ-ລວມມີທັງຊຸມຊົນ-ໂດຍອີງຕາມການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ.

ການຕິດຕາມຊ່ວງໄລຍະພື້ນຟູ ແລະສ້ອມແປງທາງຂອງໂຄງການຈະເປັນຄວາມຮັບຜິດຊອບພາຍໄດ້ ທີ່ປຶກສາໃນການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບົດລາຍງານຕິດຕາມທາງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະບົດລາຍງານປະຈຳປີ ແມ່ນສິ່ງໃຫ້ກົມທາງ ແລະເອກິບີ ພ້ອມທັງສໍາເນົາໃຫ້ ພະແນກ ຍທຂ ແລະ ພະແນກ ຊັບພະຍາກອນທໍາມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.

ຕາຕາລາງ 13 : ແຜນຕິດຕາມຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ

ບັນຫາ	ສິ່ງທີ່ຕ້ອງຕິດຕາມ	ສະຖານທີ່ຕິດຕາມ	ວິທີຕິດຕາມ	ໄລຍະຕິດຕາມ	ໃຜຈະຕິດຕາມ	ແຫຼ່ງງົບປະມານ
<b>ກ່ອນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ</b>						
1. ການອອກແບບຂົວ ທາງທີ່ບໍ່ເໝາະສົມ/ບໍ່ສົມບູນ	ສໍາຫຼວດ ວຽກເພີ່ມການເຮັດກັນເຈື່ອນສຸກເສີນ 7 ຈຸດ ແລະ ເສັ້ນທາງບ້ານຈະເລີນໄຊ ແລະ ການອອກແບບ, ຄິດໄລ່ມູນຄ່າ.	ຫ້ອງການທີ່ປຶກສາ	ສໍາຫຼວດ ວຽກເພີ່ມການເຮັດກັນເຈື່ອນສຸກເສີນ 7 ຈຸດ ແລະ ເສັ້ນທາງບ້ານຈະເລີນໄຊ ແລະ ການອອກແບບ, ຄິດໄລ່ມູນຄ່າ.	ກ່ອນຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ (ໄລຍະອອກແບບ)	ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ, ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.	ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ລວມມີງົບປະມານຂອງກະຊວງທີ່ເໝາະສົມ; ທີ່ປຶກສາ-ລວມມີງົບປະມານຂອງທີ່ປຶກສາທີ່ເໝາະສົມ.
2. ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງໂຄງການທີ່ບໍ່ເໝາະສົມ	ປະຕິບັດຕາມແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ, ບໍ່ມີກາຮ້ອງທຸກຈາກຜູ້ທີ່ອາໄສໃນພື້ນທີ່ໂຄງການ	ພື້ນທີ່ໂຄງການ	ຮັບປະກັນວ່າມີການສ້າງແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງຜູ້ຮັບເໝົາທີ່ສອດຄ່ອງກັບແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຢ່າງເຂັ້ມງວດ	ກ່ອນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ (ໄລຍະກະກຽມວຽກ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ</li> <li>- ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.</li> <li>- ພະແນກກຊັບພະຍາກອນທໍາມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>- ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.</li> </ul>	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ
3. ຂາດການປຶກສາຫາລືກັບຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບລະຫວ່າງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ.	ສ້າງຄວາມເຂົ້າໃຈໃຫ້ແກ້ຜູ້ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ ແລະ ການແກ້ໄຂບັນຫາທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ. ບໍ່ມີກາຮ້ອງທຸກຈາກຜູ້ທີ່ອາໄສໃນພື້ນທີ່ໂຄງການ	ບັນດາໝູ່ບ້ານຕາມເລວທາງໂຄງການ	ເຊີນຜູ້ມີສ່ວນຮ່ວມເຂົ້າກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລືເຜີຍແຜ່ໂຄງການ	ກ່ອນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ (ໄລຍະກະກຽມວຽກ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ</li> <li>- ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.</li> <li>- ພະແນກກຊັບພະຍາກອນທໍາມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>- ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.</li> </ul>	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ
4. ຄໍາຮ້ອງທຸກອັນເນື່ອງຈາກຜົນກະທົບທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບໂຄງການ	ສ້າງຄວາມເຂົ້າໃຈໃຫ້ແກ້ຜູ້ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບກ່ຽວກັບ	ບັນດາໝູ່ບ້ານຕາມເລວທາງໂຄງການ	ພັດທະນາລະບົບແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍງເພື່ອການຕິດຕາມ.	ກ່ອນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ (ໄລຍະກະກຽມວຽກ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ</li> <li>- ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.</li> </ul>	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ

ບັນຫາ	ສິ່ງທີ່ຕ້ອງຕິດຕາມ	ສະຖານທີ່ຕິດຕາມ	ວິທີຕິດຕາມ	ໄລຍະຕິດຕາມ	ໃຜຈະຕິດຕາມ	ແຫຼ່ງງົບປະມານ
					<ul style="list-style-type: none"> <li>- ພະແນກກຊັບພະຍາກອນ ທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>- ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.</li> </ul>	
5. ສ້າງສິ່ງລົບກວນການນຳໃຊ້ສິ່ງຕ່າງໆ/ ການບໍລິການ	ຊາວບ້ານຢູ່ທ້ອງຖິ່ນມີຄວາມສະດວກສະບາຍໃນການນຳໃຊ້ສິ່ງຕ່າງໆ/ ການບໍລິການ, ບໍ່ມີກາຮ້ອງທຸກຈາກຜູ້ທີ່ອາໄສໃນພື້ນທີ່ໂຄງການ	ບັນດາໝູ່ບ້ານຕາມເລວທາງໂຄງການ	ປະສານງານກັບຊາວບ້ານ, ບໍລິສັດທີ່ໃຫ້ບໍລິການ ແລະ ອຳນາດການປົກຄອງຢ່າງໃກ້ສິດ	ກ່ອນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ (ໄລຍະກະກຽມວຽກ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ</li> <li>- ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.</li> <li>- ພະແນກກຊັບພະຍາກອນ ທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>- ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.</li> </ul>	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ
6. ການຈັດເກັບກອງດິນ ແລະ ຍ້າຍໜ້າດິນທີ່ບໍ່ເໝາະສົມ	ບໍ່ມີກາຮ້ອງທຸກຈາກຜູ້ທີ່ອາໄສໃນພື້ນທີ່ໂຄງການ, ບໍ່ມີຜົນກະທົບດ້ານລົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ	ພື້ນທີ່ກໍ່ສ້າງທັງໝົດ	ການກວດກາດ້ວຍການສັງເກດ	ກ່ອນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ (ໄລຍະກະກຽມວຽກ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ</li> <li>- ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.</li> <li>- ພະແນກກຊັບພະຍາກອນ ທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>- ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.</li> </ul>	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ
7. ຄວາມຂັດແຍ້ງດ້ານສັງຄົມ	ພະນັກງານທີ່ຖືກຈ້າງ, ພື້ນທີ່ກໍ່ສ້າງ/ສະຖານທີ່ພັກ/ບໍດິນ ບໍ່ມີການຮ້ອງທຸກຈາກຜູ້ທີ່ພັກອາໄສໃນບໍລິເວນນັ້ນ	ບັນດາໝູ່ບ້ານຕາມເລວທາງໂຄງການ	ກວດການການບັນທຶກການຈ້າງງານຂອງພະນັກງານທີ່ຖືກຈ້າງ ແລະ ສະພາບັດຈຸບັນ	ກ່ອນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ (ໄລຍະກະກຽມວຽກ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ</li> <li>- ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.</li> <li>- ພະແນກກຊັບພະຍາກອນ ທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>- ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.</li> </ul>	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ
8. ຄວາມສ່ຽງດ້ານຄວາມປອດໄພຂອງລະເບີດທີ່ບໍ່ທັນແຕກຕໍ່ກັບກຳມະກອນ.	ດຳເນີນການສຳຫຼວດລະເບີດທີ່ບໍ່ທັນແຕກ ແບບທົ່ວໄປ ແລະ ແບບລົງເລິກດ້ານເຕັກນິກ	ການສຳຫຼວດລະເບີດທີ່ບໍ່ທັນແຕກຄວນດຳເນີນໃນທຸກໜ້າວຽກທີ່ມີການຂຸດຄົ້ນ, ຖ້າມີຄວາມຈຳເປັນ	ກວດເບິ່ງບົດບັນທຶກການສຳຫຼວດລະເບີດທີ່ບໍ່ທັນແຕກ ແບບທົ່ວໄປ ແລະ ແບບລົງເລິກດ້ານເຕັກນິກ	ກ່ອນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ (ໄລຍະກະກຽມວຽກ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ</li> <li>- ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.</li> <li>- ໜ່ວຍງານເກັບກູ້ລະເບີດ</li> </ul>	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ

ບັນຫາ	ສິ່ງທີ່ຕ້ອງຕິດຕາມ	ສະຖານທີ່ຕິດຕາມ	ວິທີຕິດຕາມ	ໄລຍະຕິດຕາມ	ໃຜຈະຕິດຕາມ	ແຫຼ່ງງົບປະມານ
<b>ການດຳເນີນວຽກ ແລະ ກິດຈະກຳບຸລະນະຮັກສາທາງຫຼວງ</b>						
1. ຜົນກະທົບຕໍ່ພືດ ແລະ ສັດ	- ການກຳຈັດສິ່ງເສດເຫຼືອ ຄວນມີການບຳບັດໃຫ້ຢູ່ໃນ ສະພາບທີ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ຍອມຮັບໄດ້. - ວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ແລະ ດິນ ໃນການຂຸດຄົ້ນ ແລະ ບໍ່ມີ ການປ້ອງກັນ	ທຸກໆພື້ນທີ່ໃນການກໍ່ສ້າງ	ການສັງເກດເບິ່ງ	- ທຸກໆສາມເດືອນ/ທຸກຫົກເດືອນ	- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ - ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ. - ພະແນກກຊັບພະຍາກອນ ທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດ ລ້ອມ. - ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ ຮັບເໝົາ
2. ຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ແຫຼ່ງບູຮານ ຄະດີ ແລະ ວັດທະນາທຳ	ກອງດິນທີ່ລີ້ນຈາກໜ້າວຽກ ຕາມເສັ້ນທາງ (ເຊັ່ນ ການດິນ ຈາກການຂຸດ) ແລ້ວຖິ້ມເຂົ້າ ພື້ນທີ່ສ່ວນບຸກຄົນ.	ບ່ອນທີ່ວຽກມີການດຳເນີນການ ແລະ ຕາມແລວທາງ	ການສັງເກດເບິ່ງ	- ທຸກໆສາມເດືອນ/ທຸກຫົກເດືອນ	- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ - ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ. - ພະແນກກຊັບພະຍາກອນ ທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດ ລ້ອມ. - ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ ຮັບເໝົາ
3. ການເພີ່ມຂຶ້ນຂອງລະດັບສຽງ	ລະດັບສຽງ ແລະ ແຮງສັ່ນສະ ເທື່ອນ	- ພື້ນທີ່ກໍ່ສ້າງທັງໝົດ - ການຂົນສົ່ງວັດສະດຸຈາກໜ້າ ວຽກ	ສຳພາດຄົນທ້ອງຖິ່ນ	- ທຸກໆສາມເດືອນ/ທຸກຫົກເດືອນ	- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ - ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ. - ພະແນກກຊັບພະຍາກອນ ທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດ ລ້ອມ. - ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.	ງົບປະມານຂອງໂຄງການ (ຜູ້ຮັບເໝົາ)
4. ມົນລະພິດທາງອາກາດ ແລະ ຝຸ່ນ	ໜ້າທາງທີ່ມີສະພາບແຫ້ງ, ແລະ ຄວາມຖີ່ຂອງການຫັດ ນ້ຳ ເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນຝຸ່ນ.	- ພື້ນທີ່ກໍ່ສ້າງທັງໝົດ - ການຂົນສົ່ງວັດສະດຸຈາກໜ້າ ວຽກ	ການສັງເກດເບິ່ງ, ສຳພາດຄົນທ້ອງຖິ່ນ	- ທຸກໆສາມເດືອນ/ທຸກຫົກເດືອນ	- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ - ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ. - ພະແນກກຊັບພະຍາກອນ ທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດ ລ້ອມ. - ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ ຮັບເໝົາ

ບັນຫາ	ສິ່ງທີ່ຕ້ອງຕິດຕາມ	ສະຖານທີ່ຕິດຕາມ	ວິທີຕິດຕາມ	ໄລຍະຕິດຕາມ	ໃຜຈະຕິດຕາມ	ແຫຼ່ງງົບປະມານ
5. ດິນທີ່ເຊາະເຈື່ອນ, ການເຈື່ອນຂອງດິນທີ່ເກີນ ແລະ ເປີດໜ້າດິນ ແລະ ການທັບຖິ້ມຂອງຫີນຕາມຂອບທາງ ແລະ ຮ່ອງນໍ້າ.	- ວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ແລະ ດິນໃນການຂຸດຄົ້ນ ແລະ ບໍ່ມີການປ້ອງກັນ. - ການເຊາະເຈື່ອນຂອງດິນຈາກ ສະດຸກໍ່ສ້າງ ແລະ ດິນທີ່ມາຈາກການປັບໜ້າດິນ ແລະ ການຂຸດ	- ພື້ນທີ່ກໍ່ສ້າງທັງໝົດ	ການສັງເກດເບິ່ງ	- ທຸກໆສາມເດືອນ/ທຸກໆຫົກເດືອນ	- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ - ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ. - ພະແນກກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ. - ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ
6. ຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ກັບດິນຜະລິດຜົນລະປູກ ແລະ ຄວາມເຊື່ອມໂສ້ມຂອງຄຸນະພາບນໍ້າ ອັນເນື່ອງຈາກການດຳເນີນບໍ່ດິນ	- ຜູ້ຮັບເໝົາສາມາດເອົາແຫຼ່ງດິນ ຈາກບ່ອນທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກລັດຖະບານເທົ່ານັ້ນ. - ບໍ່ມີຜົນກະທົບດ້ານລົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ	- ແຫຼ່ງວັດສະດຸທີ່ນຳໃຊ້ໃນການກໍ່ສ້າງ	ການສັງເກດເບິ່ງ ແລະ ການສົນທະນາກັບຊຸມຊົນຜູ້ທີ່ສາມາດສະໜອງຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບບັນຫາເລື່ອງນີ້ໄດ້.	- ທຸກໆສາມເດືອນ/ທຸກໆຫົກເດືອນ	- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ - ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ. - ພະແນກກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ. - ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ
7. ການປ່ອຍນໍ້າມັນເຄື່ອງ ແລະ ວັດສະດຸ/ອຸປະກອນອື່ນໆ ທີ່ເປັນອັນຕະລາຍ	- ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໃນວຽກກໍ່ສ້າງໄດ້ຮັບການຝຶກອົບຮົມ ໃນການຈັດການກ່ຽວກັບຜູ້ນຳມັນ ສານອັນຕະລາຍ ແລະ ຂັ້ນຕອນການຈັດການຄວບຄຸມການຮົ່ວໄຫຼ. - ການປະຕິບັດຕາມຂໍ້ກຳນົດ	- ສະຖານທີ່ຕ່າງໆຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ	ການສັງເກດເບິ່ງ	- ທຸກໆສາມເດືອນ/ທຸກໆຫົກເດືອນ	- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ - ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ. - ພະແນກກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ. - ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ
8. ຄຸນະພາບນໍ້າມີການເຊື່ອມໂສ້ມອັນເນື່ອງຈາກການປ່ອຍນໍ້າເສຍຈາກວຽກງານກໍ່ສ້າງ ແລະ ອຸປະກອນນໍ້າໃຊ້ອື່ນໆ.	- ການປະຕິບັດຕາມແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ	- ບ່ອນເຮັດວຽກວ່າງທີ່ ແລະ ທີ່ຂະໜາດໃຫຍ່ ໃນການລະບາຍນໍ້າ ແລະ ທ້າຍນໍ້າທຳມະຊາດປະມານ 30 ແມັດ.	- ການສັງເກດເບິ່ງ , - ການວິໄຈນໍ້າຈາກຫ້ອງທົດລອງ (ຄ່າ pH, DO, BOD, ຄ່າແບັກທີເລຍ) - ຖ້າສັງເກດເຫັນວ່າມີການປົນປ້ອນ, ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການວິໄຈ ແມ່ນລວມໃນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ.	- ທຸກໆສາມເດືອນ/ທຸກໆຫົກເດືອນ	- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ - ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ. - ພະແນກກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ. - ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ
9. ການຕົກຕະກອນ ແລະ ຕົ້ນເສັ້ນທາງການໄຫຼຂອງນໍ້າ/	- ບ່ອນເຮັດວຽກວ່າງທີ່ ແລະ ທີ່ຂະໜາດໃຫຍ່ ໃນການ	- ບ່ອນທີ່ວຽກມີການດຳເນີນການ ແລະ ຕາມແລວທາງ	ການສັງເກດເບິ່ງ	- ທຸກໆສາມເດືອນ/ທຸກໆຫົກເດືອນ	- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ

ບັນຫາ	ສິ່ງທີ່ຕ້ອງຕິດຕາມ	ສະຖານທີ່ຕິດຕາມ	ວິທີຕິດຕາມ	ໄລຍະຕິດຕາມ	ໃຜຈະຕິດຕາມ	ແຫຼ່ງງົບປະມານ
ເຮັດໃຫ້ນ້ຳຖ້ວມ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ລະບາຍນ້ຳ.</li> <li>ການຂຸດຮ່ອງບໍ່ຖືກບ່ອນ</li> <li>ຄວາມໂຄ້ງຂອງໜ້າທາງ.</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.</li> <li>ພະແນກກຊັບພະຍາກອນ ທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.</li> </ul>	
10. ການສັນຈອນຕິດຄັດ ແລະ ອຸປະສັກເຂົ້າເຖິງທີ່ສາທາລະນະ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ບໍ່ມີການຮ້ອງທຸກຈາກຜູ້ທີ່ພັກອາໄສໃນບໍລິເວນນັ້ນ.</li> <li>ແຜນຄຸ້ມຄອງການສັນຈອນຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ</li> </ul>	- ພື້ນທີ່ກໍ່ສ້າງທັງໝົດ	ການສັງເກດເບິ່ງ	- ທຸກໆສາມເດືອນ/ທຸກໆຫົກເດືອນ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ</li> <li>ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.</li> <li>ພະແນກກຊັບພະຍາກອນ ທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.</li> </ul>	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ
11. ຄວາມປອກໄພຕໍ່ສາທາລະນະ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ບໍ່ມີການຮ້ອງທຸກຈາກຜູ້ທີ່ພັກອາໄສໃນບໍລິເວນນັ້ນ.</li> <li>ບັນທຶກອຸບັດຕິເຫດ</li> </ul>	- ພື້ນທີ່ກໍ່ສ້າງທັງໝົດ	ການສັງເກດເບິ່ງ, ກວດເບິ່ງບັນທຶກອຸບັດຕິເຫດ	- ທຸກໆສາມເດືອນ/ທຸກໆຫົກເດືອນ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ</li> <li>ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.</li> <li>ພະແນກກຊັບພະຍາກອນ ທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.</li> </ul>	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ
12. ພື້ນທີ່ບໍ່ດິນ/ ບໍ່ຫີນ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ພື້ນທີ່ບໍ່ດິນ/ ບໍ່ຫີນຕ້ອງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກໜ່ວຍງານລັດຖະບານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.</li> <li>ບໍ່ມີການຮ້ອງທຸກຈາກຜູ້ທີ່ພັກອາໄສໃນບໍລິເວນນັ້ນ.</li> <li>ປະຕິບັດຕາມ ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> </ul>	- ພື້ນທີ່ບໍ່ດິນ/ ບໍ່ຫີນຂອງໂຄງການ	ການສັງເກດເບິ່ງ, ການສຳພາດຄົນທ້ອງຖິ່ນ, ກວດເອກະສານອະນຸຍາດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບໜ່ວຍງານລັດຖະບານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.	- ທຸກໆສາມເດືອນ/ທຸກໆຫົກເດືອນ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ</li> <li>ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.</li> <li>ພະແນກກຊັບພະຍາກອນ ທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.</li> </ul>	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ
13. ການປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພຂອງຄົນງານ, ສຸຂະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ການສະໜອງຈັດຫາທີ່ພັກຄົນງານ ໃຫ້ມີຄວາມເໝາະສົມ, ມີອຸປະກອນປ້ອງກັນສ່ວນບຸກຄົນ ແລະ ມີນ້ຳ</li> </ul>	- ແ	ການສັງເກດເບິ່ງ	- ທຸກໆສາມເດືອນ/ທຸກໆຫົກເດືອນ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ</li> <li>ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.</li> </ul>	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ

ບັນຫາ	ສິ່ງທີ່ຕ້ອງຕິດຕາມ	ສະຖານທີ່ຕິດຕາມ	ວິທີຕິດຕາມ	ໄລຍະຕິດຕາມ	ໃຜຈະຕິດຕາມ	ແຫຼ່ງງົບປະມານ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ໃຊ້ ຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ.</li> <li>ການບໍ່ປະຕິບັດຕາມຂອງພະນັກງານ</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>ພະແນກກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.</li> </ul>	
<p>14. ຄວາມປອດໄພ ແລະ ສຸຂະພາບ ຂອງຄົນງານ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບພະຍາດ COVID-19</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ບັນທຶກສະຖານທີ່ຂອງຄົນງານທີ່ເດີນທາງ/ອາໄສກ່ອນໜ້າ ແລະ ລະຫວ່າງດຳເນີນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານ.</li> <li>ສະໜອງອຸປະກອນປ້ອງກັນສ່ວນບຸກຄົນ .</li> <li>ການເປີດເຜີຍຂໍ້ມູນການລຳສຸດຈາກແຫຼ່ງຂໍ້ມູນທີ່ໜ້າເຊື່ອຖືໄດ້, ເຊັ່ນຈາກຄະນະກຳມະການປ້ອງກັນການແຜ່ລະບາດຂອງພະຍາດ COVID-19 ແລະ ໜ່ວຍງານສາທາລະນະສຸກທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເຊັ່ນ: ສູນປ້ອງກັນ ການແຜ່ລະບາດຂອງພະຍາດ COVID-19 ຂັ້ນແຂວງ.</li> <li>ກວດອຸ່ນຫະພຸມປະຈຳວັນ ແລະ ກວດສຸຂະພາບພະນັກງານ ຢູ່ສະຖານທີ່ເຮັດວຽກໜ້າງານ/ສະຖານທີ່ພັກຄົນງານ/ຫ້ອງການ/ຫ້ອງເກັບເຄື່ອງ.</li> <li>ບັນທຶກຂໍ້ມູນ ແລະ ເຜີຍແຜ່ໃຫ້ຄວາມຮູ້ (ວັນທີ, ເນື້ອໃນ, ຈຳນວນຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມ)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ພື້ນທີ່ສ້າງທັງໝົດ ສະຖານທີ່ພັກຄົນງານ/ ຫ້ອງການ/ ສ່າງເກັບເຄື່ອງ.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ນຳໃຊ້ອຸປະກອນກວດວັດແທກອຸ່ນຫະພຸມຢູ່ສະໜາມ. ຖ້າອຸ່ນຫະພຸມເກີນ 37.5 ອົງສາ, ຜູ້ຮັບເໝົາຈຳຕ້ອງໂທ 165 ຫຼື 166 ສາຍດ່ວນ ເພື່ອຂໍຄຳແນະນຳເພີ່ມເຕີມ.</li> <li>ກວດສຸຂະພາບຢູ່ໂຮງໝໍ ໃນກໍລະນີຄົນງານມີອາການຕ້ອງສິ່ງໃສອາດຕິດພະຍາດ COVID-19 ໂດຍອີງຕາມຄຳແນະນຳຂອງຄະນະກຳມະການປ້ອງກັນການແຜ່ລະບາດຂອງພະຍາດ COVID-19</li> <li>ບັນທຶກ ລາຍງານກໍລະນີມີຜູ້ມີອາການທັງໝົດ ອີງຕາມຄຳແນະນຳຂອງ ຄະນະກຳມະການປ້ອງກັນການແຜ່ລະບາດຂອງພະຍາດ COVID-19</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ເປັນປະຈຳ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ຜູ້ຮັບເໝົາ</li> <li>ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ</li> <li>ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.</li> <li>ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.</li> </ul>	<p>ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ</p>

ບັນຫາ	ສິ່ງທີ່ຕ້ອງຕິດຕາມ	ສະຖານທີ່ຕິດຕາມ	ວິທີຕິດຕາມ	ໄລຍະຕິດຕາມ	ໃຜຈະຕິດຕາມ	ແຫຼ່ງງົບປະມານ
15. ສິ່ງເສດເຫຼືອທີ່ເປັນຂອງແຂງ	- ແຜນການຄຸ້ມຄອງການ ເກັບສິ່ງເສດເຫຼືອ ແລະ ບ່ອນກຳຈັດຂີ້ເຫຍື້ອຂອງຜູ້ ຮັບເໝົາ.	- ພື້ນທີ່ກໍ່ສ້າງທັງໝົດ	ການສັງເກດເບິ່ງ	- ທຸກໆສາມເດືອນ/ທຸກໆຫົກເດືອນ	- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ - ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ. - ພະແນກກຊັບພະຍາກອນ ທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດ ລ້ອມ. - ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ ຮັບເໝົາ
16. ຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ຊັບສິນ ແລະ ສະຖານທີ່ຕ່າງໆຂອງ ຊຸມຊົນ	- ກອງດິນທີ່ລີ້ນຈາກໜ້າ ວຽກຕາມເສັ້ນທາງ (ເຊັ່ນ ການດິນຈາກການຂຸດ) ແລ້ວຖິ້ມເຂົ້າພື້ນທີ່ສ່ວນ ບຸກຄົນ.	ບ່ອນທີ່ວຽກມີການດຳເນີນການ ແລະ ຕາມແລວທາງ	ການສັງເກດເບິ່ງ	- ທຸກໆສາມເດືອນ/ທຸກໆຫົກເດືອນ	- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ - ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ. - ພະແນກກຊັບພະຍາກອນ ທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດ ລ້ອມ. - ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ ຮັບເໝົາ
17. ຈຳຕ້ອງມີການຈັດຕັ້ງ ປະຕິບັດມາດຕະການຫຼຸດ ຜ່ອນຜົນກະທົບດ້ານສິ່ງແວດ ລ້ອມເພີ່ມເຕີມ	- ບໍ່ມີການຮ້ອງທຸກຈາກຜູ້ທີ່ ພັກອາໄສໃນບໍລິເວນນັ້ນ.	- ພື້ນທີ່ກໍ່ສ້າງທັງໝົດ	ການສັງເກດເບິ່ງ	- ທຸກໆສາມເດືອນ/ທຸກໆຫົກເດືອນ	- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ - ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ. - ພະແນກກຊັບພະຍາກອນ ທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດ ລ້ອມ. - ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.	ງົບປະມານໂຄງການ
18. ການລ່າສັດ ແລະ ການຕັດ ໄມ້ໂດຍຜູ້ຮັບເໝົາ.	- ການຄ້າຂາຍສັດປ່າ, ການ ລ່າສັດ, ການຕັກໄມ້ສຳລັບ ການແຕ່ງກິນ ແລະ ສັງເກດ ເບິ່ງອຸປະກອນທີ່ນຳໃຊ້ໃນ ການລ່າສັດ.	- ພື້ນທີ່ກໍ່ສ້າງທັງໝົດ	ການສັງເກດເບິ່ງ	- ທຸກໆສາມເດືອນ/ທຸກໆຫົກເດືອນ	- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ - ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ. - ພະແນກກຊັບພະຍາກອນ ທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດ ລ້ອມ. - ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ ຮັບເໝົາ
19. ການປົດສະໜາມກໍ່ສ້າງທີ່ບໍ່ ຮຽບຮ້ອຍເໝາະສົມ.	- ບໍ່ມີການຮ້ອງທຸກຈາກຜູ້ທີ່ ພັກອາໄສໃນບໍລິເວນນັ້ນ.	- ພື້ນທີ່ກໍ່ສ້າງທັງໝົດ	ການສັງເກດເບິ່ງ	- ທຸກໆສາມເດືອນ/ທຸກໆຫົກເດືອນ	- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ກົມຂົວທາງ	ເປັນງົບປະມານຂອງຜູ້ ຮັບເໝົາ

ບັນຫາ	ສິ່ງທີ່ຕ້ອງຕິດຕາມ	ສະຖານທີ່ຕິດຕາມ	ວິທີຕິດຕາມ	ໄລຍະຕິດຕາມ	ໃຜຈະຕິດຕາມ	ແຫຼ່ງງົບປະມານ
	- ສິ່ງເສດເຫຼືອທັງໝົດຈາກສະຖານທີ່ກໍ່ສ້າງ ແລະ ພື້ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.				- ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ. - ພະແນກກຊັບພະຍາກອນ ທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ. - ທີ່ປຶກສາໂຄງການ.	
<b>ຊ່ວງດຳເນີນການ</b>						
1. ຄວາມປອດໄພຕາມເສັ້ນທາງ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງການຈໍລະຈອນ: ການເພີ່ມຂຶ້ນຂອງອຸບັດຕິເຫດຂອງພາຫະນະຕາມເສັ້ນທາງ	- ສ້ອມແປງ ແລະ ຕິດຕັ້ງປ້າຍຈໍລະຈອນ, ຮົ່ວປ້ອງກັນ, ທາສີໝາຍຕາມເລນທາງ.	- ຕາມແລວທາງບໍ່ທັງໝົດລວມທັງເຂດໂຮງຮຽນ ແລະ ໝູ່ບ້ານທັງໝົດ	- ສຳພາດຄົນໃນທ້ອງຖິ່ນ. - ກວດເບິ່ງບົດບັນທຶກອຸບັດຕິເຫດຈາກເຈົ້າໜ້າທີ່ຕໍາຫຼວດໃນທ້ອງຖິ່ນ.	ປະຈຳເດືອນ	- ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ) ແລະ ອຳນາດການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ.	ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງລວມມີງົບປະມານຂອງພະແນກ
2. ສຽງ, ແຮງສັ່ນສະເທືອນ ແລະ ມົນລະຜິດທາງອາກາດເພີ່ມຂຶ້ນຕາມແລວເສັ້ນທາງ	- ລະດັບສຽງ ແລະ ແຮງສັ່ນສະເທືອນ ແລະ ມົນລະຜິດທາງອາກາດ	- ຕາມແລວທາງບໍ່ທັງໝົດລວມທັງເຂດໂຮງຮຽນ ແລະ ໝູ່ບ້ານທັງໝົດ	- ສຳພາດຄົນໃນທ້ອງຖິ່ນ.	ປະຈຳເດືອນ	- ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ) ແລະ ອຳນາດການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ.	ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງລວມມີງົບປະມານຂອງພະແນກ

103. ມາດຕະຖານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ປັດໃຈຕົວແປເຫລົ່ານີ້ແມ່ນອີງຕາມ ມາດຕະຖານສິ່ງແວດລ້ອມແຫ່ງຊາດ ສະບັບ ເລກທີ 81/ລບ, ລົງວັນທີ 21 ກຸມພາ 2017.

104. ປະຈຸບັນ, ຄຸນນະພາບອາກາດໃນສາມແຂວງໂຄງການພາກໃຕ້ຂອງສປປ ລາວ ແມ່ນຍັງຄົງຂ້ອນຂ້າງຢູ່ໃນລະດັບດີ, ສານມົນລະພິດຄື ກາກບອນ ໂມໂນໄຊ, ຊັ້ນເຟີ ໄດອອກໄຊ, ໄນໂຕຣເຈນ ໄດອອກໄຊ ຈາກການຈໍລະຈອນຂອງ ຍານພາຫະນະ ແມ່ນໄດ້ແຜ່ກະຈັດກະຈາຍ ແລະ ດ້ວຍການແຜ່ກະຈາຍໃນເສັ້ນທາງໃນໝູ່ບ້ານ ແລະ ຕົວເມືອງ. ຂີ້ຝຸ່ນໄດ້ເພີ່ມຂຶ້ນ ເນື່ອງຈາກການຈໍລະຈອນໄດ້ຜ່ານເຂດຖະໜົນທີ່ຍັງບໍ່ທັນໄດ້ປຸຍາງ. ສະພາບຂອງເສັ້ນທາງແມ່ນຕາມການສັງເກດຕາມ ແຕ່ລະສ່ວນຂອງຂອບເຂດໂຄງການເສັ້ນທາງ.

## ງ. ການກະກຽມສະຖາບັນ

105. ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ກົມຂົວທາງ ຈະເປັນອົງກອນຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ. ຂະນະທີ່ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງອັດຕະປື (ໃນແຂວງສາລະວັນ, ແຂວງເຊກອງ ແລະ ແຂວງອັດຕະປື) ຈະເປັນໜ່ວຍງານ ທີ່ຢູ່ພາຍໃຕ້ໂຄງການສ້ອມແປງ ແລະ ຄຸ້ມຄອງທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ ປຽບເໝືອນເປັນໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ. ກົມຂົວທາງ ແມ່ນໜ້າທີ່ຮັບຜິດຊອບປະສານງານທັງໝົດ ແລະ ເຮັດວຽກໃກ້ສິດກັບ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ. ໜ່ວຍງານປະສານງານໂຄງການ ແມ່ນຢູ່ພາຍໃຕ້ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ / ກົມຂົວທາງ ທີ່ຖືກສ້າງຂຶ້ນເພື່ອຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ. ໜ່ວຍງານປະສານງານໂຄງການ ຈະປະກອບມີຜູ້ຈັດການໂຄງການ 1 ທ່ານ, ຮອງຜູ້ຈັດການໂຄງການ 3 ທ່ານ (ທີ່ປະຈຳຢູ່ແຂວງເປົ້າໝາຍ), ມີພະນັກງານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ 1 ທ່ານໃນການຕິດຕາມວຽກງານທີ່ມາຈາກສະຖາບັນໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ພະນັກງານຄວາມປອດໄພກ່ຽວກັບເສັ້ນທາງ ແລະ ການຮັບນໍ້າໜັກລົດ 1 ທ່ານ ຈາກກົມຂົນສົ່ງຂອງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ພະນັກງານສະໜັບສະໜູນຈາກກົມຂົວທາງ ແລະ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

106. ຄະນະກຳມະການຊີ້ນຳແຫ່ງຊາດ ໄດ້ສ້າງຕັ້ງຂຶ້ນໃນວັນທີ 11 ກໍລະກົດ 2017 ໃນການຄຸ້ມຄອງການຈັດຕັ້ງໂຄງການ ແລະ ສະໜອງທິດຊີ້ນຳດ້ານນະໂຍບາຍ ໃນລະດັບຊາດ. ຄະນະກຳມະການຊີ້ນຳແຫ່ງຊາດມີ: ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ-ລັດຖະມົນຕີ ເປັນປະທານ ແລະ ປະກອບມີຮອງເຈົ້າເມືອງຂອງແຂວງ ອັດຕະປື, ສາລະວັນ, ແລະ ເຊກອງ, ກະຊວງການເງິນ, ກະຊວງຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ, ແລະ ກະຊວງແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ, ແລະ ຕາງໜ້າຈາກພະແນກການເງິນ, ພະແນກແຜນການ, ກົມຂົວທາງ, ກົມຂົນສົ່ງ, ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງອັດຕະປື (ອັດຕະປື, ສາລະວັນ, ແລະ ເຊກອງ) ທີ່ຢູ່ພາຍໃຕ້ໂຄງການສ້ອມແປງ ແລະ ຄຸ້ມຄອງທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ.

107. ຄະນະກຳມະການຊີ້ນຳໃນພາກພື້ນໄດ້ຖືກສ້າງຕັ້ງຂຶ້ນສຳລັບໃຫ້ຄຳປຶກສາຫາລືໃນການແກ້ໄຂບັນຫາລະດັບແຂວງ. ຄະນະກຳມະການຊີ້ນຳໃນພາກພື້ນປະກອບມີຮອງເຈົ້າເມືອງ ຈາກແຂວງອັດຕະປື (ສາລະວັນ, ແລະ ເຊກອງ) ທີ່ເປັນໜ່ວຍງານທີ່ຢູ່ພາຍໃຕ້ໂຄງການສ້ອມແປງ ແລະ ຄຸ້ມຄອງທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ) ແລະ ພະນັກງານຈາກ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

108. ກົມຂົວທາງ ໄດ້ຈ້າງບໍລິສັດທີ່ປະກອບມີທຶນປຶກສາໂຄງການ ເພື່ອດຳເນີນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແລະ ໃຫ້ຄຳແນະນຳກ່ຽວກັບໂຄງການ, ລວມທັງວຽກງານການສ້າງຄວາມອາດສາມາດ, ການອອກແບບລາຍລະອຽດຂອງວຽກວິສະວະກອນ ແລະ ເອກະສານການປະມຸນ, ໃຫ້ການຊ່ວຍເຫຼືອກ່ຽວກັບວຽກຈັດຊື້ ຂອງການສ້ອມແປງ ແລະ ບຸລະນະຮັກສາເສັ້ນທາງຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ, ແລະ ໃຫ້ຄຳແນະນຳສຳລັບການຈັດຕັ້ງວຽກງານການສ້ອມແປງ ແລະ ບຸລະນະຮັກສາເສັ້ນທາງ.

109. ຜູ້ຮັບເໝົາວຽກສ້ອມແປງທາງຫຼວງຈະມີຄວາມຮັບຜິດຊອບໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດມາດຕະການແກ້ໄຂ ທີ່ລະບຸໃນແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ. ພະນັກງານຈາກ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງຈະມີໜ້າທີ່ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບເພື່ອປະສານງານກັບອົງການກວດກາສິ່ງແວດລ້ອມ ເພື່ອດຳເນີນການກວດກາສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ປະສານກັບພະແນກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມແຂວງສຳລັບຕິດຕາມການປະຕິບັດຕາມເງື່ອນໄຂດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມຂອງໂຄງການ.

ຕາຕາລາງ 14: ໂຄງຮ່າງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ - ລະບຽບການ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບຕ່າງໆ

ອົງການການຈັດຕັ້ງ	ລະບຽບການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບໃນເບື້ອງຕົ້ນ
ກະຊວງການເງິນ	ຜູ້ກູ້ຢືມ
ຄະນະກຳມະການຊີ້ນຳແຫ່ງຊາດ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ເບິ່ງພາບລວມຂອງໂຄງການ</li> <li>- ໃຫ້ທິດຊີ້ນຳ ແລະ ຄຳແນະນຳໃນລະດັບແຫ່ງຊາດ</li> <li>- ໃຫ້ຄວາມຮ່ວມມື ແລະ ປະສານງານລະຫວ່າງໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.</li> <li>- ແກ້ໄຂບັນຫາຫຼັກໆທີ່ເກີດຂຶ້ນລະຫວ່າງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ</li> <li>- ຮັບປະກັນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂອງນະໂຍບາຍ ແລະ ສະຖາບັນໃນການປັບປຸງຂໍ້ກຳນົດຕ່າງໆ ທັນເວລາ.</li> <li>- ປະຊຸມສອງຄັ້ງຕໍ່ປີລະຫວ່າງໄລຍະເວລາຂອງໂຄງການ, ຫຼື ມີຄວາມຈຳເປັນໃນການຕອບສະໜອງ ແລະ ກະກຽມໃຫ້ຄຳແນະນຳ ກ່ຽວກັບບັນຫາຍຸດທະສາດ-ລະດັບລັດຖະມົນຕີ-ລະດັບສາກົນ.</li> </ul>
ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ໜ່ວຍງານດຳເນີນການ</li> <li>- ຕັ້ງຈັດປະຕິບັດໂຄງການ ອີງຕາມສັນຍາກູ້ຢືມ</li> <li>- ສະໜອງທິດຊີ້ນຳດ້ານນະໂຍບາຍໃຫ້ໜ່ວຍງານປະສານງານ</li> <li>- ທົບທວນ ແລະ ຮັບຮອງລາຍລະອຽດກ່ຽວກັບການອອກແບບດ້ານວິສະວະກອນ ແລະ ເອກະສານຈັດຊື້.</li> </ul>
ກົວຂົວທາງ-ໜ່ວຍງານປະສານງານໂຄງການ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ</li> <li>- ປະສານງານ ແລະ ຄຸ້ມຄອງພາບລວມຂອງໂຄງການ</li> <li>- ຊີ້ນຳ ໃນການປະສານງານກັບໜ່ວຍງານສາກົນກັບ ທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ ແລະ ໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຂອງຜູ້ກູ້ຢືມ.</li> </ul> <p><b>ວຽກງານຄວາມປອດໄພດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ໃຫ້ຄວາມຊ່ວຍເຫຼືອ ແລະ ຄຳແນະນຳ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າມີການປະຕິບັດຕາມວຽກງານນະໂຍບາຍດ້ານຄວາມປອດໄພ ໂດຍອີງຕາມຮ່າງ ແລະ ຂອບເຂດໜ້າວຽກທີ່ໄດ້ຕົກລົງເຫັນດີ.</li> <li>- ຍືນ ແລະ ກະກຽມບົດລາຍງານສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນຕໍ່ກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມໃຫ້ ພະແນກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ເພື່ອຮັບຮອງ.</li> <li>- ຮັບປະກັນວ່າແຜນການຄຸ້ມຄອງວຽກງານດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມຂອງໂຄງການ ແມ່ນລວມຢູ່ໃນບົດລາຍງານສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນຕໍ່ກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ທີ່ມີຄວາມສອດຄ່ອງກັບເອກະສານສັນຍາທາງດ້ານການປະມຸນສຳລັບການດຳເນີນວຽກງານກໍ່ສ້າງ.</li> <li>- ການຕິດຕາມສິ່ງແວດລ້ອມປະຈຳເດືອນ ຂອງໂຄງການ ແລະ ສິ່ງບົດລາຍງານການຕິດຕາມດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມປະຈຳທົດເດືອນໃຫ້ ທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ ເພື່ອເຜີຍແຜ່ລົງເວບໄຊຂອງທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ.</li> <li>- ເບິ່ງພາບລວມຂອງໂຄງການ ແລະ ໜ່ວຍງານຂອງລັດຖະບານໃນລະດັບແຂວງ ແລະ ສູນກາງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບວຽກງານດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ທີ່ອາດເກີດຂຶ້ນ.</li> <li>- ເບິ່ງພາບລວມໃນການກະກຽມແຜນການຄຸ້ມຄອງດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ ແລະ ຮັບປະກັນວ່າ ມີຄວາມສອດຄ່ອງກັບແຜນການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງໂຄງການ, ມາດຕະຖານໃນການດຳເນີນການ, ຕິດຕາມ ແລະ ສ້ອມແປງ.</li> </ul>
ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງອັດຕະປື.</li> <li>- ຮັບຜິດຊອບຫຼັກສຳລັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>- ດຳເນີນການປະເມີນພາກສະໜາກັບຜູ້ຮັບເໝົາ ແລະ ຜູ້ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງທາງທ້ອງຖິ່ນໃນການກຳນົດບໍດິນ ຫຼື ບໍ່ທົນທີ່ເໝາະສົມ /ສອດຄ່ອງ ກ່ອນການຮັບຮອງ.</li> <li>- ປະສານງານກັບ ໜ່ວຍງານປະສານງານ, ຖ້າມີຂໍ້ຄັດແຍ້ງກັບຊຸມຊົນ.</li> <li>- ປະສານງານກັບ ວິສະວະກອນພາກສະໜາ ໃນການກວດກາສະໜາມ ກໍລະນີ ມີການດຳເນີນການສຳຫຼວດ ຫຼື ບຸກເບີກພື້ນທີ່ ລະເບີດບໍ່ທັນແຕກ.</li> <li>- ການກະກຽມການປະເມີນພາກສະໜາທີ່ມີແນວໂນ້ມໃນການເກີດຜົນກະທົບຕໍ່ແຫຼ່ງວັດທະນາທຳດ້ານກາຍະພາບ ແລະ ຊະນິດຊາກສັດ ຫຼື ພືດທີ່ເປັນຫີນ ຢູ່ພື້ນທີ່ມີການຂຸດຄົ້ນ ແລະ ການກະກຽມໃຫ້ທິດຊີ້ນຳທີ່ເໝາະສົມຕໍ່ການລະບຸ/ການສະຫງວນຮັກສາຊະນິດຊາກສັດ ຫຼື ພືດທີ່ເປັນຫີນ ທີ່ປະກົດ.</li> </ul>

ອົງການການຈັດຕັ້ງ	ລະບຽບການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບໃນເບື້ອງຕົ້ນ
ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງອັດຕະປື	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ມີໜ້າທີ່ຕິດຕາມລວມທັງການປະຕິບັດຕາມແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>- ແມ່ນໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ</li> <li>- ມອບໝາຍໃຫ້ເຮັດວຽກຮ່ວມກັບ ກົມຂົວທາງ ແລະ ທີ່ປຶກສາ.</li> <li>- ຊ່ວຍກົມຂົວທາງ ແລະ ທີ່ປຶກສາ , ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງຍັງຮັບຜິດຊອບໃນການປະສານງານ ແລະ ຊີ້ນຳໂຄງການຢູ່ພາກສະໜາເປັນປະຈຳ.</li> <li>- ສະໜັສະໜູນການວ່າແຜນ ແລະ ອອກແບບລາຍລະອຽດຂອງໂຄງການ.</li> </ul> <p><b>ດ້ານຄວາມປອດໄພດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ອຳນວຍຄວາມສະດວກກ່ຽວກັບວຽກການຮັບຮອງບົດລາຍງານການສຶກສາຜົນກະທົບເບື້ອງຕົ້ນຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມຈາກພະແນກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>- ຊ່ວຍໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແລະ ຕິດຕາມແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>- ຊ່ວຍໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນການພັດທະນາຊຸມຊົນຊົນເຜົ່າ.</li> <li>- ຊ່ວຍໃນການຕິດຕາມ ແລະ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດກິດຈະກຳຕ່າງໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບກຸ່ມຊົນເຜົ່າ ແລະ ເພດ.</li> <li>- ບັນທຶກ ແລະ ຈັດການກ່ຽວກັບຂໍ້ຂັດແຍ້ງຕ່າງໆທີ່ກ່ຽວກັບໂຄງການ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບຄວາມປອດໄພ (ເຊັ່ນ: ຕິດຕາມ ແລະ ການແກ້ໄຂບັນຫາ)</li> <li>- ການເຂົ້າຮ່ວມໃນກິດຈະກຳຕ່າງໆຂອງການພັດທະນາຄວາມອາດສາມາດ ແລະ ການຝຶກອົບຮົມພາຍໃຕ້ໂຄງການ.</li> <li>- ລະບຸຄອບຄົວທີ່ທຸກຍາກ ໂດຍອີງຕາມນະໂຍບາຍຂອງລັດຖະບານ.</li> </ul>
ທີ່ປຶກສາໂຄງການ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ມອບໝາຍໃຫ້ຊ່ຽວຊານດ້ານຄວາມປອດໄພສິ່ງແວດລ້ອມ;</li> <li>- ຮັບປະກັນວ່າມາດຕະການຕ່າງໆໃນການຫຼຸດຜ່ອນມາດກະທົບສຳລັບໄລຍະການອອກແບບແບບລະອຽດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການອອກແບບຂອງໂຄງການ;</li> <li>- ຮັບປະກັນວ່າ ແຜນການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງໂຄງການລວມມີ ການສຶກສາຜົນກະທົບເບື້ອງຕົ້ນຕໍ່ກັບສິ່ງແວດລ້ອມ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບເອກະສານສັນຍາ ແລະ ການປະມຸນສຳລັບໜ້າວຽກກໍ່ສ້າງທັງໝົດ;</li> <li>- ທົວທວນແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງຜູ້ຮັບເໝົາອັນເນື່ອງຈາກມີການຮ້ອງທຸກ ຈາກ: (i) ຂໍ້ກຳນົດຕ່າງໆ ດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມຂອງສັນຍາການກໍ່ສ້າງ ທີ່ໄດ້ລະບຸໃນແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ, (ii)ກິດໜາຍສິ່ງແວດລ້ອມຂອງລັດຖະບານ, ແລະ (iii) ຂໍ້ກຳນົດດ້ານນະໂຍບາຍຂອງທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ;</li> <li>- ພາຍໃນ 6 ເດືອນຈາກການເລີ່ມວຽກກໍ່ສ້າງ, ການອອກແບບ ແລະ ການດຳເນີນການຝຶກອົບຮົມໃຫ້ພະນັກງານ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ/ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ກ່ຽວກັບລັກສະນະຂອງໂຄງການທີ່ຈະຖືກຕິດຕາມວຽກງານດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ, ການເອົາໃຈໃສ່ໃນການປະເມີນແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ; ການຕິດຕາມດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມຂອງກິດຈະກຳຕ່າງໆຂອງການກໍ່ສ້າງ ແລະ ການກະກຽມບົດລາຍງານຕ່າງໆທີ່ສອດຄ່ອງ; ຮັບຜິດຊອບໃນການຊີ້ນຳ ແລະ ເບິ່ງປະຕິບັດຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ; ແລະ ເອກະສານ. ການແກ້ໄຂ ແລະ ການລາຍງານຂອງບັນຫາ ແລະ ການຮ້ອງທຸກກັບການບໍ່ປະຕິບັດຕາມເງື່ອນໄຂ;</li> <li>- ດຳເນີນການປະຖົມນິເທດໃຫ້ຜູ້ຮັບເໝົາຮັບຮູ້ກ່ຽວກັບ ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບຕ່າງໆເພື່ອໃຫ້ໄດ້ຮັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ, ລະບົບການຕິດຕາມດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມທີ່ຖືກນຳໃຊ້, ການແຈ້ງການກ່ຽວກັບການບໍ່ປະຕິບັດຕາມ, ແລະ ຂະບວນການຮ້ອງຂໍໃຫ້ຜູ້ຮັບເໝົາປະຕິບັດມາດຕະການຕ່າງໆໃຫ້ຖືກຕ້ອງ ເມື່ອຍາມຈຳເປັນ;</li> <li>- ກ່ອນວຽກງານການຂຸດ ແລະ ການເຄື່ອນຍ້າຍການເລີ່ມໜ້າວຽກປຸງຢາງທີ່ມີຢູ່ອອກ, ດຳເນີນການກວດກາ ແລະ ຮັບຮອງພື້ນທີ່ກຳຈັດເສດດິນຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າ ຂອບເຂດຂອງແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຖືກປະຕິບັດຕາມເງື່ອນໄຂ.</li> <li>- ປະສານງານ ແລະ ເຮັດວຽກໃກ້ສືດກັບພະນັກງານຈາກຂະແໜງການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມພາຍໃຕ້ສະຖາບັນໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງຂອງກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງໃນການແກ້ໄຂບັນຫາຕ່າງໆ.</li> <li>- ໃຫ້ຄຳແນະນຳ ແລະ ຊີ້ນຳຜູ້ຮັບເໝົາຜູ້ຮັບເໝົາໃນການປັບປຸງແຕ່ລະແຜນການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງຜູ້ຮັບເໝົາທີ່ມີຜົນກະທົບດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມທີ່ບໍ່ໄດ້ລະບຸໃນແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ</li> </ul>

ອົງການການຈັດຕັ້ງ	ລະບຽບການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບໃນເບື້ອງຕົ້ນ
	<p>;</p> <p><b>ດຳເນີນໜ້າວຽກກ່ຽວກັບການທົບທວນການປະຕິບັດຕາມເງື່ອນໄຂສິ່ງແວດລ້ອມດັ່ງລຸ່ມນີ້:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ພັດທະນາແບບຟອມການກວດກາ /ການຕິດຕາມດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມທີ່ມີຄວາມເປັນມາດຕະຖານ ເພື່ອເປັນເອກະສານບັນທຶກຜົນຂອງການປະຕິບັດຕາມວຽກງານດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ການຕິດຕາມຄຸນນະພາບດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>- ດຳເນີນການຕິດຕາມ ແລະ ກວດກາສະຖານທີ່ກໍ່ສ້າງປະຈຳເດືອນ ແລະ ສະຖານທີ່ຕ່າງໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການກໍ່ສ້າງ (ສະຖານທີ່ພັກຄົນງານ, ໂຮງປະສົມຢາງກະຕອຍ, ໂຮງປະສົມຄອນກິດ, ບໍດິນ, ບ່ອນກຳຈັດເສດດິນ ແລະ ວັດສະດຸທີ່ບໍ່ເໝາະສົມ, ພື້ນທີ່ເກັບຮັກສາອຸປະກອນ, ພື້ນທີ່ຈັດເກັບວັດສະດຸ ແລະ ນ້ຳມັນເຊື້ອເຟັງ, ບໍທົນ ແລະ ໂຮງບິດທີ່ດຳເນີນໃນພື້ນໂຄງການ, ) ເພື່ອປະເມີນການປະຕິບັດຕາມເງື່ອນໄຂຂອງແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ ແລະ ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງໂຄງການ, ແລະ ໃຫ້ຄຳແນະນຳຕໍ່ຜູ້ຮັບເໝົາໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດມາດຕະການຕ່າງໆທີ່ມີຄວາມຖືກຕ້ອງ, ຕາມຄວາມຈຳເປັນ. ໜ້າວຽກຂ້າງເທິງນີ້ແມ່ນຈະຖືກດຳເນີນໂດຍການປະສານງານກັບ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.</li> <li>- ລວບລວມຜົນໄດ້ຮັບ/ບັນຫາທີ່ພົບ ໃນກິດຈະກຳການຕິດຕາມປະຈຳເດືອນ ເຂົ້າໃນບົດລາຍງານການຕິດຕາມດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມປະຈຳໄຕມາດ ເພື່ອສົ່ງທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ ໜຶ່ງເດືອນຈາກຕອນ ທ້າຍຂອງແຕ່ລະຊ່ວງໄຕມາດ.</li> <li>- ດຳເນີນການຕິດຕາມຄຸນນະພາບດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ (ການຕິດຕາມພື້ນທີ່ອ້ອມຮອບ) ຕາມຂໍ້ກຳນົດທີ່ລະບຸໃນແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງໂຄງການ.</li> <li>- ໃຫ້ຄຳແນະນຳໃນການປັບໂຕຕໍ່ການປ່ຽນແປງດິນຢ້າອາກາດທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນ, ຕາມຄວາມຈຳເປັນ.</li> <li>- ທົບທວນບົດລາຍງານການຕິດຕາມການປະຕິບັດງານ /ການຊີ້ນຳວຽກງານດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມປະຈຳໄຕມາດໃນການກຳນົດຂະບວນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ;</li> <li>- ລະບຸບັນຫາ ແລະ ການດຳເນີນການທີ່ສຳຄັນ ໃນການນຳໃຊ້ ແລະ ການປະຕິບັດຕາມໃຫ້ສອດຄ່ອງຖືກຕ້ອງ.</li> <li>- ລະບຸບັນຫາທີ່ບໍ່ປະຕິບັດຕາມ ແລະ ຂົງເຂດວຽກງານທີ່ຕ້ອງກວດກາ.</li> <li>- ສ່ວນໜຶ່ງຂອງບົດລາຍງານການຕິດຕາມດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ, ເອກະສານກ່ຽວກັບບັນຫາດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ການຮ້ອງທຸກ ແລະ ເກັບບັນທຶກຮູບພາບຂອງບັນຫາຕ່າງໆທີ່ໄດ້ຖືກລະບຸ ແລະ ປະຕິບັດ ແລະ ຂອບເຂດຂອງໄລຍະເວລາ ທີ່ຂຶ້ນກັບການແກ້ໄຂບັນຫາ;</li> <li>- ເອກະສານໃນບົດລາຍງານການຕິດຕາມສິ່ງແວດລ້ອມປະຈຳໄຕມາດ ໃນກິດຈະກຳການສ້າງຄວາມອາດສາມາດ /ການຝຶກອົບຮົມ ທີ່ດຳເນີນໃຫ້ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ເຊັ່ນວ່າ ການປະຖົມນິເທດກິດຈະກຳຕ່າງໆໃຫ້ແກ່ຜູ້ຮັບເໝົາ;</li> <li>- ທົບທວນການປະຕິບັດຕາມແຜນການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ, ສະແດງໃຫ້ເຫັນຂອບເຂດໜ້າວຽກການປະຕິບັດໄດ້ດີ ແລະ ໃຫ້ຄຳແນະນຳໃນຂົງເຂດການປະຕິບັດງານທີ່ຄວນປັບປຸງ.</li> </ul>
ຜູ້ຮັບເໝົາ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ແຕ່ງຕັ້ງພະນັກງານສິ່ງແວດລ້ອມ, ສຸຂະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພ ທີ່ຮັບຜິດຊອບຮັບໃບການຝຶກອົບຮົມ, ການຕິດຕາມ ແລະ ການລາຍງານກ່ຽວກັບຂໍ້ກົງວົນດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ, ສຸຂະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພ ແລະ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>- ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນຕ່າງໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ລະຫວ່າງໄລຍະການກໍ່ສ້າງ.</li> <li>- ຕິດຕາມການໄດ້ຮັບສັນຍາກໍ່ສ້າງ, ກະກຽມແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງຜູ້ຮັບເໝົາໃນແຕ່ລະໂຄງການ ຍ່ອຍເຊິ່ງລະບຸລາຍລະອຽດ ນັ້ນໝາຍຄວາມວ່າຜູ້ຮັບເໝົາຕ້ອງປະຕິບັດຕາມແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ.</li> <li>- ລະບຸລວບລວມບັນຫາສິ່ງແວດລ້ອມ (ໂດຍ ຫົວໜ້າວິສາວະກອນ)</li> <li>- ຈັດຕັ້ງແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ</li> <li>- ນຳໃຊ້ມາດຕະການຕ່າງໆທີ່ສົມເຫດສົມຜົນໃນການຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບຂອງກິດຈະກຳການກໍ່ສ້າງ ຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມໃຫ້ໜ້ອຍທີ່ສຸດ.</li> <li>- ດຳເນີນການກວດກາປະຈຳວັນໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ, ລວມທັງແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ການບັນທຶກບັນຫາຕ່າງໆ.</li> <li>- ອີງຕາມການກວດກາ, ສົ່ງບົດລາຍງານການບັນທຶກດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມປະຈຳເດືອນໃຫ້ພະນັກງານທີ່ຝຶກສາ</li> </ul>

ອົງການການຈັດຕັ້ງ	ລະບຽບການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບໃນເບື້ອງຕົ້ນ
	ໂຄງການ ແລະ ໜ່ວຍງານປະສານງານໂຄງການ. - ລາຍງານການຮົ່ວໄຫຼ, ອຸບັດຕິເຫດ, ໄຟໄໝ້ ແລະ ຄໍາຮ້ອງທຸກທີ່ໄດ້ຮັບ ແລະ ປະຕິບັດຢ່າງເໝາະສົມ.
ຄະນະກຳມະການຊີ້ນຳ ລະດັບພາກພື້ນ	- ຄະນະກຳມະການຊີ້ນຳແມ່ນຈະປະຊຸມສອງຄັ້ງຕໍ່ປີ ລະຫວ່າງໄລຍະເວລາຂອງໂຄງການ, ຫຼື ມີຄວາມຈຳເປັນ ໃນການຕອບຄຳຖາມ ແລະ ສະໜອງຄຳແນະນຳ ກ່ຽວກັບບັນຫາຕ່າງໆໃນຂັ້ນແຂວງ.
ທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ	- ສະໜອງການເງິນ - ຕິດຕາມການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ - ດຳເນີນວຽກທົບທວນໂຄງການ

## X. ສະຫລຸບ ແລະ ຄຳແນະນຳ

110. ການປະເມີນດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມແມ່ນນຳໃຊ້ລາຍການ ການປະເມີນຜົນກະທົບແບບເລັ່ງດ່ວນ ສຳລັບຂະແໜງການ ທາງຫຼວງ ແລະ ເສັ້ນທາງຕ່າງໆ ທີ່ສ້າງຂຶ້ນໂດຍ ທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ. ອີງໃສ່ເອກະສານລາຍການປະເມີນດັ່ງກ່າວ, ທາງ ທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001 ໃນແຂວງ ອັດຕະປື ແມ່ນໄດ້ຖືກຈັດຢູ່ໃນໝວດ “ຂ” ພາຍໃຕ້ນະໂຍບາຍປົກປັກຮັກສາ ສິ່ງແວດລ້ອມຂອງທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ (SPS, 2009), ດັ່ງນັ້ນ ຈະບໍ່ໄດ້ນອນຢູ່ໃນຂັ້ນຕອນການປະເມີນຜົນກະທົບ ສິ່ງແວດລ້ອມແບບລະອຽດ (EIA) . ແຕ່ແທນທີ່ຈະມີການປະເມີນແບບລະອຽດດັ່ງກ່າວ, ໂຄງການຈະຕ້ອງກະກຽມ ບົດ ລາຍງານການສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ (IEE) ພ້ອມດ້ວຍແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ແຜນຕິດຕາມ ເທົ່ານັ້ນ.

111. ພາຍໃຕ້ ລະບົບການປະເມີນຜົນກະທົບ ສຳລັບໂຄງການໃນ ສປປ ລາວ, ລະບຽບການທີ່ນຳໃຊ້ສຳລັບໂຄງການ ນີ້ລວມທັງວຽກເຕັມ ແລະ ວຽກເພີ່ມເຕີມ ແມ່ນອີງຕາມລະບຽບການ ລຸ່ມນີ້:

- ດຳລັດການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ, ເລກທີ 21/ລບ, ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ລົງວັນທີ 31 ມັງກອນ 2019 (ມາດຕາທີ 10: ປະເພດຂອງ ການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ);
- ຂໍ້ຕົກລົງວ່າດ້ວຍ ການຮັບຮອງ ແລະ ປະກາດໃຊ້ ບັນຊີໂຄງການລົງທຶນ ແລະ ກິດຈະກຳຕ່າງໆ ທີ່ຈະຕ້ອງດຳເນີນ ການສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ຫຼື ການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ ແລະ ທຳມະຊາດ, ເລກທີ 8056/ກຊສ, ລົງວັນທີ 17 ທັນວາ 2013 (ມາດຕາທີ 4.12: ທຸກຂະໜາດ ຂອງ ການປັບປຸງ ຫຼື ພື້ນຟູ ເສັ້ນທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ, ແຂວງ, ເມືອງ, ຊົນນະບົດ, ທາງຫຼວງພິເສດ ແມ່ນຈຳຕ້ອງ ເຮັດບົດສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ (IEE);
- ຄຳແນະນຳຂອງລັດຖະມົນຕີກ່ຽວກັບຂະບວນການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ (IEE) ຂອງໂຄງການ ລົງທຶນ ແລະ ກິດຈະກຳຕ່າງໆ, ເລກທີ 8029/ກຊສ, ລົງວັນທີ 17 ທັນວາ 2013.

112. ລະບົບການແຍກປະເພດຜົນກະທົບ ພາຍໃຕ້ລະບຽບການຂ້າງເທິງນີ້ ມີ 2 ກຸ່ມ ຄື: ກຸ່ມທີ 1 ແມ່ນຕ້ອງກະກຽມ ການປະເມີນຜົນກະທົບສິ່ງແວດລ້ອມແບບລະອຽດ (EIA), ແລະ ກຸ່ມທີ 2 ແມ່ນຈະຕ້ອງກະກຽມການສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນ ກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ (IEE). ອີງຕາມ ເອກະສານເຫຼົ່ານີ້, ໂຄງການ ທີ່ລວມມີວຽກເຕັມ ແລະ ວຽກເພີ່ມເຕີມ ຈຶ່ງຈັດຢູ່ໃນ ກຸ່ມທີ 1.

113. ການກະກຽມທາງສະຖາບັນແມ່ນໄດ້ຖືກສະເໜີ ຄືເປັນຄຳແນະນຳສຳລັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງ ແວດລ້ອມ ແລະ ແຜນຕິດຕາມເຊິ່ງມີລາຍລະອຽດດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

114. ອີງກອນບໍລິຫານໂຄງການຈະແມ່ນກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ກົມທາງຫຼວງຈະເປັນອົງກອນຈັດຕັ້ງ ປະຕິບັດໂຄງການ ຂະນະທີ່ ສາມພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງໃນແຂວງສາລະວັນ, ເຊກອງ ແລະ ອັດຕະປືຈະເປັນ ໜ່ວຍງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ.

115. ສຳລັບການຄຸ້ມຄອງໂຄງການທັງໝົດ, ຄະນະກຳມະການຊີ້ນຳແຫ່ງຊາດ ແລະ ຄະນະກຳມະການທີ່ປຶກສາພາກພື້ນ ຈະໄດ້ຮັບການສ້າງຕັ້ງຂຶ້ນ. ພະນັກງານຈາກພະແນກຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ພາຍໃຕ້ ສະຖາບັນໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຈະເຂົ້າຮ່ວມໃນການຕິດຕາມ ແລະ ປະເມີນທາງສິ່ງແວດລ້ອມ ພ້ອມທັງທ້ອງຖານ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງແຂວງ ແລະ ເມືອງ

116. ຜູ້ຮັບໜ້າວຽກສ້ອມແປງທາງຫຼວງຈະມີຄວາມຮັບຜິດຊອບໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດມາດຕະການແກ້ໄຂ ທີ່ລະບຸ ໃນແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ. ພະນັກງານພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງຈະມີໜ້າທີ່ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ເພື່ອ ປະສານງານກັບອົງການກວດກາສິ່ງແວດລ້ອມ ເພື່ອດຳເນີນການກວດກາສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ປະສານກັບພະແນກຊັບພະຍາ ກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມແຂວງສຳລັບຕິດຕາມໂຄງການ.

117. ສະຫລຸບວ່າໂຄງການຈະສ້າງໂອກາດ ເພື່ອສ້າງຜົນປະໂຫຍດທັງທາງກົງ ແລະ ທາງອ້ອມສໍາລັບປະຊາຊົນຢ່າງຫຼວງຫຼາຍ ແລະ ເມື່ອເວລາໂຄງການໄດ້ປະຕິບັດ ມັນຈະສາມາດຫຼຸດຜ່ອນຄວາມທຸກຍາກ - ເຊິ່ງເປັນເປົ້າໝາຍສໍາຄັນຂອງທັງລັດຖະບານສປປ ລາວ ແລະ ທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ.



## ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ



**ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ ກ**

ການປະເມີນຜົນກະທົບສິ່ງແວດລ້ອມແບບວ່ອງໄວ ສໍາລັບເສັ້ນທາງ  
ທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001, ວຽກເພີ່ມເຕີມໃນການເຮັດກັນເຈື່ອນສຸກເສີນ  
7 ຈຸດ, ແລະ ເຮັດເສັ້ນທາງປຸຢາງຢູ່ບ້ານຈະເລີນໄຊ,  
ແຂວງ ອັດຕະປື.



**ການປະເມີນຜົນກະທົບສິ່ງແວດລ້ອມແບບວ່ອງໄວ ສໍາລັບເສັ້ນທາງທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001, ວຽກເພີ່ມເຕີມໃນການເຮັດກັນເຈື່ອນ  
ສຸກເສີນ 7 ຈຸດ, ແລະ ເຮັດເສັ້ນທາງບຸຢາງຢູ່ບ້ານຈະເລີນໄຊ,  
ແຂວງ ອັດຕະປື<sup>18</sup>**

**ການແນະນຳ:**  
 (i) ທາງທີມງານໂຄງການໄດ້ສໍາເລັດແບບຟອມການສອບແບບວ່ອງໄວ ເພື່ອຮັບໄຊ້ສໍາລັບໂຄງການ. ເຊິ່ງໄດ້ຊ້ອນທ້າຍ ກັບ ການຈັດປະເພດໂຄງການ ແລະ ນຳສິ່ງໃຫ້ກັບພະແນກຄວມປອດໄພທາງສິ່ງແວດລ້ອມ, ເພື່ອໃຫ້ປະທານຮັບຮອງ, ພະແນກຄວາມປອດໄພທາງສັງຄົມ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ອະນຸມັດໂດຍພະນັກງານຮ້ອງທຸກອະນຸມັດ.  
 (ii) ແບບຟອມການສອບແບບວ່ອງໄວ ໄດ້ເລັ່ງໄສ່ ແລະ ເປັນຫວ່າງບັນຫາທາງສິ່ງແວດລ້ອມ. ເພື່ອແນ່ໃຈວ່າການພິຈາລະນາ ວຽກສັງຄົມໃນກອບທີ່ເໝາະສົມ, ອີງໃສ່ນະໂຍບາຍຂອງທະນາຄານ ເອດິບີ (a) ແບບຟອມຍົກຍ້າຍສິ່ງແວດ ແລະ ກຸມຊົນເຜົ່າ ຂອງທ້ອງຖິ່ນ (b) ຄຸ້ມຄອງລູດຜ່ອນຄາມທຸກຍາກ; (c) ພະນັກງານແນະນຳການປົກສາຫາລື ແລະ ການມີສ່ວນຮ່ວມ ແລະ (d) ແບບຟອມກວດສອບວຽກບົດບາດຍິ່ງຊາຍ.  
 (iii) ການຕອບຄໍາຖາມ ໂດຍຕັ້ງ ສົມມຸດນິຖານ ໂດຍການບໍ່ມີມາດຕະການລູດຜ່ອນ. ຈຸດປະສົງຂອງການຊີ້ໃຫ້ເຫັນຄາດວ່າຈະມີຜົນກະທົບ. ໂດຍການໃຊ້ ເຄື່ອງໝາຍ ກາຂິດເສັ້ນຕັດກັນ ເປັນສັນຍາລັກ ເພື່ອຈະໄປເປັນຫົວຂໍ້ປົກສາຫາລືຂອງການປະຕິບັດມາດຕະການລູດຜ່ອນ.

**ປະເທດ/ຫົວຂໍ້ໂຄງການ:** ADB TA-8492 ສປປລາວ: ໂຄງການ ສ້ອມແປງ ແລະ ຄຸ້ມຄອງຂະແໜງຂົວທາງ  
**ຫນ່ວຍງານ :** ADB TA-8492 ສປປລາວ: ໂຄງການ ສ້ອມແປງ ແລະ ຄຸ້ມຄອງຂະແໜງຂົວທາງ

ຄໍາຖາມກັນກອງ	ແມ່ນ	ບໍ່ແມ່ນ	ຄວາມໝາຍ ຂອງເຄື່ອງໝາຍ ກາຂິດເສັ້ນຕັດກັນ
<b>ກ. ສະຖານທີ່ຕັ້ງໂຄງການ</b> ສະຖານທີ່ໂຄງການ ໄດ້ຢູ່ເຂດ , ພາຍໃນຕາມສະຖານທີ່ອ້ອມໄຫວຂອງສະພາບແວດລ້ອມບໍ່?			
▪ ສະຖານທີ່ປະຫວັດສາດ		X	ວຽກທັງໝົດຢູ່ໃນເຂດສະຫງວນທາງ /ທາງເດີມທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ
▪ ສະຖານທີ່ປ່າປ້ອງກັນ		X	ກິດຈະກຳທັງໝົດແມ່ນຢູ່ໃນພື້ນທີ່ເສັ້ນທາງເດີມທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ. ພື້ນທີ່ປ່າສະຫງວນທີ່ໃກ້ທີ່ສຸດແມ່ນພື້ນທີ່ອະນຸລັກຊີວະນ່າງໆພັນແຫ່ງຊາດດົງອ່າພັນ ທາງທິດຕາເວັນຕົກຂອງໂຄງການປະມານ 9 ກມ.
▪ ເຂດປົງ ຫຼື ໜອງໃຫຍ່		X	ບໍ່ມີພື້ນທີ່ເຂດປົງ ຫຼື ໜອງໃຫຍ່ຕາມແລວເສັ້ນທາງທີ່ອາດໄດ້ຮັບຜົນກະທົບຈາກວຽກງານການສ້ອມແປງທາງທີ່ນໍາສະເໜີ.
▪ ຕົນໄມ້ໃຫຍ່ທີ່ສໍາຄັນ		X	ວຽກທັງໝົດຢູ່ໃນເຂດສະຫງວນທາງ /ທາງເດີມທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ
▪ ເຂດນໍ້າເຄັມ		X	ວຽກທັງໝົດຢູ່ໃນເຂດສະຫງວນທາງ /ທາງເດີມທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ, ບໍ່ມີເຂດນໍ້າເຄັມໃນພື້ນທີ່ໂຄງການ
▪ ເຂດຄູກັນ ຫຼື ປ່າປ້ອງການ		X	ວຽກທັງໝົດຢູ່ໃນເຂດສະຫງວນທາງ /ທາງເດີມທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ.
▪ ເຂດສັງຄົມ ສໍາລັບປ້ອງກັນ ເພື່ອສິ່ງມີຊີວິດ ແລະ ຊີວະນາໆພັນ		X	
<b>ຂ. ອາດຈະມີຜົນກະທົບທາງສິ່ງແວດລ້ອມ</b> ຈະມີຜົນຈາກໂຄງການ			ສວນອະນຸລັກຊີວະນ່າງພັນທີ່ເປັນຢາແມ່ນພື້ນທີ່ປ່າຜະລິດຕັ້ງຢູ່ທິດຕາເວັນອອກຂອງເສັ້ນທາງທ້ອງຖິ່ນເລກທີ 9001 (ປະມານ ກມ 17 ຫາ ກມ 22 ຕາມແລວທາງ. ຈະຕ້ອງແຈ້ງພະແນກສາທາລະນະສຸກກ່ຽວກັບແຜນໄລຍາເວລາໃນການຈັດຕັ້ງວຽກງານສ້ອມແປງເສັ້ນທາງ. ວຽກທັງໝົດຢູ່ໃນເຂດສະຫງວນທາງ /ທາງເດີມທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ.
▪ ບຸກລຸກເຂດທີ່ເປັນປະຫວັດສາດ/ວັດທະນາທຳ; ການເຮັດໃຫ້ເຊື່ອມໂຊມ ໂດຍການປັບປຸງທາງ ເຊັ່ນປັບດິນທາງ, ຂອບທາງ ແລະ ການຈັດດິນ?		X	ວຽກທັງໝົດຢູ່ໃນເຂດສະຫງວນທາງ /ທາງເດີມທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ.

<sup>18</sup> ໄດ້ເພີ່ມຟອມການປະເມີນຜົນກະທົບສິ່ງແວດລ້ອມແບບວ່ອງໄວ

ຄຳຖາມກັນກອງ	ແມ່ນ	ບໍ່ແມ່ນ	ຄວາມໝາຍ ຂອງເຄື່ອງໝາຍ ກາຂີດເສັ້ນຕັດກັນ
▪ ບຸກລຸກເຂດທີ່ເປັນ ທາງທໍລະນີສາດ (ເຊັ່ນເຂດທີ່ອ່ອນໄຫວ ຫຼື ເຂດປົກປ້ອງ)?	X		ສວນອະນຸລັກຊີວະນາໆພັນທີ່ເປັນຢາອາດຈະໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ ເຊັ່ນວ່າ ການຕັດໄມ້/ ຖ່າງປ່າ, ການຈູດ ແລະ ການຈັບຈ້ອງພື້ນທີ່. ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ/ ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງຜູ້ຮັບເໝົາຈຳຕ້ອງນຳໃຊ້ໃນການແກ້ໄຂບັນຫາພາຍໃນໂຄງການນີ້.
▪ ສາຍນຳໄຫຼຜ່ານຕາມເສັ້ນທາງຊ້າມຂອງແມ່ນ້ຳດັ່ງກ່າວ ເຊິ່ງມີຜົນໃຫ້ການເພີ່ມຂຶ້ນຂອງຕະກອນ ໃນແມ່ນ້ຳດັ່ງກ່າວ ແລະ ເປັນຜົນກະທົບໃຫ້ ມີດິນເຊາະເຈືອນໃນເຂດກໍ່ສ້າງໂຄງການ?	X		ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ/ ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງຜູ້ຮັບເໝົາຈຳຕ້ອງນຳໃຊ້ໃນການແກ້ໄຂບັນຫາພາຍໃນໂຄງການນີ້.
▪ ການເຮັດໃຫ້ຄຸນນະພາບນ້ຳ ລູດລົງ ແລະ ນ້ຳໄຫຼອອກ ▪ ແລະ ນ້ຳເປັນເປືອນທີ່ຄາດວ່າຈະອອກມາຈາກທີ່ພັກກາມະກອນ ແລະ ສານເຄມີຕ່າງໆ ທີ່ຈະໃຊ້ໃນການກໍ່ສ້າງ?	X		ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ/ ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງຜູ້ຮັບເໝົາຈຳຕ້ອງນຳໃຊ້ໃນການແກ້ໄຂບັນຫາພາຍໃນໂຄງການນີ້.
▪ ການເພີ່ມຂຶ້ນຂອງປະລິມານຝຸ່ນ ເນື່ອງຈາກວຽກຄົບຫິນ, ຈີກ, ແລະວຽກດິນ ແລະ ສານເຄມີທີ່ ອາດຈະມາຈາກຂະບວນການວຽກອັດສະພານ?	X		ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ/ ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງຜູ້ຮັບເໝົາຈຳຕ້ອງນຳໃຊ້ໃນການແກ້ໄຂບັນຫາພາຍໃນໂຄງການນີ້.
▪ ຄວາມສ່ຽງ ແລະບໍ່ໝັ້ນຄົງ ທີ່ກ່ຽວພັນເຖິງສຸຂະອານາໄມແລະ ອາຊີບ, ຄວາມປອດໄພ ທາງກາຍະພາບ, ສານເຄມີ, ຊີວະນານາໆພັນ ແລະ ສິ່ງອັນຕະລາຍຕ່າງໆ ຊ່ວງໄລຍະກໍ່ສ້າງ ແລະ ດຳເນີນງານໂຄງການບໍ່?	X		ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ/ ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງຜູ້ຮັບເໝົາຈຳຕ້ອງນຳໃຊ້ໃນການແກ້ໄຂບັນຫາພາຍໃນໂຄງການນີ້.
▪ ສຽງ ແລະ ການສັ່ນສະເທືອນ ເນື່ອງຈາກ ການລະເບີດ ແລະ ວຽກກໍ່ສ້າງຕ່າງໆ ?	X		ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ/ ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງຜູ້ຮັບເໝົາຈຳຕ້ອງນຳໃຊ້ໃນການແກ້ໄຂບັນຫາພາຍໃນໂຄງການນີ້.
▪ ມີການຍົກຍ້າຍ ສິ່ງກົດຂວາງຕ່າງໆຂອງຄົນເຂດໂຄງການບໍ່ ?		X	ວຽກທັງໝົດຢູ່ໃນເຂດສະຫງວນທາງ /ທາງເດີມທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ.
▪ ມີການຊົດເຊີມ ສິ່ງເສຍຫາຍ ຂອງສິ່ງກົດຂວາງບໍ່ ຈາກໂຄງການ? ການອາໄສໃນເຂດທີ່ຖືກແລວທາງ ?		X	ວຽກທັງໝົດຢູ່ໃນເຂດສະຫງວນທາງ /ທາງເດີມທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ.
▪ ມີຜົນກະທົບ ທີ່ບໍ່ເປັນມາດຕາສ່ວນຕໍ່ກັບ ຄົນທຸກຍາກ, ແມ່ຍິງ ແລະ ເດັກ, ຊົນເຜົ່າ, ແລະ ກຸ່ມບຸກຄົນອື່ນໆ ບໍ່ ?		X	ບໍ່ມີຜົນກະທົບ ທີ່ຄາດວ່າຈະເກີດຂຶ້ນ
▪ ບັນຫາສັງຄົມອື່ນໆ ທີ່ກ່ຽວພັນ ໂດຍການສ້າງຄວາມບໍ່ສະດວກ ຕໍ່ກັບ ຄຸນນະພາບຊີວິດ ໃນເຂດໂຄງການ ທີ່ເປັນຜົນອັນທາງລົບຕໍ່ຄຸນນະພາບຊີວິດຂອງປະຊາຊົນ?	X		ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ/ ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງຜູ້ຮັບເໝົາຈຳຕ້ອງນຳໃຊ້ໃນການແກ້ໄຂບັນຫາພາຍໃນໂຄງການນີ້.
▪ ຄຸນນະພາບຊີວິດ ຕົກຢູ່ໃນສະພາບແວດລ້ອມທີ່ອັນຕະລາຍ ຊ່ວງການກໍ່ສ້າງ ທີ່ເຂົ້າມາ ແລະ ສະພາບທາງປັດຈຸບັນ?	X		ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ/ ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງຜູ້ຮັບເໝົາຈຳຕ້ອງນຳໃຊ້ໃນການແກ້ໄຂບັນຫາພາຍໃນໂຄງການນີ້.
▪ ລະບົບສາທາທີ່ເປັນເປືອນ ແລະ ການຖິ້ມເສດຂີ້ເຫຍື້ອ ໃນເຂດກໍ່ສ້າງ ແລະ ສະຖານທີ່ຖິ້ມ ແລະ ອາດຈະເປັນມູນເຫດໃຫ້ເກີດມີການແຜ່ເຊື້ອພະຍາດໝອນນ້ຳ (ເຊັ່ນໄຂ້ເລືອດອອກ, ບັນຫາໂລກເອດສ HIV/AIDS) ຈາກກຳມະກອນສູ່ ປະຊາຊົນເຂດດັ່ງກ່າວ?	X		ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ/ ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງຜູ້ຮັບເໝົາຈຳຕ້ອງນຳໃຊ້ໃນການແກ້ໄຂບັນຫາພາຍໃນໂຄງການນີ້. ແຜນກຳຈັດສິ່ງເສດເຫຼືອ ແລະ ສຸຂະພິບານໃນ ທີ່ພັກຂອງກຳມະກອນ ຈະຖືກປະຕິບັດຢ່າງເໝາະສົມ.
▪ ການສ້າງ ໂອກາດໃຫ້ເຊື້ອພາຫະຕ່າງໆ ກໍ່ເກີດ ແລະ ແຜ່ເຊື້ອ ເຊັ່ນພາຫະຍຸງ ດ້ວຍ ຍຸງ ແລະ ໝູ?	X		ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ/ ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງຜູ້ຮັບເໝົາຈຳຕ້ອງນຳໃຊ້ໃນການແກ້ໄຂບັນຫາພາຍໃນໂຄງການນີ້.
▪ ອຸບັດຕິເຫດ ທີ່ອັນຕະລາຍ ສຳລັບການເພີ່ມຂຶ້ນ ຂອງພາຫະນະ ແລະ ເປັນສາເຫດໃຫ້ເກີດ ອຸບັດຕິເຫດ ແລະ ການແຜ່ສານອັນຕະລາຍ?	X		ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ/ ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງຜູ້ຮັບເໝົາຈຳຕ້ອງນຳໃຊ້ໃນການແກ້ໄຂບັນຫາພາຍໃນໂຄງການນີ້.
▪ ການເພີ່ມຂຶ້ນຂອງ ສຽງ ແລະ ອາຍພິດ ເນື່ອງຈາກການເພີ່ມຂຶ້ນຂອງປະລິມານຂອງລົດ?	X		ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ/ ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງຜູ້ຮັບເໝົາຈຳຕ້ອງນຳໃຊ້ໃນການແກ້ໄຂບັນຫາພາຍໃນໂຄງການນີ້.
▪ ການເພີ່ມຂຶ້ນຄວາມສ່ຽງຂອງມົນລະພິດຂອງຄຸນນະພາບນ້ຳ ຈາກເສດ			ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ/ ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ

ຄຳຖາມກັນກອງ	ແມ່ນ	ບໍ່ແມ່ນ	ຄວາມໝາຍ ຂອງເຄື່ອງໝາຍ ກາຂີດເສັ້ນຕັດກັນ
ນຳມັນແລະ ການຮົວໄຫຼຂອງນຳມັນ ຫຼື ຈາກລົດທີ່ນຳໃຊ້ເສັ້ນທາງດັ່ງກ່າວ?	X		ຂອງຜູ້ຮັບເໝົາຈຳຕ້ອງນຳໃຊ້ໃນການແກ້ໄຂບັນຫາພາຍໃນ ໂຄງການນີ້.
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ບັນຫາພື້ນທາງສັງຄົມຈະເກີດ ເນື່ອງຈາກ ກຳມະກອນທີ່ ໄດ້ຮັບວ່າຈ້າງ ມາຈາກເຂດອື່ນໃນໂຄງການນີ້ບໍ່?</li> </ul>	X		ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ/ ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ຂອງຜູ້ຮັບເໝົາຈຳຕ້ອງນຳໃຊ້ໃນການແກ້ໄຂບັນຫາພາຍໃນ ໂຄງການນີ້.
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ບັນຫາພົນລະເມືອງທີ່ເຂົາມາແອອັດ ຫຼື ຫຼາຍ ຊ່ວງໂຄງການກໍ່ສ້າງ ແລະ ດຳເນີນ ຈະກໍ່ໃຫ້ເກີດມີການນຳໄຊ້ ນຳປະປາ ແລະ ລະບົບສຸຂາພິບານ</li> </ul>		X	ຈະມີພະນັກງານປະມານ 80 ຄົນ ທີ່ເຄື່ອນຍ້າຍມາຈາກຂ້າງ ນອກໂຄງການທີ່ມີຄວາມຍາວປະມານ 54 ກມ ແລະ ຈະບໍ່ ສົ່ງຜົນກະທົບກັບວຽກງານ ການໃຫ້ບໍລິການ ແລະ ໂຄງລ່າງ ດ້ານສັງຄົມ.
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ຄວາມສຽງ ຕໍ່ກັບສຸຂະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພຂອງ ຊຸມຊົນ ເນື່ອງຈາກ ການຕັ້ງບໍ່ມຽນ , ຂົນສົ່ງ ແລະ ການນຳໄຊ້ ວັດສະດຸ ເຊັ່ນ ມີການລະເບີດ ຂອງນຳມັນ, ຫຼືສານເຄມີ ຕ່າງໆ ຊ່ວງໄລຍະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ດຳເນີນງານ ຂອງໂຄງການ?</li> </ul>	X		ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ/ ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ຂອງຜູ້ຮັບເໝົາຈຳຕ້ອງນຳໃຊ້ໃນການແກ້ໄຂບັນຫາພາຍໃນ ໂຄງການນີ້.
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ຊຸມຊົນ ແລະ ສະພາບແວດລ້ອມ ທີ່ມີຄວາມສ່ຽງຕໍ່ກັບອຸບັດຕິເຫດເປັນ ສາເຫດກໍ່ໃຫ້ເກີດ ເນື່ອງຈາກການດຳເນີນໂຄງສ້າງ ຫຼື ອົງປະກອບຈາກ ໂຄງການ ທີ່ເປັນສາເຫດເຮັດໃຫ້ຊຸມຊົນ ເກີດມີອຸບັດຕິເຫດ ແລະ ບາດເຈັບ</li> </ul>	X		ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ/ ແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ຂອງຜູ້ຮັບເໝົາຈຳຕ້ອງນຳໃຊ້ໃນການແກ້ໄຂບັນຫາພາຍໃນ ໂຄງການນີ້.

## ແບບຟອມກວດສອບ ຄວາມສ່ຽງທາງພູມມິອາກາດ, ທາງທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001

<p><b>ປະເທດ/ທິວຂີ່ໂຄງການ:</b> ADB TA-8492 ສປປລາວ: ໂຄງການ ສ້ອມແປງ ແລະ ຄຸ້ມຄອງຂະແໜງຂົວທາງ (47085-001)</p>			
<p><b>ຂະແໜງ:</b> ທາງ ແລະ ທາງຫຼວງ</p>			
<p><b>ຂະແໜງຍ່ອຍ /ພະແນກ:</b></p>			
ຄຳຖາມ		ຄະແນນ	ໝາຍເຫດ <sup>19</sup>
<p><b>ທີ່ຕັ້ງ ແລະ ການອອກແບບໂຄງການ</b></p>	<p>ທີ່ຕັ້ງໂຄງການ ຫຼື ສ່ວນໄດຂອງໂຄງການ ໃນຂອບເຂດທີ່ ທີ່ມີຄວາມສ່ຽງໂດຍຜົນກະທົບດ້ວຍສະພາບພູມມິອາກາດ ຫຼື ໄພທຳມະຊາດ ເຊັ່ນ: ນ້ຳຖ້ວມ, ຫຼືເຫດການ ໄພແລ້ງ, ຕົນເຈືອນ?</p>	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ເສັ້ນທາງ, ຮ່ອງນ້ຳ ແລະ ພື້ນທີ່ຄ້ອຍໄດ້ຮັບຄວາມເສຍຫາຍຫຼາຍຈາກຝົນຕົກໜັກໃນເດືອນສິງຫາ ແລະ ກັນຍາ ປີ 2018ແລະວຽກພື້ນຟູແມ່ນມີຄວາມຈຳເປັນຫຼາຍເພື່ອຫຼີກລ້ຽງຄວາມເສຍຫາຍເພີ່ມເຕີມ.</li> <li>- ໃນອານາຄົດ, ອາດຈະມີຜົນກະທົບທີ່ມີລັກສະນະແບບນີ້ ຖ້າມີຝົນຕົກໜັກ.</li> </ul>
	<p>ທາງໂຄງການຈະໄດ້ອອກແບບ (ເຊັ່ນ. ການອານາໄມຂົວ) ທີ່ຕ້ອງໄດ້ພິຈາລະນາສະພາບໄຮໂດລາຈີ, ການໄຫຼໜ້ອຍ ແລະ ຫຼາຍສຸດເທົ່າໄດ. ລະດັບນ້ຳຂຶ້ນລົງ, ທິດທາງລົມ ແລະ ຄວາມໄວ.)?</p>	0	
<p><b>ວັດສະດຸ ແລະ ການປັບປຸງເສັ້ນທາງ</b></p>	<p>ສະພາບພູມມິອາກາດ, ປັດຈຸບັນ ແລະ ອານາຄົດອັນໄກ້ (ຕົວຢ່າງ: ສະພາບອາກາດຊື່ນທົ່ວໄປສູງສະພາບອາກາດກະທົບ ລະຫວ່າງລະດູຮ້ອນ ແລະ ອາກາດໜາວຫຼາຍຍາວໄປ ໄມ້ລົ່ນທີ່ຍາວນານ, ມີລົມພັດ ແລະ ຄວາມຊື່ນ ແລະ ບັນດາຫົວໜ່ວຍອຸທິກວິທະຍາມີຜົນກະທົບເຂດໂຄງການ ແລະ ຕໍ່ກັບຜົນໄດ້ຮັບຂອງໂຄງການ (ເຊັ່ນ% ວັດສະດຸຂອງໂຄງການ)?</p>	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ເສັ້ນທາງ, ຮ່ອງນ້ຳ ແລະ ພື້ນທີ່ຄ້ອຍໄດ້ຮັບຄວາມເສຍຫາຍຫຼາຍຈາກຝົນຕົກໜັກໃນເດືອນສິງຫາ ແລະ ກັນຍາ ປີ 2018ແລະວຽກພື້ນຟູແມ່ນມີຄວາມຈຳເປັນຫຼາຍເພື່ອຫຼີກລ້ຽງຄວາມເສຍຫາຍເພີ່ມເຕີມ.</li> <li>- ແຜນການຈັດຕັ້ງວຽກເພີ່ມເຕີມການເຮັດກັນເຈື່ອນສຸກເສີນ 7 ຈຸດ ແມ່ນຕັ້ງຢູ່ເສັ້ນທາງຂອບເຂດເດີມຂອງໂຄງການ.</li> <li>- ໃນອານາຄົດ, ອາດຈະມີຜົນກະທົບທີ່ມີລັກສະນະແບບນີ້ ຖ້າມີຝົນຕົກໜັກ.</li> </ul>
	<p>ສະພາບພູມມິອາກາດ, ປັດຈຸບັນ ແລະ ອານາຄົດອັນໄກ້, ທີ່ມີຜົນກະທົບຮ້າຍແຮງຂອງສະພາບພູມມິອາກາດດັ່ງກ່າວ ຈະມີຕໍ່ໂຄງການ ກິດຈະກຳຕ່າງໆ ແລະ ສູນເສຍງົບປະມານ ແລະ ເວລາ ຂອງຜົນໄດ້ຮັບໂຄງການ. ?</p>	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ເສັ້ນທາງ, ຮ່ອງນ້ຳ ແລະ ພື້ນທີ່ຄ້ອຍໄດ້ຮັບຄວາມເສຍຫາຍຫຼາຍຈາກຝົນຕົກໜັກໃນເດືອນສິງຫາ ແລະ ກັນຍາ ປີ 2018ແລະວຽກພື້ນຟູແມ່ນມີຄວາມຈຳເປັນຫຼາຍເພື່ອຫຼີກລ້ຽງຄວາມເສຍຫາຍເພີ່ມເຕີມ.</li> <li>- ໃນອານາຄົດ, ອາດຈະມີຜົນກະທົບທີ່ມີລັກສະນະແບບນີ້ ຖ້າມີຝົນຕົກໜັກ.</li> </ul>
<p><b>ການປະເມີນຜົນໄດ້ຮັບໂຄງການ</b></p>	<p>ຈະມີສະພາບພູມມິອາກາດ ປັດຈຸບັນ ແລະ ຄ້າຍວ່າຮຸນແຮງເກີດຂຶ້ນບໍ່ ຕໍ່ກິດຈະກຳຂອງໂຄງການບໍ່ (ປະລິມານພະລັງງານປະຈຳປີ, ) ຂອງຜົນໄດ້ຮັບຂອງໂຄງການ(ເຊັ່ນ: ພະລັງງານທີ່ຈຳນ່າຍຕົກອາຄານ) ໂດຍຊ່ວງໄລຍະພວກເຂົາເປັນຜູ້ອອກແບບ. ?</p>	0	

<sup>19</sup> ຖ້າຫາກເປັນໄປໄດ້, ຈະສະໜອງລາຍລະອຽດກ່ຽວກັບເຂດທີ່ອ່ອນໄຫວ ຂອງອົງປະກອບຂອງໂຄງການຕໍ່ກັບສະພາບພູມມິອາກາດ ເຊັ່ນ ຫົວໜ່ວຍສະພາບແວດລ້ອມ ທີ່ຈະພິຈາລະນາໃນການອອກແບບມາດຕະຖານຂອງໂຄງສ້າງ ແລະ ລັກສະນະການປ່ຽນແປງສະພາບມິອາກາດທີ່ຈະໃຊ້ເຂົ້າເຊັ່ນລະດັບນ້ຳທະເລ ທີ່ອາດຈະມີຜົນກະທົບຕໍ່ໂຄງການ, ການຄັດເລືອກວັດສະດຸຂອງໂຄງການ ແລະ ແຜນການວຽກຂອງໂຄງການ, ການປະຕິບັດວຽກ ແລະ ງົບປະມານຂອງການສ້ອມແປງທາງ ແລະ ຜົນໄດ້ຮັບຂອງໂຄງການ.

ການສະແດງທາງເລືອກຈາກການຕອບ ໄດ້ສະໜອງດັ່ງນີ້:

ຄວາມໝາຍ	ຄະແນນ
ບໍ່ແມ່ນ	0
ແມ່ນ	1
ແມ່ນ ຖືກຕ້ອງແທ້ໆ	2

ຄວາມໝາຍ ແລະ ຄະແນນທີ່ໃສ່ ແມ່ນໝາຍເຖິງ ໂຄງການນີ້ຖືກໃຫ້ຄະແນນຄວາມສ່ຽງ . ຖ້າຫາກ ຜົນຄະແນນມີ ແຕ່ 1 ຫາ 4 ແລະ ມີ 2 ໃນຄະແນນທີ່ວ່າງໃຫ້ນັ້ນ ແມ່ນໂຄງການຕົກໃນລັກສະນະໂຄງການ ຄວາມສ່ຽງກາງ . ຖ້າຫາກໂຄງການຫາກ ຈັດໃນໝວດ A ທີ່ສະແດງວ່າ ມີຄະແນນເຕັມ ແມ່ນ 5 (ທີ່ປະກອບມີ ຄະແນນ 1 ທຸກຫົວຂໍ້) ຫຼື ວ່າ ຫົວຂໍ້ຍ່ອຍລົງມາຫາກ ມີ ຄະແນນ 2 ທຸກບ່ອນສະແດງວ່າ ຕົກໃນໝວດໂຄງການມີຄວາມສ່ຽງສູງ.

**ຜົນຂອງການກວດສອບເລີ່ມຕົ້ນ(ປະກອບມີ ຕໍ່າ, ກາງ ແລະ ຮ້າຍແຮງ ຫຼື ສູງ):** ໂຄງການຕົກໃນໝວດ ກາງ  
 ຄໍາຄິດເຫັນອື່ນ: \_\_\_\_\_

ກະກຽມໂດຍທ່ານ : ຜາສຸກ ມະນີວັນ (ທີປຶກສາ ສິ່ງແວດລ້ອມຂອງໂຄງການ)



**ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ ຂ:**  
**ໃບຢັ້ງຢືນສິ່ງແວດລ້ອມສະບັບທີ່ໄດ້ຮັບຮອງຄັ້ງຜ່ານມາຂອງ**  
**ເສັ້ນທາງທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001**





**ສາທາລະນະລັດ ປະຊາປະທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ**  
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ  
—000—

ແຂວງ ອັດຕະປື

ພະແນກ ຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ

ເລກທີ: 1393/ພຊສ

ອັດຕະປື, ລົງວັນທີ: 28 ຕຸລາ 2019

**ຫ້ອງສີ່ງຢືນ**

- ອີງຕາມ: ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍການປົກປັກຮັກສາສິ່ງແວດລ້ອມ(ສະບັບປັບປຸງ) ເລກທີ 29/ສພຊ, ລົງວັນທີ 18 ທັນວາ 2012.
- ອີງຕາມ: ອີງຕາມ: ດຳລັດ ວ່າດ້ວຍການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມສັງຄົມ ແລະ ທຳມະຊາດ, ສະບັບເລກທີ 21/ລບ, ລົງວັນທີ 21 ມັງກອນ 2019.
- ອີງຕາມ: ຂໍ້ຕົກລົງວ່າດ້ວຍ ການປະກາດໃຊ້ບັນຊີໂຄງການລົງທຶນ ແລະ ກິດຈະການຕ່າງໆທີ່ຈະຕ້ອງດຳເນີນການສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນ ກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ຫລື ການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມສັງຄົມ ແລະ ທຳມະຊາດ. ສະບັບ ເລກທີ 8056/ກຊສ, ລົງວັນທີ 17/12/2013.
- ອີງຕາມ: ໃບສະເໜີຂອງກົມຂົວທາງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ສະບັບເລກທີ 0054/ສຄທ ລົງວັນທີ 22/10/2019.

**ພະແນກ ຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມແຂວງຕົກລົງ:**

1. ເຫັນດີຮັບຮອງເອົາບົດສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ຂອງໂຄງການ ສ້ອມແປງ ແລະ ຄຸ້ມຄອງຂະແໜງຂົວທາງ ທາງທ້ອງຖິ່ນ 9001 ສະບັບເດືອນ ຕຸລາ 2019 ຊຶ່ງໂຄງການດັ່ງກ່າວແມ່ນຕັ້ງຢູ່ ເມືອງໄຊເສດຖາ ຫາ ເມືອງຊານໄຊ ມີຄວາມຍາວ 54 ກມ ຢູ່ແຂວງອັດຕະປື ໄດ້ບໍ່ແມ່ນ ກົມຂົວທາງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນເຈົ້າຂອງໂຄງການ.
2. ໃຫ້ເຈົ້າຂອງໂຄງການ (ກົມຂົວທາງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ) ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມເງື່ອນໄຂດັ່ງນີ້:
  - ຕ້ອງຮັບຜິດຊອບຄວາມຖືກຕ້ອງຂອງບັນດາຂໍ້ມູນທີ່ໄດ້ເຮັດການສຶກສາໃນບົດລາຍງານສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມສັງຄົມ ແລະ ທຳມະຊາດ ສະບັບເດືອນ ຕຸລາ 2019 ຢ່າງເຂັ້ມງວດ.
  - ໃຫ້ເອົາໃຈໃສ່ເປັນພິເສດໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕາມມາດຕະການປ້ອງກັນ, ຫຼຸດຜ່ອນ ແລະ ແກ້ໄຂຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມໃນໄລຍະດຳເນີນການກໍ່ສ້າງ ແລະ ດຳເນີນກິດຈະການ ກໍລະນີຫາກມີຜົນກະທົບເກີດຂຶ້ນທີ່ບໍ່ໄດ້ເຮັດການສຶກສາທາງເຈົ້າຂອງໂຄງການຕ້ອງມີແຜນການ ແລະ ວາງງົບປະມານໃນການແກ້ໄຂໃຫ້ພຽງພໍ ແລະ ຖືກຕ້ອງຕາມເຕັກນິກວິຊາການ.
  - ຕ້ອງໃຫ້ຄວາມຮ່ວມມື, ອຳນວຍຄວາມສະດວກ ແລະ ຕອບສະໜອງງົບປະມານໃນການລົງຕິດຕາມກວດກາໃຫ້ແກ່ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຂັ້ນແຂວງ, ຫ້ອງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຂັ້ນເມືອງ ແລະ ອຳນາດການປົກຄອງບ້ານ ໃນການລົງ ຕິດຕາມກວດກາພ້ອມທັງເຮັດບົດສະຫຼຸບລາຍງານຜົນການຕິດຕາມກວດກາ ສິ່ງໃຫ້ພະແນກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມແຂວງ ແລະ ຫ້ອງການ ຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມເມືອງໄຊເສດຖາ ແລະ ເມືອງຊານໄຊ ເປັນປົກກະຕິ 3 ເດືອນ, 6 ເດືອນ ແລະ ປະຈຳປີ ແລະ ປະຕິບັດລະບຽບກົດໝາຍທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຂອງລັດຢ່າງເຂັ້ມງວດ.
3. ໃບຢັ້ງຢືນສະບັບນີ້ ມີອາຍຸນຳໃຊ້ໄດ້ຈົນສຳເລັດໂຄງການ ແລະ ມີຜົນສັກສິດນັບແຕ່ມີລົງລາຍເຊັນເປັນຕົ້ນໄປ.

ຫົວໜ້າພະແນກ  
ຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ



ສັດສະໝີ ວັນໄຊ



**ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ ຄ**  
**ກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລືດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ເສັ້ນທາງທ້ອງຖິ່ນ**  
**ເລກທີ 9001 ໃນວັນທີ 26 ມັງກອນ 2015**



ຮູບພາບ ແລະ ໃບລົງທະບຽນຂອງຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລືດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ເສັ້ນທາງທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001  
 ໃນວັນທີ 26 ມັງກອນ 2015



ຮູບທີ-1: ທ່ານ ເພັດມິໄຊ, ຫົວໜ້າ ພະແນກ ຍທຂ ແຂວງ ອັດຕະປື ແລະ ຮອງເຈົ້າເມືອງ

ຮູບທີ -2: ເຂົ້າຮ່ວມກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລືດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ເສັ້ນທາງທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ 9001



ຮູບທີ -3: ປະກອບຄຳເຫັນ ແລະ ຂໍ້ແນະນຳສຳລັບໂຄງການ

ຮູບທີ -4: ຖ່າຍຮູບກຸ່ມ ຂອງຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມ

ໃບລົງທະບຽນຂອງຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມ

ADB TA-8492: LAO Road Maintenance Project				
Public Consultations on 26 <sup>th</sup> January, 2015- Provincial Road 9001, Attapeu Province				
No	Name & Surname ຊື່ ນາມ ທ້າວ ນາງ	Position/Organization ຕຳແໜ່ງ/ອົງການ/ອົງໜີ້	Contact/Email ເບີໂທລະສັບ/ອີເມວ	Signature ຊື່ ທ້າວ/ນາງ
1	ນ. ສິມພັນ ສິມພັນ	ຊື່ນຳ ສິມພັນ	unth_@ph.com	[Signature]
2	ນ. ສິມພັນ ສິມພັນ	ນັກວິທະຍາສາດ ສາທາລະນະ	99970944	[Signature]
3	ນ. ສິມພັນ ສິມພັນ	ນັກວິທະຍາສາດ ສາທາລະນະ	98055539	[Signature]
4	ນ. ສິມພັນ ສິມພັນ	ນັກວິທະຍາສາດ ສາທາລະນະ	98998122	[Signature]
5	ນ. ສິມພັນ ສິມພັນ	ນັກວິທະຍາສາດ ສາທາລະນະ	82272339	[Signature]
6	ນ. ສິມພັນ ສິມພັນ	ນັກວິທະຍາສາດ ສາທາລະນະ	50734126	[Signature]
7	ນ. ສິມພັນ ສິມພັນ	ນັກວິທະຍາສາດ ສາທາລະນະ	98734448	[Signature]
8	ນ. ສິມພັນ ສິມພັນ	ນັກວິທະຍາສາດ ສາທາລະນະ	982258	[Signature]
9	ນ. ສິມພັນ ສິມພັນ	ນັກວິທະຍາສາດ ສາທາລະນະ	98384032	[Signature]
10	ນ. ສິມພັນ ສິມພັນ	ນັກວິທະຍາສາດ ສາທາລະນະ	99497288	[Signature]
11	ນ. ສິມພັນ ສິມພັນ	ນັກວິທະຍາສາດ ສາທາລະນະ	25367071	[Signature]
12	ນ. ສິມພັນ ສິມພັນ	ນັກວິທະຍາສາດ ສາທາລະນະ	22792287	[Signature]
13	ນ. ສິມພັນ ສິມພັນ	ນັກວິທະຍາສາດ ສາທາລະນະ	9909528102	[Signature]
14	ນ. ສິມພັນ ສິມພັນ	ນັກວິທະຍາສາດ ສາທາລະນະ	9810628	[Signature]
15	ນ. ສິມພັນ ສິມພັນ	ນັກວິທະຍາສາດ ສາທາລະນະ	999522710	[Signature]
16	ນ. ສິມພັນ ສິມພັນ	ນັກວິທະຍາສາດ ສາທາລະນະ	98745840	[Signature]
17	ນ. ສິມພັນ ສິມພັນ	ນັກວິທະຍາສາດ ສາທາລະນະ	9865495	[Signature]
18	ນ. ສິມພັນ ສິມພັນ	ນັກວິທະຍາສາດ ສາທາລະນະ	980544471	[Signature]
19	ນ. ສິມພັນ ສິມພັນ	ນັກວິທະຍາສາດ ສາທາລະນະ	95373413	[Signature]

20	ນ. ສິມພັນ ສິມພັນ	ນັກວິທະຍາສາດ ສາທາລະນະ	980544471	[Signature]
21	ນ. ສິມພັນ ສິມພັນ	ນັກວິທະຍາສາດ ສາທາລະນະ	98600067	[Signature]
22	ນ. ສິມພັນ ສິມພັນ	ນັກວິທະຍາສາດ ສາທາລະນະ	78238244	[Signature]
23	ນ. ສິມພັນ ສິມພັນ	ນັກວິທະຍາສາດ ສາທາລະນະ	98364059	[Signature]
24	ນ. ສິມພັນ ສິມພັນ	ນັກວິທະຍາສາດ ສາທາລະນະ	98097181690	[Signature]
25	ນ. ສິມພັນ ສິມພັນ	ນັກວິທະຍາສາດ ສາທາລະນະ	98745840	[Signature]
26	ນ. ສິມພັນ ສິມພັນ	ນັກວິທະຍາສາດ ສາທາລະນະ	99925336	[Signature]
27	ນ. ສິມພັນ ສິມພັນ	ນັກວິທະຍາສາດ ສາທາລະນະ	9880711	[Signature]
28	ນ. ສິມພັນ ສິມພັນ	ນັກວິທະຍາສາດ ສາທາລະນະ	98765412	[Signature]
29	ນ. ສິມພັນ ສິມພັນ	ນັກວິທະຍາສາດ ສາທາລະນະ	18851077	[Signature]
30	ນ. ສິມພັນ ສິມພັນ	ນັກວິທະຍາສາດ ສາທາລະນະ	99828052	[Signature]
31	ນ. ສິມພັນ ສິມພັນ	ນັກວິທະຍາສາດ ສາທາລະນະ	98304668	[Signature]
32	ນ. ສິມພັນ ສິມພັນ	ນັກວິທະຍາສາດ ສາທາລະນະ	5895966	[Signature]
33	ນ. ສິມພັນ ສິມພັນ	ນັກວິທະຍາສາດ ສາທາລະນະ	98654133	[Signature]
34	Marcelo Calada			[Signature]
35	ນ. ສິມພັນ ສິມພັນ	ນັກວິທະຍາສາດ ສາທາລະນະ	22200192	[Signature]
36	ນ. ສິມພັນ ສິມພັນ	ນັກວິທະຍາສາດ ສາທາລະນະ	Souk apalyanee un	[Signature]
37	ນ. ສິມພັນ ສິມພັນ	ນັກວິທະຍາສາດ ສາທາລະນະ	28273334	[Signature]
38				
39				
40				
41				
42				
43				

**ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ ງ  
ກອງປະຊຸມເຜີຍແຜ່ໂຄງການເສັ້ນທາງ ທ້ອງຖິ່ນ ເລກທີ  
9001 ວັນທີ 27 ກັນຍາ 2019**



ໜ້າທີ 1

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ  
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນາຖາວອນ  
ໃນລົງທະບຽນ

ຜູ້ແທນເຂົ້າຮ່ວມກອງປະຊຸມປົກສະຫາວີ ຜ່ານຄ່າງົດສຶກສາຄົ້ນຄວ້າສິນຄ້າສິ່ງແວດລ້ອມເບື້ອງຕົ້ນ(ບສຄສ)ຂອງໂຄງການສ້ອມແປງເສັ້ນທາງຄ່ອງ(ຮຸ່ນ9001 ຂອງລັດຖະວິ  
ຄົງວັນທີ 27 ກັນຍາ 2019 ທີ່ຫ້ອງປະຊຸມ(ຊັ້ນ2)ແຂວງ ຊຸຂ ຂອງ

ນາຍສ່ວນ ເວີສີຜູ້ນຳກອງໂຄງການ ແລະ ເວີສີຄຳ ກຳລັງສຳນຸກສື່ງແວດລ້ອມ

ລ.ດ No	ຊື່ ແລະ ນາມສະກຸນ Name & Surname	ມາຈາກຫນ່ວຍ From the Section	ຄົນທີ່ຮັບຜິດຊອບ Responsible	ເບີໂທລະສັບ Mobile Number	ລາຍຮຸ້ນ Signature
1	ທ. ເທສຸດ ມະນີວິມ	ທິຈິດສາ	ຜູ້ນຳກອງໂຄງການ	93290406	
2	ທ. ງຸດ ສາ ນາມເສີວິງ	ທິຈິດສາ	ສຳນັກງານ	55702112	
3	ທ. ຈຳວິນທາ ສິມສິມິ	ໂຄງການ	ທາງການ	22028699	
4	ທ. ກອງທຸກ ວິໄນນາວອນ	ວິທະຍາ	ວິທະຍາ	222-00133	
5					
6					

ຜູ້ນຳ  
  
ແອມເອມເອມ ສີສະແຫວງສຸກ

ໜ້າທີ 2

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ  
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນາຖາວອນ  
ໃນລົງທະບຽນ

ຜູ້ແທນເຂົ້າຮ່ວມກອງປະຊຸມປົກສະຫາວີ ຜ່ານຄ່າງົດສຶກສາຄົ້ນຄວ້າສິນຄ້າສິ່ງແວດລ້ອມເບື້ອງຕົ້ນ(ບສຄສ)ຂອງໂຄງການສ້ອມແປງເສັ້ນທາງຄ່ອງ(ຮຸ່ນ9001 ຂອງລັດຖະວິ  
ຄົງວັນທີ 27 ກັນຍາ 2019 ທີ່ຫ້ອງປະຊຸມ(ຊັ້ນ2)ແຂວງ ຊຸຂ ຂອງ

ນາຍສ່ວນເມືອງໂຊເສດຖາ ແລະ ເມືອງ ຊານໂຊ

ລ.ດ No	ຊື່ ແລະ ນາມສະກຸນ Name & Surname	ມາຈາກຫນ່ວຍ From the Section	ຄົນທີ່ຮັບຜິດຊອບ Responsible	ເບີໂທລະສັບ Mobile Number	ລາຍຮຸ້ນ Signature
1	ທ. ວິໄນ ສິມສິມິ	ທາງການ	ທາງການ	222-911463	
2	ທ. ວິໄນ ສິມສິມິ	ທາງການ	ທາງການ	9166580	
3	ທ. ກຸນ	ທາງການ	ທາງການ	9550922	
4	ທ. ສິມສິມິ	ທາງການ	ທາງການ	9355555	
5	ທ. ສິມສິມິ	ທາງການ	ທາງການ	0999999	
6	ທ. ວິໄນ ສິມສິມິ	ທາງການ	ທາງການ	9550922	
7	ທ. ສິມສິມິ	ທາງການ	ທາງການ	9166580	
8	ທ. ສິມສິມິ				
9	ທ. ສິມສິມິ				
10	ທ. ສິມສິມິ				
11	ທ. ສິມສິມິ				
12	ທ. ສິມສິມິ				
13	ທ. ສິມສິມິ				

ໜ້າທີ 3

ລ.ດ No	ຊື່ ແລະ ນາມສະກຸນ Name & Surname	ມາຈາກພາກສ່ວນ From the Section	ໜ້າທີ່ຮັບຜິດຊອບ Responsible	ເບີໂທລະສັບ Mobile Number	ລາຍເຊັນ Signature
14	ທ່ານ				
15	ທ່ານ				
16	ທ່ານ				
17	ທ່ານ				
18	ທ່ານ				
19	ທ່ານ				
20	ທ່ານ				
21	ທ່ານ				
22	ທ່ານ				

ຜູ້ບັນທຶກ  
  
 ພິມມະສະຫວັນ ສິດທະແຫວງສຸກ




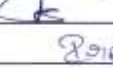







ໜ້າທີ 4

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ  
 ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນາຖາວອນ  
 ໃບລົງທະບຽນ

ຜູ້ແທນເຂົ້າຮ່ວມກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລື ຜ່ານຮ່າງບົດສຶກສາຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມເບື້ອງຕົ້ນ(ບສກສ) ຂອງໂຄງການສ້ອມແປງເສັ້ນທາງທ່ອງຖິ່ນ 9001 ແຂວງອັດຕະປື

ຄັ້ງວັນທີ 27 ກັນຍາ 2019 ທີ່ຫ້ອງປະຊຸມ(ຊັ້ນ2)ແຂວງ ສຸຂ ແຂວງ

ພາກສ່ວນ ແຂວງ

ລ.ດ No	ຊື່ ແລະ ນາມສະກຸນ Name & Surname	ມາຈາກພາກສ່ວນ From the Section	ໜ້າທີ່ຮັບຜິດຊອບ Responsible	ເບີໂທລະສັບ Mobile Number	ລາຍເຊັນ Signature
1	ທ່ານ				
2	ທ່ານ ສຸມລິດ ຜິວິວິ	ພູມສ	ສຸງ ພະ ທາກ	55603916	
3	ທ່ານ ສອນສາ ທອນ ໄຊຍະ ເພັດ	ພູມສ	ສຸງ ງຽ ພະ ທາກ	97942277	
4	ທ່ານ ບິນິດາ ວິທະນ	ຍ ທ 2	-1-	58866200	
5	ທ່ານ ສຸກເລີວພ ໄຊຍະ ທອນ	ສາ ພາ ທີ່ 4 ຂອງ	ບໍລິຫານ ພາກ ສຸງ/21	90049056	
6	ທ່ານ ຫຼີ ທະ ສັກ ຈິດ ຊິ ສາດ	ພູມສ	ບໍລິຫານ 2 ພະ ທາກ ສຸງ	55899540	
7	ທ່ານ ສາ ສຸງ ວິ ທອນ	ບໍລິຫານ ພາກ ສຸງ		97489999	
8	ທ່ານ ທ. ຈິດ ສິດ ສິດ ສິດ	ພູມສ	ບໍລິຫານ 2		
9	ທ່ານ ທ. ສິດ ສິດ ສິດ ສິດ	ພູມສ	ບໍລິຫານ ພາກ ສຸງ	98810953	
10	ທ່ານ ສຸ ສິດ ສິດ ສິດ ສິດ	ພູມສ	ບໍລິຫານ ພາກ ສຸງ/21	85967244	
11	ທ່ານ ທ. ສິດ ສິດ ສິດ ສິດ	ພູມສ	ບໍລິຫານ	922972799	
12	ທ່ານ ຫຼີ ທະ ສັກ ຈິດ ຊິ ສາດ	ພູມສ		95956853	

ໜ້າທີ 5

ລ.ດ No	ຊື່ ແລະ ນາມສະກຸນ Name & Surname	ມາຈາກພາກສ່ວນ From the Section	ຜູ້ທີ່ຮັບຜິດຊອບ Responsible	ເບີໂທລະສັບ Mobile Number	ລາຍເຊັນ Signature
13	ທ່ານ ສິມສິມ ທິມະສິດ	ພູມສາ	ສິມສິມ	9994990	
14	ທ່ານ ສິມສິມ ທິມະສິດ	ພູມສາ	ສິມສິມ	55659959	
15	ທ່ານ ສິມສິມ ທິມະສິດ	ພູມສາ	ສິມສິມ	5674788	
16	ທ່ານ				
17	ທ່ານ				
18	ທ່ານ				
19	ທ່ານ				
20	ທ່ານ				
21	ທ່ານ				
22	ທ່ານ				

ຜູ້ປະທັບ  


ພອນສະຫວັນ ວິສະແຫວງສຸກ

ຮູບ ການຈັດກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລືອອກໃບຢັ້ງຢືນສິ່ງແວດລ້ອມ ຢູ່ ພຊສ ແຂວງ ອັດຕະປື

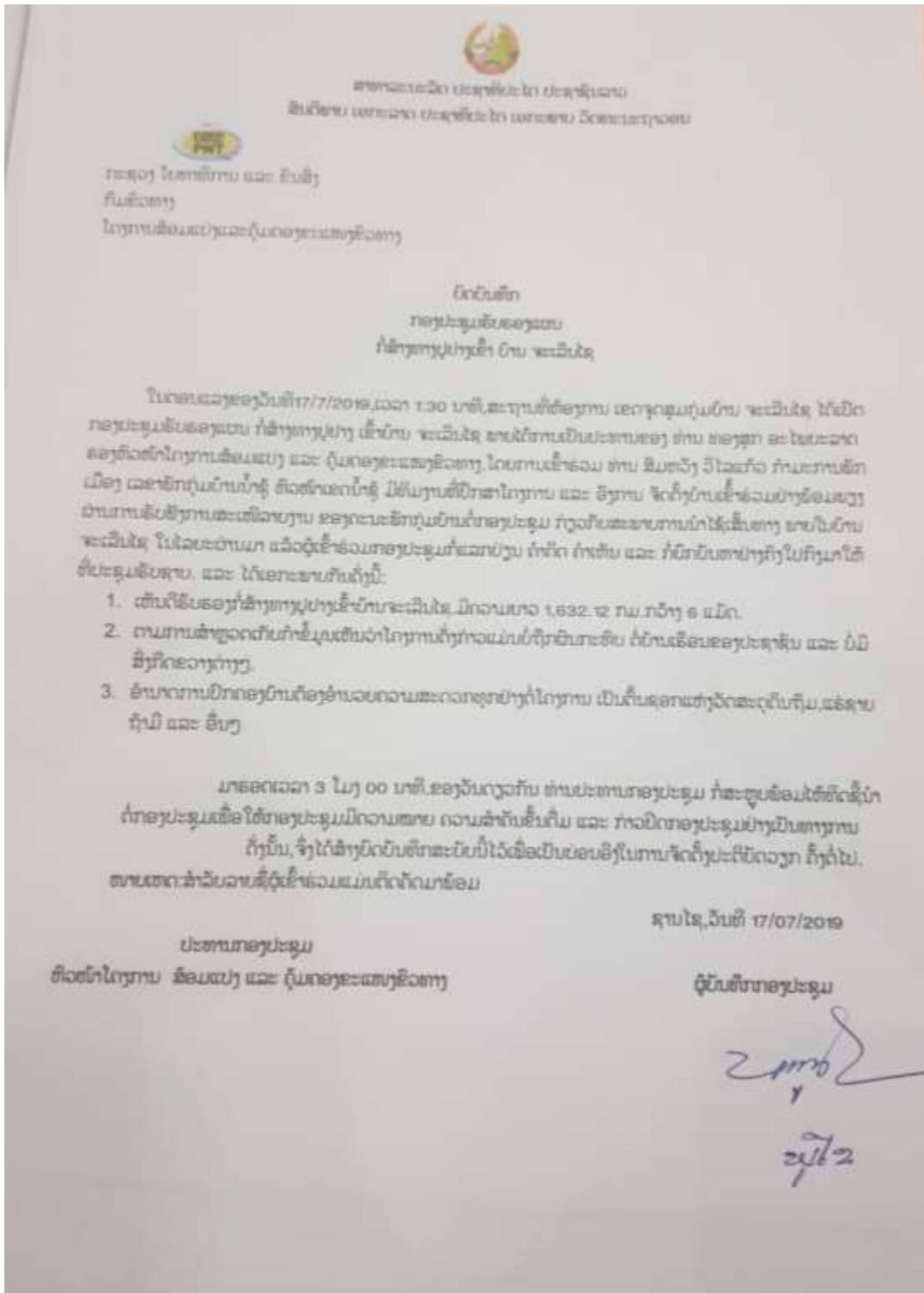




ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ ຈ :  
ກອງປະຊຸມເຜີຍແຜ່ໂຄງການສໍາລັບເຮັດເສັ້ນທາງປູຢາງຢູ່ບ້ານ  
ຈະເລີນໄຊ, ແຂວງ ອັດຕະປື.



1) ບົດບັນທຶກກອງປະຊຸມ



2) ຮູບກອງປະຊຸມເຜີຍແຜ່ໂຄງການ



3) ໃບລົງທະບຽນ

ໂຄງການສ້າງແມງ ແລະ ໃບກອງປະຊຸມຂັ້ນຕ່ຳ  
 ຕ້ອງການສືບຕໍ່ກາ ປະຈຳແຂວງອັດຕະປື

ໃບລົງທະບຽນລາຍຊື່ສົມມຸນສົມຖົມກອງປະຊຸມ ສົມຄວນແມ່ນຳສ້າງທາງປ່າງຮູ້ ບ້ານ ຈະເລີນໄຊ ວັນທີ 17/07/2019

ລດ NO	ຊື່ ແລະ ເກມສະກຸນ Name and Surname	ຕຳແໜ່ງ Position	ພາກອາກອນ Organization	ອີເມວ Email	ເບີໂທ Telephone	ລາຍຊື່ Signature
1	ທ. ທອງສາວ ທີ່ສະແດງ	ຮອງ ຮອງ ຮອງ	ພົມມະ ທຸກ 2 ທຸກ		22280173	
2	ທ. ທອງສາວ ທີ່ສະແດງ	ທ. ທອງສາວ ທີ່ສະແດງ	ທ. ທອງສາວ ທີ່ສະແດງ		55708112	
3	ທ. ສິມສັດ ສິມສັດ	ສິມສັດ ສິມສັດ	ສິມສັດ ສິມສັດ		99114921	
4	ທ. ສິມສັດ ສິມສັດ	ສິມສັດ ສິມສັດ	ສິມສັດ ສິມສັດ		28951077	
5	ທ. ສິມສັດ ສິມສັດ	ສິມສັດ ສິມສັດ	ສິມສັດ ສິມສັດ		55526521	
6	ທ. ສິມສັດ ສິມສັດ	ສິມສັດ ສິມສັດ	ສິມສັດ ສິມສັດ		55839588	
7	ທ. ສິມສັດ ສິມສັດ	ສິມສັດ ສິມສັດ	ສິມສັດ ສິມສັດ		0304494618	
8	ທ. ສິມສັດ ສິມສັດ	ສິມສັດ ສິມສັດ	ສິມສັດ ສິມສັດ		9909140132	
9	ທ. ສິມສັດ ສິມສັດ	ສິມສັດ ສິມສັດ	ສິມສັດ ສິມສັດ			
10	ທ. ສິມສັດ ສິມສັດ	ສິມສັດ ສິມສັດ	ສິມສັດ ສິມສັດ			
11	ທ. ສິມສັດ ສິມສັດ	ສິມສັດ ສິມສັດ	ສິມສັດ ສິມສັດ			
12	ທ. ສິມສັດ ສິມສັດ	ສິມສັດ ສິມສັດ	ສິມສັດ ສິມສັດ			
13	ທ. ສິມສັດ ສິມສັດ	ສິມສັດ ສິມສັດ	ສິມສັດ ສິມສັດ		9909140132	
14	ທ. ສິມສັດ ສິມສັດ	ສິມສັດ ສິມສັດ	ສິມສັດ ສິມສັດ		9909140132	
15	ທ. ສິມສັດ ສິມສັດ	ສິມສັດ ສິມສັດ	ສິມສັດ ສິມສັດ			
16						
17						
18						
19						
20						