ROAD SECTOR GOVERNANCE AND MAINTENANCE PROJECT (RSGMP)
ADB Loan No. 3368 - LAO

Report on Fifth Environmental Monitoring and Training Done by Department of Natural Resources and Environment of Xekong Province For CW 3-NR16 and CW4-LR7615

June 2020

Contents

1 Training Objective 2

2 Environmental Monitoring and Training Plan 2

3 Date and target Roads Done during 4-5 June 2020 as Fifth Monitoring 2

4 Participants for the Environmental Monitoring and Training in June 2020 2

5 The Results of the Environmental Monitoring and Training Done by DONRE Xekong Province during 4-5 June 2020 3

6 Cost 4

Appendixes:

Appendix 1:	List of Participants
Appendix 2:	The Report on Fifth Environmental Monitoring and Training Done by DONRE of Xekong Province during 4-5 June 2020
Appendix 3:	Cost
Appendix 3 -1 :	Total Estimated Cost of the Environmental Monitoring and Training (Letter confirm the received it by DONRE of Xekong Province for Environmental Monitoring and Training)
Appendix 3 -2 :	Cost for the 5th Environmental Monitoring and Training (June 2020)

1 Training Objective

Environmental Monitoring normally is conducted to minimize the environmental impacts guiding the contractors during the rehabilitation works. The environmental monitoring and the job training through the actual monitoring that is conducted by Department of Natural Resources and Environment, for the relevant local authority such as DPWT, Contractors and Project Management Consultant.

2 Environmental Monitoring and Training Plan

There are 7 numbers of Environmental Monitoring and Training those are planned to be conducted by DONRE of Xekong Province:

1st in May 2019
2nd in August 2019
3rd in October 2019
4th in January 2020
5th in June 2020
6th in Sep 2020
7th in December 2020

Table 1: DONRE Xekong Province's Environmental Monitoring and training Activities Schedule in 2019 -2020

No	Activities	2019												2020											
		Jan.	Feb.	Mar.	April	May	June	July	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan.	Feb.	Mar.	April	May	June	July	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
	Monitoring every 3 months for NR16 & LR 7615																								
1	DONRE of Xekong Province																								
2	The Office of Natural Resources and Environment (Thatang and Lamam Districts)																								
3	DPWT of Xekong Province																								
4	Project Management Consultant																								
5	Contractor																								

3 Date and target Roads Done during 4-5 June 2020 as Fifth Monitoring

Table 2: Schedule of training for Target Road of the Project

Date	Target Road of Project	Location
4 June 2020	CW3-NR16	Lamam District
5 June 2020	CW4-LR7615	Thateng District

4 Participants for the Environmental Monitoring and Training in June 2020

Table 3: List of participants on 4 June 2020 for CW3-NR16

No.	Name and surname	Position	Organization
1.	Mr. Bounlith Sakbuavong	Deputy of Department of Natural Resources and Environment (DONRE)	DONRE
2.	Mr. Soukun Sengvongsa	Head of Environmental Monitoring Unit	DONRE
3.	Mr. Visith Sousopha	Technical staff	DONRE

No.	Name and surname	Position	Organization
4.	Ms. Monedavanh	Technical staff	DONRE
5.	Mr. Khamsawaeng Sousathong	Deputy of District Office of Natural Resources and Environment	District Office of Natural Resources and Environment
6.	Mr. Phoukhong Keomanivong	Technical staff	District Office of Natural Resources and Environment
7.	Mr. Korlakun Phetsomboun	Deputy of Project Manager	DPWT
8.	Mr. Phanh Xaioudom	ARE	PMC
9.	Mr. Somboun Phetsavanh	Technical staff	Contractor
10.	Mr. Khuanxai Inthay	Technical staff	Contractor

Total: 10 people (as attached in Appendix 1)

Table 4: List of participants on 5 June 2020 for CW4-LR7615

No.	Name and surname	Position	Organization
1.	Mr. Bounlith Sakbuavong	Deputy of Department of Natural Resources and Environment (DONRE)	DONRE
2.	Mr. Soukun Sengvongsa	Head of Environmental Monitoring Unit	DONRE
3.	Mr. Visith Sousopha	Technical staff	DONRE
4.	Ms. Monedavanh	Technical staff	DONRE
5.	Mr. Keopaserth Chanthachak	Head of District Office of Natural Resources and Environment	District Office of Natural Resources and Environment
6.	Mr. Khamphuey	Deputy of District Office of Natural Resources and Environment	District Office of Natural Resources and Environment
7.	Mr. Korlakun Phetsomboun	Deputy of Project Manager	DPWT
8.	Mr. Phanh Xaioudom	ARE	PMC
9.	Mr. Khenmanh Chanthaboun	DTL	PMC
10.	Mr. Latsamee Thathong	Technical staff	Contractor
11.	Mr. Soulin Insyxiengmai	Technical staff	Contractor

Total: 11 people (as attached in Appendix 1)

5 The Results of the Environmental Monitoring and Training Done by DONRE Xekong Province during 4-5 June 2020

The field visit was undertaken for CW3-NR16 and CW4 -LR7615 lead by DONRE Xekong Province during 4-5 June 2020. The Report on Fifth Environmental Monitoring and Training Done by DONRE of Xekong Province during 4-5 June 2020 are detailed in Appendix 2. The key comments were summarized below:

CW3 – NR 16:

The contractor shall carry out the activity complying with Environmental Compliance Certificate's requirement such as:

(1) Vehicles working at the Project's area: Install warning signs at T-junction road from Honglai village (Lamam district) to Luk Shao village (Thateng district). To ensure there will be no any impact.
(2) The material transportation shall be covered.
(3) The contractor shall coordinate with relevant authority closely how to implement the safety measures for workers such as: provide protection equipment for workers to avoid the road accident.
(4) Report the progress of environmental and social implementation for mitigation measures in every 3 months to Department of Natural Resources and Environment (Environmental Monitoring Unit), and Lamam-Thateng District Office of Natural Resources and Environment regularly.
    - Contractor shall coordinate with relevant authority such as: provincial, district and village to performance good cooperation.
(5) NR16 has been substantially completed (100 %) and had handover to DPWT on 10 April 2019.

CW4 – LR 7615:

- The Road No.8 Construction Enterprise shall coordinate closely with the government relevant sections and local villagers in the Project's area how to solve any issues that are related with Project.
- Report the progress of environmental and social implementation for mitigation measures in every 3 months to Department of Natural Resources and Environment (Environmental Monitoring Unit), and Thateng District Office of Natural Resources and Environment regularly.

6 Cost

The total estimated cost of the Monitoring and Training is 19,150,000 kips (LAK) as attached in Appendix 3-1 during Project implementation period (from year 2019 to 2020), and expenditure for the Fifth Environmental Monitoring and Training during 4-5 June 2020 is 3,150,000 kips (LAK) as attached in Appendix 3-2.

APPENDIX 1: LIST OF PARTICIPANTS

Table 5: List of participants on 4 June 2020 for CW3-NR16

ໃບລົງທະບຽນ

ລົງຄົ້ນຕາມກວດກາ ສິ່ງແວດລ້ອມ ສັງຄົມ ແລະ ທຳມະຊາດຂອງໂຄງການ

ສ້ອມແປງ ບູລະນະ ແລະ ຟື້ນຟູເສັ້ນທາງ ເລກທີ 16 ເມືອງລະມາມ ຄັ້ງວັນທີ 4 ເດືອນ ມິຖຸນາ 2020.

ລ/ດ	ຊື່ ແລະ ນາມສະກຸນ	ໜ້າທີ່ຕຳແໜ່ງ	ມາຈາກພາກສ່ວນ	ເບີໂທລະສັບ	ລາຍເຊັນ
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	52814718	[illegible]
4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	52030824	[illegible]
8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	91744222	[illegible]
9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	57203990	[illegible]
10	[illegible]	ARE	PMC	22316665	[illegible]
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					

Table 6: List of participants on 5 June 2020 for CW4-LR7615

ໃບລົງທະບຽນ

ລົງຕິດຕາມກວດກາ ສິ່ງແວດລ້ອມ ສັງຄົມ ແລະ ທຳມະຊາດຂອງໂຄງການ

ສ້ອມແປງ ບູລະນະ ແລະ ຟື້ນຟູເສັ້ນທາງ ເລກທີ 7615 ເມືອງທ່າແຕງ ຄັ້ງວັນທີ 5 ເດືອນ ມິຖຸນາ 2020.

ລ/ດ	ຊື່ ແລະ ນາມສະກຸນ	ໜ້າທີ່ຕຳແໜ່ງ	ມາຈາກພາກສ່ວນ	ເບີໂທລະສັບ	ລາຍເຊັນ
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
8	[illegible]	ARE	PMC	[illegible]	[illegible]
9	[illegible]	PTL	PMC	22316465	[illegible]
10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
11	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					

APPENDIX 2:
THE REPORT ON FIFTH ENVIRONMENTAL MONITORING AND TRAINING DONE BY DONRE OF XEKONG PROVINCE DURING 4-5 JUNE 2020

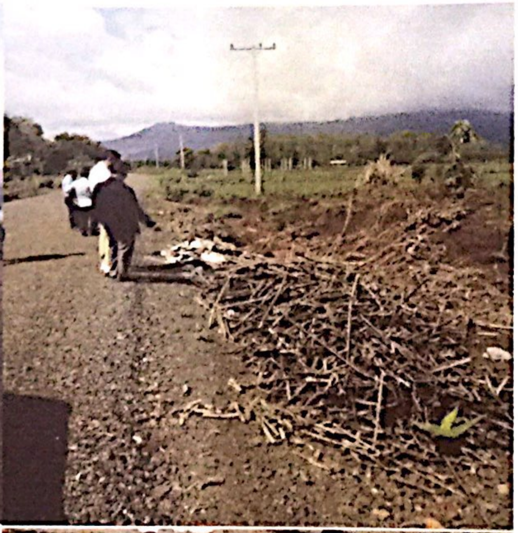
ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

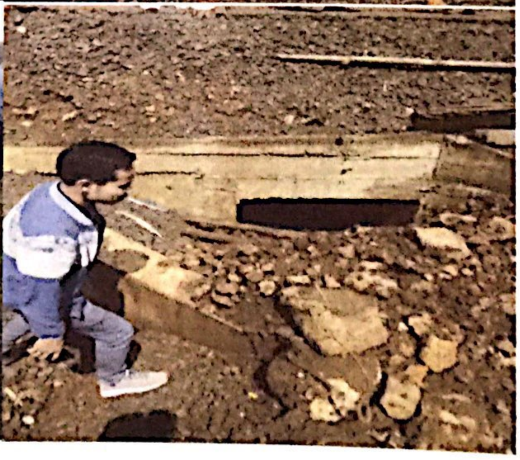
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ພະແນກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ
ຂະແໜງຕິດຕາມກວດກາຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ

ບົດລາຍງານ

ການຕິດຕາມກວດກາແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມສັງຄົມ ແລະ ທຳມະຊາດ ໂຄງການປັບປຸງ ແລະ ກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງເລກທີ 16 ແລະ ທາງເລກທີ 615 ເມືອງລະມາມ ແລະ ເມືອງທ່າແຕງ ແຂວງເຊກອງ





4-5 ມິຖຸນາ 2020

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນາຖາວອນ

ພະແນກ ຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ

ຂະແໜງຕິດຕາມກວດກາຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດແລະສິ່ງແວດລ້ອມ

ເລກທີ 27/ພຊສ.ຂຕຊ

ເຊກອງ,ວັນທີ 10 /6 /2020

ຮຽນ ທ່ານຫົວໜ້າພະແນກ ຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ທີ່ນັບຖືຢ່າງສູງ.

ເລື່ອງ ລາຍງານຜົນການເຄື່ອນໄຫວຕິດຕາມກວດກາສິ່ງແວດລ້ອມໂຄງການປັບປຸງ-ກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງ 16 ແລະ ທາງ 7615 ຢູ່ເຂດເມືອງລະມາມ ແລະ ເມືອງທ່າແຕງ, ແຂວງເຊກອງ.

-ອີງຕາມ ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍການປົກປັກຮັກສາສິ່ງແວດລ້ອມ ເລກທີ 29/ສພຊ,ລົງວັນທີ 18 ທັນວາ 2012.

-ອີງຕາມ ດຳລັດ ວ່າດ້ວຍການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ເລກທີ 21/ລບ,ລົງວັນທີ 31 ມັງກອນ 2019

-ອີງຕາມ ບົດບັນທຶກ ການລົງຕິດຕາມກວດກາໂຄງການປັບປຸງ-ກໍ່ສ້າງທາງໃນຄັ້ງວັນທີ 4-5/6/2020

ຂະແໜງຕິດຕາມກວດກາ ຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ (ພຊສ ແຂວງເຊກອງ) ຂໍຖືເປັນກຽດ ຮຽນລາຍງານມາຍັງທ່ານ ຫົວໜ້າພະແນກຊັບພະຍາກອນທາມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ຊາບວ່າ: ໃນຄັ້ງວັນທີ 4-5/6/2020 ຄະນະທີມງານວິຊາການຂະແໜງຕິດຕາມກວດກາສິ່ງແວດລ້ອມ ຂອງແຂວງ ແລະ ເມືອງ ໄດ້ສົມທົບກັບ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຜູ້ຊີ້ນາໂຄງການ ແລະ ຕາງໜ້າ ບໍລິສັດ ສາຍສະຫວັນ ກໍ່ສ້າງຂົວທາງ ຈຳກັດ ແລະ ບໍລິສັດ ລັດວິສະຫາກິດກໍ່ສ້າງທາງເລກ 8, ໄດ້ພ້ອມກັນດຳເນີນການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານຕິດຕາມກວດກາການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມສັງຄົມ ແລະ ທຳມະຊາດ ຂອງໂຄງການປັບປຸງ-ກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງທັງ 2 ເສັ້ນ ຢູ່ເຂດເມືອງທ່າແຕງ,ແຂວງເຊກອງ ເຊິ່ງມີລາຍລະອຽດດັ່ງລຸ່ມນີ້:

ໃນຕອນເຊົ້າ ເວລາ 8:00 ໂມງ ຂອງວັນທີ 5/6/2020 ຄະນະທີມງານວິຊາການລົງຕິດຕາມກວດກາສິ່ງແວດລ້ອມ ຂັ້ນແຂວງ, ເມືອງ, ເຈົ້າຂອງໂຄງການ ແລະ ບໍລິສັດ ຜູ້ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງ ລົງຕິດຕາມກວດກາໂຄງການປັບປຸງ-ກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງ 16 ແລະ ທາງ 7615 ເຊິ່ງຄາດວ່າຈະໃຊ້ເວລາ 2 ວັນ ໃນການລົງຕິດຕາມກວດກາ ທາງຄະນະທີມງານວິຊາການ ແລະ ຜູ້ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງ (ບໍລິສັດ ສາຍສະຫວັນ ກໍ່ສ້າງຂົວທາງ ແລະ ບໍລິສັດ ລັດວິສະຫາກິດກໍ່ສ້າງທາງເລກ 8) ໄດ້ພ້ອມກັນລົງໄປຕາມເສັ້ນທາງເລກທີ 16 ແລະ ທາງ 7615 ໃນເຂດເມືອງທ່າແຕງ, ແຂວງເຊກອງ. ເສັນທາງເລກທີ 16 ສຳເລັດໄປແລ້ວ 100 % ແລະ ສັນທາງ 7615 ສຳເລັດໄປແລ້ວ 95,56% ສ່ວນຍັງເຫຼືອບໍລິສັດ ຈະໄດ້ສືບຕໍ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ໃຫ້ສຳເລັດໃນປີ 2020 ຕາມສັນຍາໂຄງການ

1. ຜ່ານການລົງຕິດຕາມກວດກາ ການກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງດັ່ງກ່າວສາມາດຕີລາຄາໄດ້ດັ່ງນີ້:

ຫລັງຈາກທາງຄະນະທີມງານວິຊາການ ຂອງແຂວງ,ເມືອງ,ເຈົ້າຂອງໂຄງການ ແລະ ບໍລິສັດ ຜູ້ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງ ໄດ້ມີການປະຊຸມປຶກສາຫາລືພາຍຫຼັງກັບຈາກພາກສະໜາມ, ພ້ອມທັງກັນປະກອບຄຳເຫັນໃສ່ໃນບົດບັນທຶກ ເພື່ອເຮັດໃຫ້ບົດບັນທຶກມີເນື້ອໃນຄົບຖ້ວນ ແລະ ສາມາດນຳໄປຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃຫ້ສອດຄ່ອງຕາມແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ສັງຄົມ-ທຳມະຊາດ ຜ່ານການລົງຕິດຕາມ ເຫັນວ່າເຈົ້າຂອງໂຄງການ ແລະ ຜູ້ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງໄດ້ເອົາໃຈໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຢ່າງຕັ້ງໜ້າ ເພື່ອໃຫ້ສອດຄ່ອງ ຕາມລະບຽບ, ກົດໝາຍທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກຳນົດໄວ້ ພ້ອມທັງແຜນ

Scanned with CamScanner

ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ໂຄງການດັ່ງກ່າວກໍ່ມີຄວາມຄືບໜ້າຫຼາຍແຕ່ກໍ່ຕ້ອງໄດ້ເອົາໃຈໃສ່ຕື່ມໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດເພື່ອໃຫ້ສໍາເລັດຕາມເວລາທີ່ກໍານົດໄວ້.

- ບໍລິສັດ ລັດວິສະຫາກິດກໍ່ສ້າງທາງເລກ 8 ຕ້ອງໄດ້ເອົາໃຈໃສ່ໃນການຮັກສາຄວາມປອດໄພຂອງການະກອນທຸກຄົນ ເຊັ່ນ: ການໃສ່ຊຸບມື, ການຕິດປ້າຍສັນຍານເຕືອນຕາມຈຸດຕ່າງໆ ໃນເຂດທີ່ມີການກໍ່ສ້າງ.
- ບໍລິສັດ ສາຍສະຫວັນກໍ່ສ້າງຂົວທາງ ຕ້ອງໄດ້ເອົາໃຈໃສ່ ໃນການເກັບມ້ຽນເສດຢາງທີ່ໃຊ້ແລ້ວບໍ່ໃຫ້ປ່ອຍຊະຊາຍຕາມສາຍທາງ ແລະ ເຂດທີ່ຢູ່ອາໃສ ເພື່ອປ້ອງກັນບໍ່ໃຫ້ເກີດຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມທາງສັງຄົມ.

❖ ການສະເໜີຂອງບໍລິສັດ

- ບໍລິສັດ ສາຍສະຫວັນກໍ່ສ້າງຂົວທາງ ສະເໜີໃຫ້ອໍານາດການປົກຄອງບ້ານ ແລະ ໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງລົງໄປຊຸກຍູ້ຄອບຄົວປະຊາຊົນທີ່ໃສ່ທໍ່ນ້ອຍຕາມຄອງນໍ້າໄຫຼເພື່ອເຂົ້າໄປເຮືອນເຮັດໃຫ້ນໍ້າລົ້ນທໍ່ເຂົ້າໃສ່ທາງ.(ຢູ່ໃນເຂດບ້ານແບ່ງ)
- ບໍລິສັດ ກໍ່ສ້າງຂົວທາງເລກ 8 ສະເໜີ ໃຫ້ໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງພາກລັດ ລົງແກ້ໄຂບັນຫາການຂະຫຍາຍນາຕັນທາງທໍ່ນໍ້າໄຫຼຂ້າມທາງ 7615 ຢູ່ເຂດບ້ານ ໃໝ່ລຶດສໍາພັນ
- ບໍລິສັດ ກໍ່ສ້າງຂົວທາງເລກ 8 ສະເໜີ ໃຫ້ໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງພາກລັດ ລົງແກ້ໄຂບັນຫາການຖິ້ມສິ່ງເສດເຫຼືອຈາກການກໍ່ສ້າງ ແລະ ເສດການຜະລິດຕ່າງໆ ໃສ່ຄອງນໍ້າໄຫຼ (ຢູ່ເຂດບ້ານກໍາກອກ)
- ບໍລິສັດ ສາຍສະຫວັນກໍ່ສ້າງຂົວທາງ ສະເໜີ ໃຫ້ໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງພາກລັດ ລົງແກ້ໄຂບັນຫາປະຊາຊົນຖົມດິນຕັນທາງນໍ້າໄຫຼເຮັດໃຫ້ນໍ້າລົ້ນທໍ່ຖ້ວມທາງ ຢູ່ໃນເທດສະບານເມືອງທ່າແຕງ.

ຜ່ານການລົງຕິດຕາມກວດກາ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ສັງຄົມ ແລະ ທໍາມະຊາດຂອງໂຄງການ ເຫັນວ່າ ທາງ ບໍລິສັດ ໄດ້ເອົາໃຈໃສ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ສັງຄົມ-ທໍາມະຊາດໄດ້ດີພໍສົມຄວນ ເປັນຕົ້ນ: ການໃຫ້ຄວາມຮ່ວມມືໃນການລົງຕິດຕາມກວດກາ ຂອງຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຂອງແຂວງ, ເມືອງ ແລະ ພາກສ່ວນຕ່າງໆ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ. ການປັບໜ້າດິນ,ການຂະຫຍາຍໜ້າທາງ,ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃນການຕິດຕາມກວດກາສິ່ງແວດລ້ອມ ໂຄງການ, ການພັດທະນາເສັ້ນທາງ,ການນໍາໃຊ້ແຮງງານ, ການປ້ອງກັນສຸຂະພາບ ແລະ ການປະຕິບັດພັນທະຕ່າງໆ ເຫັນວ່າ ທາງບໍລິສັດ ໄດ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕາມລະບຽບຫຼັກການ, ທັງນີ້ກໍ່ເພື່ອໃຫ້ດໍາເນີນໄປຕາມແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍຂອງໃບຢັ້ງຢືນກ່ຽວກັບສິ່ງແວດລ້ອມ ທີ່ກໍານົດໄວ້ໃຫ້ມີປະສິດທິຜົນ.

ພ້ອມນັ້ນ, ທາງຄະນະທີມງານວິຊາການ (ຂະແໜງຕິດຕາມກວດກາຊັບພະຍາກອນທໍາມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ) ພຊສ ຈຶ່ງໄດ້ແນະນໍາເພີ່ມເຕີມໃຫ້ບໍລິສັດ ຈົ່ງສືບຕໍ່ເອົາໃຈໃສ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕາມແຜນຄຸ້ມຄອງ ແລະ ຕິດຕາມກວດກາສິ່ງແວດລ້ອມສັງຄົມ ແລະ ທໍາມະຊາດ ທີ່ທາງພະແນກ ຊັບພະຍາກອນທໍາມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ແຂວງເຊກອງ ໄດ້ຮັບຮອງໄປແລ້ວນັ້ນຢ່າງເຂັ້ມງວດ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕາມບົດບັນທຶກຄັ້ງວັນທີ 5/6/2020 ຢ່າງມີປະສິດທິຜົນ.

ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງຮຽນລາຍງານມາຍັງທ່ານ ຫົວໜ້າພະແນກຊັບພະຍາກອນທໍາມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມເພື່ອຊາບ ແລະ ຂໍທິດຊີ້ນໍາຕາມທາງຄວນດ້ວຍ.

ຫົວໜ້າຂະແໜງ
ຕິດຕາມກວດກາຊັບພະຍາກອນທໍາມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ

ສຸກັນ ແກ້ວວົງສາ
Soukane KEOVONGSA

Scanned with CamScanner

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນາຖາວອນ

ບົດບັນທຶກ

ການລົງຕິດຕາມກວດກາ ກ່ຽວກັບ ແຜນຄຸ້ມຄອງ ແລະ ມາດຕະການຫລຸດຜ່ອນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ສັງຄົມ-ທຳມະຊາດ ຂອງໂຄງການສ້ອມແປງ ແລະ ຄຸ້ມຄອງຂະແໜງຂົວທາງສັນຍາ CW4-Xek-LR 7615 ແຍກທາງເລກທີ16 E ບ້ານກົງຕາປຸນ ຫາ ບ້ານກໍາກອກ ເຂດເມືອງທ່າແຕງ,ແຂວງເຊກອງ ໃນຄັ້ງວັນທີ 5/6/2020.

ຄະນະທີມງານ ວິຊາການ ຂອງພະແນກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ແຂວງເຊກອງ, ໂດຍປະສານສົມທົບ ກັບຫ້ອງການຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ເມືອງທ່າແຕງ, ຄະນະຮັບຜິດຊອບໂຄງການ, ວິສະວະກອນທີ່ປຶກສາ ແລະ ລັດວິສະຫາກິດກໍ່ສ້າງທາງເລກ 8 ໄດ້ພ້ອມກັນລົງຕິດຕາມກວດກາຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ທຳມະຊາດ-ສັງຄົມ ໂຄງການສ້ອມແປງ ແລະ ຄຸ້ມຄອງຂະແໜງຂົວທາງ ສັນຍາສ້ອມແປງກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງທ້ອງຖິ່ນທາງເລກທີ 7615 ໃນເຂດເມືອງທ່າແຕງ ເຊິ່ງມີໄລຍະທາງທັງໝົດ: 22,7 ກມ ຄະນະທີມງານວິຊາການໄດ້ພ້ອມກັນດໍາເນີນການເຄື່ອນໄຫວຕິດຕາມກວດກາສິ່ງແວດລ້ອມ ສັງຄົມ-ທຳມະຊາດ ຂອງໂຄງການເລີ້ມແຕ່ວັນທີ 5/6/2020 ເຊິ່ງມີລາຍຊື່ຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມມີໃນ (ເອກະສານຄັດຕິດ).

ຜ່ານການດໍາເນີນການຕິດຕາມກວດກາຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ສັງຄົມ-ທຳມະຊາດ ຂອງໂຄງການ ໃນພາກສະໜາມ ທັງທີມງານວິຊາການໄດ້ມີການປຶກສາຫາລື ແລະ ຕົກລົງເຫັນດີບັນທຶກບັນຫາທີ່ພົບເຫັນ ຈາກການລົງຕິດຕາມກວດກາໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງ 7615 ໂດຍມີຂໍ້ແນະນໍາ ກ່ຽວກັບ ການແກ້ໄຂ ແລະ ວິທີການປັບປຸງບັນຫາທີ່ພົບເຫັນຈາກການລົງຕິດຕາມກວດກາຄັ້ງນີ້:

➢ ສະພາບລວມຂອງໂຄງການ.

ໂຄງການສ້ອມແປງ ແລະ ຄຸ້ມຄອງຂະແໜງຂົວທາງ ເປັນໂຄງການໜຶ່ງໃນການປັບປຸງໂຄງລ່າງພື້ນຖານ ເຊິ່ງແມ່ນກົມຂົວທາງ ກະຊວງ ຍທຂ ເປັນເຈົ້າຂອງໂຄງການ ແລະ ທາງພະແນກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ແຂວງ ເປັນຜູ້ອອກໃບຢັ້ງຢືນກ່ຽວກັບສິ່ງແວດລ້ອມ, ໂຄງການດັ່ງກ່າວຫ່າງຈາກເທດສະບານແຂວງເຊກອງໄປທາງທິດຕາເວັນຕົກ ມີໄລຍະຫ່າງປະມານ 45 ກິໂລແມັດ ເປັນເຂດພູພຽງ ແລະ ພູດອຍ ເຊິ່ງມີລະດັບຄວາມສູງສະເລ່ຍຈາກໜ້ານໍ້າທະເລ 500-700 ແມັດ. ໂຄງການສ້ອມແປງ ແລະ ຄຸ້ມຄອງຂະແໜງຂົວທາງ ກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງເລກທີ 7615 ມີໄລຍະທາງທັງໝົດ: 22,7 ກິໂລແມັດ ແລະ ໃນສັນຍາສ້ອມແປງ 18 ເດືອນ ແລະ ຊ່ວງຮັບປະກັນ 6 ເດືອນ, ວຽກບຸລະນະຮັກສາເສັ້ນທາງແບບມອບເໝົາດ້ວຍກົນຈັກ(PBM) 12 ເດືອນ.

1 . ການຕິດຕາມກວດກາທາງ 7615 ແລະ ບໍ່ຫີນ ຂອງຄະນະທີມງານຈະໄດ້ສຸມໃສ່ບັນຫາດັ່ງນີ້:

- ຜ່ານການຕິດຕາມກວດກາການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນຄຸ້ມຄອງ,ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ສັງຄົມ-ທຳມະຊາດ ຕາມທີ່ໄດ້ກໍານົດໄວ້ ໃນແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ທີ່ພົບເຫັນຕົວຈິງ.
- ກວດກາເບິ່ງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂອງໂຄງການມີຄວາມສອດຄ່ອງກັບລະບຽບຫຼັກການ ແລະ ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ ຂອງໃບຢັ້ງຢືນກ່ຽວກັບສິ່ງແວດລ້ອມ.
- ບັນຫາທີ່ຍັງຄ້າງຄາ ແລະ ບໍ່ສໍາເລັດ ທີ່ໄດ້ກໍານົດໄວ້ໃນບົດບັນທຶກສະບັບກ່ອນ

ຜ່ານການຮັບຟັງ ການລາຍງານ ຂອງລັດວິສະຫາກິດກໍ່ສ້າງທາງເລກ 8 ການຕິດຕາມກວດກາຕົວຈິງຢູ່ພາກສະໜາມ ຂອງຄະນະທີມງານຕິດຕາມກວດກາ ສັງເກດຕີລາຄາໄດ້ດັ່ງນີ້:

- ການຕິດຕາມກວດກາ ໂຄງການສ້ອມແປງ ແລະ ຄຸ້ມຄອງຂະແໜງຂົວທາງ ແຕ່ບ້ານກົງຕາປຸນ ຫາ ບ້ານກໍາກອກທີ່ມີລວງຍາວ 22,7 ກມ

Scanned with CamScanner

- ທາງລັດວິສະຫາກິດກໍ່ສ້າງທາງເລກ 8 ໄດ້ດຳເນີນການໃຊ້ຫີນຂົບທັງໝົດ: 27,300 ແມັດກ້ອນ ເຂົ້າໃນການສ້ອມແປງ ແລະ ຄຸ້ມຄອງຂະແໜງຂົວທາງ 7615
- ທາງ 7615 ໄດ້ນຳໃຊ້ກຳມະກອນທັງໝົດ: 35 ຄົນ, ຍິງ 4 ຄົນ, ມີແຄ້ມພັກຂອງກຳມະກອນ 2 ຈຸດເຊັ່ນ: ທີມງານກໍ່ສ້າງທາງ ແລະ ທີມງານກອງຫີນ.
- ເຫັນວ່າຜູ້ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງທາງເລກ 8 ໄດ້ເອົາໃຈໃສ່ ໃນການກໍ່ສ້າງໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບການ ແລະ ຂັ້ນຕອນ ເຊິ່ງເຮັດໃຫ້ການດຳເນີນງານມີຄວາມຄ່ອງຕົວຫຼາຍຂຶ້ນ ແລະ ສາມາດບັນລຸໄດ້ປະມານ **95,56%**
- ທາງໂຄງການສະເໜີໃຫ້ໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງພາກລັດ ຊ່ວຍແກ້ໄຂກ່ຽວກັບ ການຖິ້ມສິ່ງເສດເຫຼືອຈາກການເຮັດກະສິກຳລົງໃສ່ຄອງແຄມທາງ(ເສດມັນຕົ້ນ) ແລະ ສິ່ງເສດເຫຼືອຈາກການກໍ່ສ້າງເຮືອນ ແລະ ອື່ນໆ
- ໃຫ້ໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງພາກລັດລົງປຶກສາຫາລືກັບອຳນາດການປົກຄອງບ້ານແບ່ງ ກ່ຽວກັບການຖິ້ມຂີ້ເຫຍື້ອໃສ່ຄອງນ້ຳອັນເຮັດໃຫ້ນ້ຳລົ້ນຄອງໄຫຼເຂົ້າໃສ່ທາງ.
- ສະເໜີໃຫ້ທາງໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງພາກລັດ ຊ່ວຍແນະນຳປະຊາຊົນໃນການຂະຫຍາຍເນື້ອທີ່ນາໄປຕັນແລວນ້ຳອອກຈາກທໍ່

2. ຂໍ້ແນະນຳຂອງຄະນະທີມງານວິຊາການຕິດຕາມກວດກາສິ່ງແວດລ້ອມສັງຄົມ-ທຳມະຊາດໃນພາກສະໜາມຄັ້ງນີ້:

- ລັດວິສະຫາກິດກໍ່ສ້າງທາງເລກ 8 ໃນນາມຜູ້ຮັບເໝົາຕ້ອງປະຕິບັດຕາມບັນດາເງື່ອນໄຂທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນເອກະສານຊ້ອນທ້າຍຂອງໃບຢັ້ງຢືນ ກ່ຽວກັບ ສິ່ງແວດລ້ອມເປັນຕົ້ນ:

➢ ສຳລັບເສັ້ນທາງ 7615 ສະເໜີໃຫ້ ບໍລິສັດ ລັດວິສະຫາກິດກໍ່ສ້າງທາງເລກ 8 ປະສານງານກັບພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ພາກລັດ ແລະ ປະຊາຊົນຢູ່ໃນເຂດທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ ເພື່ອປຶກສາຫາລື,ແກ້ໄຂ ບັນຫາຕ່າງໆຂອງໂຄງການ.

➢ ການລາຍງານ ຄວາມຄືບໜ້າໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນ ຜົນກະທົບຕໍ່ ສິ່ງແວດລ້ອມສັງຄົມ-ທຳມະຊາດ ທຸກໆ 3 ເດືອນ ແລ້ວສົ່ງໃຫ້ ພະແນກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມແຂວງ (ຂະແໜງຕິດຕາມກວດກາຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ຂຕຊ), ຫ້ອງການຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ເມືອງທ່າແຕງ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ.

3. ຂໍ້ສະເໜີຂອງຜູ້ຮັບເໝົາ.

- ສະເໜີໃຫ້ເຈົ້າຂອງໂຄງການສືບຕໍ່ໃຫ້ການຮ່ວມມືກັບພາກລັດ ແລະ ອຳນວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ແກ່ລັດວິສະຫາກິດກໍ່ສ້າງທາງເລກ 8 ໃນການດຳເນີນການກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງໃຫ້ສຳເລັດຕາມເປົ້າໝາຍ ແລະ ແກ້ໄຂບັນຫາຕ່າງໆ ຕາມເສັ້ນທາງ 7615.

ບົດບັນທຶກສະບັບນີ້, ສ້າງຂຶ້ນເພື່ອເປັນຫລັກຖານ ແລະ ເປັນຂໍ້ມູນອ້າງອີງ ເພື່ອຢັ້ງຢືນເຖິງການເຄື່ອນໄຫວຕິດຕາມກວດກາສິ່ງແວດລ້ອມໂຄງການສ້ອມແປງ ແລະ ຄຸ້ມຄອງຂະແໜງຂົວທາງໃນພາກສະໜາມ ແລະ ເພື່ອວາງແຜນໃນການຕິດຕາມກວດກາໃນຄັ້ງຕໍ່ໄປ ໃນເດືອນທີ 9/2020.

ທີ່ເມືອງທ່າແຕງ, ວັນທີ 5/6/2020

ຫ້ອງການ ຊສ ເມືອງທ່າແຕງ	ຜູ້ບັນທຶກ
ຄຳເຜີຍ ຕະນະຂວີ	ສຸກັນ ແກ້ວວົງສາ Soukane KEOVONGSA
ຄະນະພະແນກ ຊສ ແຂວງເຊກອງ	ລັດວິສະຫາກິດກໍ່ສ້າງທາງເລກ 8
ບຸນລິດ ສັກພົວລີວາ	

Scanned with CamScanner

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນາຖາວອນ

ບົດບັນທຶກ

ການລົງຕິດຕາມກວດກາ ກ່ຽວກັບ ແຜນຄຸ້ມຄອງ ແລະ ມາດຕະການຫລຸດຜ່ອນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ສັງຄົມ-ທຳມະຊາດ ຂອງໂຄງການບູລະນະຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງຄຸ້ມຄອງຂະແໜງຂົວທາງ (PBM)ສັນຍາ CW3-Xek-NR 16 ເຂດເມືອງລະມາມ ແລະ ເມືອງທ່າແຕງ, ແຂວງເຊກອງ ຂອງ ບໍລິສັດ ສາຍສະຫວັນ ກໍ່ສ້າງຂົວທາງ ຈຳກັດ ໃນຄັ້ງວັນທີ 5/6/2020.

ຄະນະທີມງານ ວິຊາການ ຂອງພະແນກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ແຂວງເຊກອງ, ໂດຍປະສານສົມທົບກັບຫ້ອງການຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ເມືອງລະມາມ, ຫ້ອງການ ຊສ ເມືອງທ່າແຕງ ແລະ ບໍລິສັດ ສາຍສະຫວັນ ກໍ່ສ້າງຂົວທາງ ຈຳກັດ ໄດ້ພ້ອມກັນລົງຕິດຕາມກວດກາ ສ້ອມແປງທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດທາງເລກທີ 16 ເຂດເມືອງລະມາມ ແລະ ເມືອງທ່າແຕງ ຂອງບໍລິສັດ ສາຍສະຫວັນ ກໍ່ສ້າງຂົວທາງ ຈຳກັດ. ໃນລະຫວ່າງ ວັນທີ 5/6/2020, ຄະນະທີມງານວິຊາການໄດ້ພ້ອມກັນດຳເນີນການເຄື່ອນໄຫວຕິດຕາມກວດກາ ສ້ອມແປງເສັ້ນທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ ທາງເລກທີ 16 ເຊິ່ງມີຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມ ມີໃນ (ເອກະສານຄັດຕິດ).

ຜ່ານການດຳເນີນການຕິດຕາມກວດກາຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ສັງຄົມ-ທຳມະຊາດ ຂອງໂຄງການ ໃນພາກສະໜາມ ທັງສອງຝ່າຍໄດ້ມີການປຶກສາຫາລື ແລະ ຕົກລົງເຫັນດີບັນທຶກບັນຫາທີ່ພົບເຫັນ ຈາກການລົງຕິດຕາມກວດກາໂຄງການສ້ອມແປງເສັ້ນທາງເລກທີ 16 ໂດຍມີຂໍ້ແນະນຳ ກ່ຽວກັບບັນຫາ ທີ່ຈະຕ້ອງໄດ້ມີການແກ້ໄຂ ແລະ ວິທີການປັບປຸງບັນຫາທີ່ພົບເຫັນຈາກການລົງຕິດຕາມກວດກາຄັ້ງນີ້:

- ສະພາບລວມຂອງໂຄງການ.

ໂຄງການປັບປຸງເສັ້ນທາງເລກທີ 16 ຢູ່ເຂດເມືອງລະມາມ ແລະ ເມືອງທ່າແຕງ ແຂວງເຊກອງ ເຊິ່ງເປັນໂຄງການໜຶ່ງ ທີ່ທາງລັດຖະບານລາວໄດ້ມີການກູ້ຢືມເງິນ ຈາກທະນາຄານ ເອດີບີ ເຊິ່ງມີໄລຍະທາງ 54 ກິໂລແມັດ, ໂຄງການດັ່ງກ່າວ ແມ່ນໂຄງການສ້ອມແປງ ແລະ ຄຸ້ມຄອງຂະແໜງຂົວທາງ ຜູ້ຄຸ້ມຄອງໂຄງການ ADB ແລະ ທາງພະແນກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ແຂວງ ເປັນຜູ້ອອກໃບຢັ້ງຢືນກ່ຽວກັບສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ຫ່າງຈາກເທດສະບານແຂວງເຊກອງໄປທາງທິດຕາເວັນຕົກຊ່ຽງເໜືອ ປະມານ 5 ກິໂລແມັດ ເປັນເຂດທົ່ງພຽງ ແລະ ພູພຽງ ເຊິ່ງມີລະດັບຄວາມສູງສະເລ່ຍຈາກໜ້ານ້ຳທະເລ 200-300 ແມັດ. ສ້ອມແປງເສັ້ນທາງເລກທີ 16 ເປັນແນວທາງໃນການປັບປຸງໂຄງລ່າງພື້ນຖານ ຂອງ 3 ແຂວງ ພາກໃຕ້ ກໍ່ຄືແຂວງເຊກອງ ເພື່ອເຮັດໃຫ້ການສັນຈອນມີຄວາມສະດວກສະບາຍ ເຊິ່ງມີຊ້ວງດຽວຄື: ແຕ່ປະຕູຊົງ ທາງເຂົ້າເທດສະບານແຂວງເຊກອງ ເຂດບ້ານຮ່ອງໄລ່ ເມືອງລະມາມ ຫາຊາຍແດນເຂດບ້ານຫຼັກຂາວ ເມືອງທ່າແຕງ ກັບ ເມືອງປາກຊ່ອງ, ຂອງແຂວງຈຳປາສັກ ເຊິ່ງມີໄລຍະທາງ 52 ກິໂລແມັດ

1. ການຕິດຕາມກວດກາຄັ້ງນີ້ ຄະນະທີມງານ ຈະສຸມໃສ່ບັນຫາດັ່ງນີ້:
   - ຕິດຕາມກວດກາການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນຄຸ້ມຄອງ, ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ສັງຄົມ-ທຳມະຊາດ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ໃນແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ.

Scanned with CamScanner

- ກວດກາເບິ່ງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂອງໂຄງການມີຄວາມສອດຄ່ອງກັບເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ ຂອງໃບຢັ້ງຢືນກ່ຽວກັບ ສິ່ງແວດລ້ອມ ຫຼື ບໍ່.

ຜ່ານການຮັບຟັງ ການລາຍງານ ຂອງບໍລິສັດ ສາຍສະຫວັນ ກໍ່ສ້າງຂົວທາງ ຈໍາກັດ ແລະ ການຕິດຕາມກວດກາຕົວຈິງຢູ່ພາກສະໜາມ ຂອງຄະນະທີມງານຕິດຕາມກວດກາ ສັງເກດຕີລາຄາໄດ້ດັ່ງນີ້:

- ການຕິດຕາມກວດກາ ໂຄງການສ້ອມແປງເສັ້ນທາງເລກທີ 16 ໃນໄລຍະ 54 ກິໂລແມັດ ແຕ່ປະຕູຂົງບ້ານຮ່ອງໄລ່ ເຂດເມືອງລະມາມ ຫາ ເຂດບ້ານຫຼັກຂາວ, ເມືອງທ່າແຕງ ແຂວງເຊກອງ.
- ກວດກາເບິ່ງການນໍາໃຊ້ບໍ່ດິນ ແລະ ບໍ່ຫີນເຂົ້າໃນການປັບປຸງເສັ້ນທາງ ມີຂໍ້ສະດວກ ແລະ ຂໍ້ຫຍຸ້ງຍາກຫຍັງແດ່, ລວມທັງການຕິດຕັ້ງປ້າຍຫ້າມ, ປ້າຍສັນຍານ ແລະ ການຮັກສາຄວາມປອດໄພ ຂອງກໍາມະກອນ ແລະ ຄວາມສ່ຽງຂອງຜູ້ໃຊ້ລົດໃຊ້ທະໜົນໃນການສັນຈອນໃນແຕ່ລະວັນ.
- ການສ້າງແຄ້ມພັກຂອງກໍາມະກອນ ແລະ ສິ່ງເສດເຫຼືອຈາກການຊົມໃຊ້ ຂອງກໍາມະກອນ.

2. ບັນຫາຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ສັງຄົມ-ທໍາມະຊາດ ຫຼື ຄວາມບໍ່ສອດຄ່ອງ ບັນຫາທີ່ພົບເຫັນ ຈາກການເຄື່ອນໄຫວ ຕິດຕາມກວດກາສິ່ງແວດລ້ອມ ໂຄງການ ໃນພາກສະໜາມ ຄັ້ງນີ້ປະກອບມີ:

- ໄດ້ມີແຄ້ມພັກຂອງກໍາມະກອນ ແລະ ມີລະບົບຫ້ອງນໍ້າ, ມີການເກັບມ້ຽນສິ່ງເສດເຫຼືອ ແລະ ມີຫ້ອງນໍ້າຊົ່ວຄາວ ຕາມທີ່ກໍານົດໄວ້ໃນແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ.

- ບໍລິສັດ ສາຍສະຫວັນ ກໍ່ສ້າງຂົວທາງ ຈໍາກັດ ໄດ້ນໍາໃຊ້ກໍາມະກອນເຂົ້າໃນການກໍ່ສ້າງທາງ 16 ລວມທັງໝົດ 8 ຄົນ,ຍິງ 1 ຄົນ.

- ເຫັນວ່າຜູ້ຮັບເໝົາປັບປຸງກໍ່ສ້າງທາງເລກ 16 ໄດ້ເອົາໃຈໃສ່ ໃນການກໍ່ສ້າງໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບການ ແລະ ຂັ້ນຕອນ ເຊິ່ງເຮັດໃຫ້ການດໍາເນີນງານມີຄວາມຄ່ອງຕົວຫຼາຍຂຶ້ນ ແລະ ສາມາດບັນລຸໄດ້ຕາມເປົ້າໝາຍ.

- ສະເໜີໃຫ້ໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງພາກລັດລົງຊຸກຍູ້ປະຊາຊົນບໍ່ໃຫ້ຖິ້ມຂີ້ເຫຍື້ອໃສ່ຄອງນໍ້າໄຫຼອັນເປັນສາເຫດເຮັດໃຫ້ນໍ້າໄຫຼເຂົ້າໃສ່ທາງ(ຢູ່ເຂດບ້ານແບ່ງເມືອງລະມາມ) ການວາງທໍ່ຂອງຜູ້ຊົມໃຊ້ເສັ້ນທາງໃນເຂດບ້ານແບ່ງ ແມ່ນເຫັນວ່າລະບົບລະບາຍນໍ້າບໍ່ທັນ(ທໍ່ມີຂະໜາດນ້ອຍບໍ່ໄດ້ຕາມຂະໜາດທີ່ກໍານົດໃຫ້)

- ສະເໜີໃຫ້ໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງພາກລັດລົງຊຸກຍູ້ປະຊາຊົນໃຫ້ອະນາໄມຄອງນໍ້າເພື່ອບໍ່ໃຫ້ນໍ້າລົ້ນຖ້ວມທາງ (ເຂດບ້ານຫ້ວຍຊາຍ ເມືອງທ່າແຕງ)

3. ຂໍ້ແນະນໍາຂອງຄະນະທີມງານວິຊາການ ຕິດຕາມກວດກາສິ່ງແວດລ້ອມ ສັງຄົມ-ທໍາມະຊາດ ໃນພາກສະໜາມຄັ້ງນີ້:

- ບໍລິສັດສາຍສະຫວັນກໍ່ສ້າງຂົວທາງ ຈໍາກັດ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມເງື່ອນໄຂຂອງໃບຢັ້ງຢືນກ່ຽວກັບສິ່ງແວດລ້ອມເປັນຕົ້ນ:

(1) ການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ນໍາໃຊ້ພາຫານະໃນເຂດໂຄງການເຊັ່ນ: ປ້າຍສັນຍານຕ່າງໆ ເຂດການກໍ່ສ້າງ ແລະ ທາງແຍກ, ທາງຄົບກັນ ແຕ່ປະຕູຂົງບ້ານຮ່ອງໄລ່, ເມືອງລະມາມ ຫາ ບ້ານຫຼັກຂາວ, ເມືອງທ່າແຕງ ເພື່ອຮັບປະກັນບໍ່ໃຫ້ເກີດຜົນກະທົບຕໍ່ສັງຄົມ.

(2) ການຂົນສິ່ງແຮ່-ຊາຍ ແລະ ວັດຖຸອຸປະກອນຕ່າງໆ ທີ່ນໍາໃຊ້ເຂົ້າໃນການກໍ່ສ້າງຕ້ອງມີການປົກປິດ

(3) ທາງ ບໍລິສັດ ຄວນປະສານງານກັບພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອຊອກຫາມາດຕະການຮັກສາປອດໄພຂອງພະນັກງານກໍາມະກອນ ແລະ ປະຊາຊົນ ທີ່ເຂົ້າມາໃຊ້ລົດ,ໃຊ້ຖະໜົນໃນເຂດທີ່ມີການປັບປຸງເສັ້ນທາງເພື່ອປ້ອງກັນອຸປະຕິເຫດເຊັ່ນ: ເສື້ອເຊັບຕີ້,ແນວອັດຫູ ແລະ ຊຸບມືເພື່ອຫຼີກລ້ຽງອຸປະຕິເຫດໃນເວລາປະຕິບັດ ໜ້າວຽກຂອງກໍາມະກອນ

Scanned with CamScanner

(4) ການລາຍງານຄວາມຄືບໜ້າ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມສັງຄົມ-ທຳມະຊາດ ທຸກໆ 3 ເດືອນ ແລ້ວສົ່ງໃຫ້ ພະແນກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມແຂວງ(ຂະແໜງຕິດຕາມກວດກາຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ຂຕຊ), ຫ້ອງການຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ເມືອງລະມາມ,ເມືອງທ່າແຕງ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ.

- ໃຫ້ບໍລິສັດ ສືບຕໍ່ປະສານງານ ກັບພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຕ່າງໆ ແຂວງ, ເມືອງ ແລະ ບ້ານ ໃຫ້ມີຄວາມເຂົ້າໃຈ ເພື່ອໃຫ້ການດຳເນີນໂຄງການມີຄວາມສະດວກ.

(5) ໂຄງການ ປັບປຸງເສັ້ນທາງເລກທີ 16 ຢູ່ໃນຂອບເຂດຂອງແຂວງເຊກອງ ແມ່ນສຳເລັດ 100% ແລະ ໄດ້ມີການມອບຮັບກັບພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງໃນວັນທີ 10/4/2019

4. ຂໍ້ສະເໜີຂອງເຈົ້າຂອງໂຄງການ.

- ບໍລິສັດສາຍສະຫວັນກໍ່ສ້າງຂົວທາງຂໍໃຫ້ອຳນາດການປົກຄອງຂັ້ນຕ່າງໆ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງພາກລັດສືບຕໍ່ໃຫ້ການຮ່ວມມື ແລະ ອຳນວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ແກ່ບໍລິສັດ ສາຍສະຫວັດ ຈຳກັດ ໃນການປັບປຸງເສັ້ນ ທາງ 16
- ສະເໜີໃຫ້ໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງພາກລັດ ແນະນຳໃຫ້ອຳນາດການປົກຄອງຂັ້ນບ້ານ ຊ່ວຍຮັກສາອະນະໄມຕາມຄອງຕາມເສັ້ນທາງເລກທີ 16 ເພື່ອຮັກສາຄວາມສະອາດ ໃນເຂດເມືອງລະມາມ ແລະ ເມືອງທ່າແຕງ.
- ສະເໜີໃຫ້ ໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ພາກລັດ ແນະນຳຄວາມສຳຄັຂ ແລະ ຄວາມຮູ້ເລື່ອງປ້າຍຈາລະຈອນຕາມສາຍທາງເລກທີ 16 ເພື່ອປ້ອງກັນການທຳລາຍອົງປະກອບຂອງທາງ ເຊັ່ນ: ປ້າຍຈາລະຈອນ, ຫຼັກປະກັນໄພ, ຮ່ອງນ້ຳຂ້າງທາງ ແລະ ອື່ນໆ

ບົດບັນທຶກສະບັບນີ້, ສ້າງຂຶ້ນເພື່ອເປັນຫລັກຖານ ແລະ ເປັນຂໍ້ມູນອ້າງອີງ ເພື່ອຢັ້ງຢືນເຖິງການເຄື່ອນໄຫວຕິດຕາມກວດກາສິ່ງແວດລ້ອມໂຄງການ ໃນພາກສະໜາມ ແລະ ເພື່ອວາງແຜນໃນການຕິດຕາມກວດກາໃນຄັ້ງຕໍ່ໄປ ໃນເດືອນທີ 9/2020.

ທີ່ເມືອງທ່າແຕງ, ວັນທີ 5/6/2020

ຫ້ອງການ ຊສ ເມືອງທ່າແຕງ

ຄຳເພີຍ ຕະນະຈິງ

ຜູ້ບັນທຶກ

ສຸກັນ ແກ້ວວົງສາ

Soukane KEOVONGSA

ບໍລິສັດ ສາຍສະຫວັນກໍ່ສ້າງຂົວທາງ

ຂວັນໄຊ ອິນໄຊ

Khuanxay INXAY

ຫ້ອງການ ຊສ ເມືອງລະມາມ

ຄຳລະແຫວງ ສຸລາທອງ

ຄະນະພະແນກ ຊສ ແຂວງເຊກອງ

ບຸນລິດ ສັກບົວວົງ

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

APPENDIX 3: COST

APPENDIX 3-1:
TOTAL ESTIMATED COST OF THE ENVIRONMENTAL MONITORING AND TRAINING
(LETTER CONFIRM THE RECEIVED IT BY DONRE OF XEKONG PROVINCE FOR ENVIRONMENTAL MONITORING AND TRAINING)

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ແຂວງເຊກອງ

ພະແນກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ

ເລກທີ 46 /ພຊສ

ເຊກອງ, ວັນທີ 07 / / 2019

ໃບຢັ້ງຢືນການຮັບເງິນ

- **ອີງຕາມ** ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍ ສິ່ງແວດລ້ອມ ສະບັບປັບປຸງ ເລກທີ 29/ສພຊ ລົງວັນທີ 18 ທັນວາ 2012
- **ອີງຕາມ** ຂໍ້ຕົກລົງຂອງລັດຖະມົນຕີວ່າການກະຊວງຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ, ສະບັບເລກທີ 3171 / ກຊສ, ລົງວັນທີ 01 ສິງຫາ 2018 ວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງ ແລະ ເຄື່ອນໄຫວຂອງພະແນກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມແຂວງ.
- **ອີງຕາມ** ໃບຢັ້ງຢືນຮັບຮອງແຜນຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ, ສະບັບເລກທີ _____ /_____ ລົງວັນທີ ________
- **ອີງຕາມ** ແຜນຕິດຕາມກວດກາສິ່ງແວດລ້ອມເບື້ອງຕົ້ນ ແລະ ທຳມະຊາດໂຄງການ ຂະແໜງຂົວ-ທາງ, ທາງເລກທີ 16 ແລະ ທາງເລກທີ 6715

ພະແນກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ແຂວງເຊກອງ ຂໍຢັ້ງຢືນວ່າ: ທາງພະແນກໄດ້ຮັບງົບປະມານໃນການຕິດຕາມກວດກາຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ຂອງພາກສ່ວນແຂວງເຊກອງ ແລະ ພາກສ່ວນເມືອງ ລະມາມ ແລະ ເມືອງທ່າແຕງ ປະຈຳປີ 2019 ແລະ 2020 ຈາກໂຄງການສ້ອມແປງເສັ້ນທາງເລກທີ 16 ແລະ ທາງເລກທີ 7615 ໃນຈຳນວນເງິນ 19,150,000 ກີບ(ສິບເກົ້າລ້ານໜຶ່ງແສນຫ້າສິບພັນກີບຖ້ວນ) ໂດຍສົ່ງໃສ່ແບບຟອມການໂອນເງິນຜ່ານໃບ (ທະນາຄານການຄ້າຕ່າງປະເທດລາວ ມະຫາຊົນ) ເພື່ອນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານຕິດຕາມກວດກາຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ສຳລັບໂຄງການດັ່ງກ່າວ, ພາຍຫຼັງພະແນກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ໄດ້ລົງເຄື່ອນໄຫວຕິດຕາມກວດກາໂຄງການດັ່ງກ່າວແລ້ວ, ຈະໄດ້ສັງລວມສະຫຼຸບລາຍງານ ແລະ ຄັດຕິດໃບບິນຕ່າງໆ ເພື່ອສົ່ງໃຫ້ທາງໂຄງການ ແລະ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງເພື່ອຮັບຊາບ.

ດັ່ງນັ້ນ: ຈຶ່ງໄດ້ສ້າງບົດບັນທຶກສະບັບນີ້ ເພື່ອເປັນຫຼັກຖານ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມ ລະບຽບກົດໝາຍ.

ຢັ້ງຢືນໂດຍ ຫົວໜ້າ

ພະແນກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ

ບຸນມີ ສາຍບົວລິນ

APPENDIX 3-2:
COST FOR THE 5TH ENVIRONMENTAL MONITORING AND TRAINING
(JUNE 2020)

Cost for the 5th Environmental Monitoring and Training (June 2020)

No.	Date	Description	Amount (Kip)
1	5-Jun-20	Perdiem and fuel for participants both in province and district	3,150,000
Total in Kip Currency			**3,150,000**
Total in USD Currency (Exchange rate as of end of May 2020: 8,991K/USD)			350
HQ Expenses 8%			28
		Total US Dollar Currency	**378**

Exchange Rate

Date: 2020-05-29

Date: 2020-05-29

Round: 1

Foreign Currencies	US Dollar
Countries	
Currency Code	USD 1-20
NOTE	8.988
BILL	8.989
EFT	8.991
Sell Rates	9.006
Foreign Currencies	US Dollar
Countries	
Currency Code	USD 50-100
NOTE	8.989
BILL	8.989
EFT	8.991
Sell Rates	9.006
Foreign Currencies	Thai Baht
Countries	
Currency Code	THB
NOTE	300,86
BILL	300,86
EFT	300,91
Sell Rates	303,13
Foreign Currencies	Euro
Countries	
Currency Code	EUR 1-20
NOTE	9.948
BILL	9.949
EFT	9.951
Sell Rates	9.998

1

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນາຖາວອນ

ພະແນກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດແລະສິ່ງແວດລ້ອມ

ຂະແໜງຕິດຕາມກວດກາທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ

ເຊກອງ, ວັນທີ ......5 ມິຖຸນາ 2020......

ອັດຕາກິນ, ນ້ຳມັນລົດ ພະນັກງານ ພຊສ ແຂວງ ແລະ ຫຊສ ເມືອງ ລົງຕິດຕາມກກວດກາສິ່ງແວດລ້ອມທາງ ເລກທີ 16 ແລະ 7615

ລ/ດ	ວັນ, ເດືອນ, ປີ	ເນື້ອໃນລາຍການ	ຫົວໜ່ວຍ	ອັດຕາກິນ		ລວມເງິນ	ລາຍເຊັນ
				ຈ/ນ	ລາຄາ		
I	**ພາກສ່ວນແຂວງ**					**2,300,000**	
ກ	**ອັດຕາກິນ**					**800,000**	
1	4-5/6/2020	ທ່ານ ບຸນລິດ ສັກບົວວົງ	ຄົນ	2	100,000	200,000	[signature]
2	4-5/6/2020	ທ່ານ ສຸກັນ ແກ້ວວົງສາ	ຄົນ	2	100,000	200,000	[signature]
3	4-5/6/2020	ທ່ານ ວິຊິດ ສຸໂພພານ	ຄົນ	2	100,000	200,000	[signature]
4	4-5/6/2020	ທ່ານ ນາງ ໝອນດາວັນ ເດືອນສະໝອນ	ຄົນ	2	100,000	200,000	[signature]
ຂ	**ນ້ຳມັນລົດ ແລະ ບົດລາຍງານ**					**1,500,000**	
1	4-5/6/2020	ນ້ຳມັນລົດ	ຄັນxວັນ	3x2	200,000	1,200,000	[signature]
2	4-5/6/2020	ບົດລາຍງານ	ເທື່ອ	2	150,000	300,000	[signature]

II	**ພາກສ່ວນ ເມືອງລະມາມ**					**400,000**	
ກ	**ອັດຕາກິນ**					**100,000**	
1	4/6/2020	[illegible]	ຄົນ	1	50,000	50,000	
2	4/6/2020	[illegible]	ຄົນ	1	50,000	50,000	
ຂ	**ນ້ຳມັນລົດ ແລະ ບົດລາຍງານ**					**300,000**	
1	4/6/2020	ນ້ຳມັນລົດ	ຄັນ	1	200,000	200,000	
2	4/6/2020	ບົດລາຍງານ	ເທື່ອ	1	100,000	100,000	
III	**ພາກສ່ວນ ເມືອງທ່າແຕງ**					**450,000**	
ກ	**ອັດຕາກິນ**					**150,000**	
1	5/6/2020	[illegible]	ຄົນ	1	50,000	50,000	
2	5/6/2020	[illegible]	ຄົນ	1	50,000	50,000	
3	5/6/2020	[illegible]	ຄົນ	1	50,000	50,000	
ຂ	**ນ້ຳມັນລົດ ແລະ ບົດລາຍງານ**					**300,000**	
1	5/6/2020	ນ້ຳມັນລົດ	ຄັນ	1	200,000	200,000	
2	5/6/2020	ບົດລາຍງານ	ເທື່ອ	1	100,000	100,000	
	ລອມເງິນທັງໝົດ					**3,150,000**	

ລອມເງິນຂຽນເປັນໂຕໜັງສື:(ສາມລ້ານໜຶ່ງແສນຫ້າສິບພັນກີບຖ້ວນ)

ຫົວໜ້າຂະແໜງ
ຕິດຕາມກວດກາ ຊຸສ

ສຸກັນ ແກ້ວວົງສາ
Soukane KEOVONGSA

ຜູ້ສ້າງແຜນ

[illegible]