



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ບົດສັງລວມຫຍໍ້

ຮ່າງກອບໜ້າວຽກການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ (ESMF)

ໂຄງການພັດທະນາເສດຖະກິດພາກເໜືອ ເພື່ອການເຊື່ອມຈອດເຊື່ອມໂຍງ
ພາກພື້ນ ຂອງ ສປປ ລາວ (P176088)

ກະກຽມໂດຍ: ພະແນກຄົ້ນຄວ້າສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ປ້ອງກັນໄພພິບັດ (EDPD)
ສະຖາບັນຄົ້ນຄວ້າໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (PTRI)

ສໍາລັບການເຜີຍແຜ່

(ສະບັບຮ່າງ) 05 ພະຈິກ 2021

ບົດສັງລວມຫຍໍ້

ລາຍລະອຽດຂອງໂຄງການ

ໂຄງການພັດທະນາເສດຖະກິດພາກເໜືອ ເພື່ອການເຊື່ອມຈອດເຊື່ອມໂຍງພາກພື້ນ ຂອງ ສປປ ລາວ (NLRECC Project) ທີ່ສະເໜີມາ ຈະສະໜັບສະໜູນລັດຖະບານ ແຫ່ງ ສປປ ລາວ ເພື່ອປັບປຸງການເຊື່ອມຕໍ່ ການຂົນສົ່ງພາຍໃນ ແລະ ພາກພື້ນ, ເພື່ອໃຫ້ມີປະສິດທິພາບຂອງການຂົນສົ່ງ ແລະ ການຄ້າຂ້າມຊາຍແດນ, ແລະ ຄວາມອາດສາມາດໃນການຄຸ້ມຄອງການຂົນສົ່ງຫຼາຍຮູບແບບເພື່ອຜົນປະໂຫຍດຂອງປະຊາຊົນໃນແລວທາງເສດຖະກິດ ຂອງກິດຈະກຳໂຄງການທີ່ເລືອກໄວ້ ໃນເຂດພາກເໜືອຂອງ ສປປ ລາວ. ຊຶ່ງມີ 5 ອົງປະກອບ ດັ່ງລຸ່ມນີ້:

(ກ) ອົງປະກອບທີ 1: ການປັບປຸງການເຊື່ອມຈອດເຊື່ອມໂຍງ ສປປ ລາວ ແລະ ພາກພື້ນ:

ອົງປະກອບຍ່ອຍ 1.1: ການປັບປຸງ ແລະ ບຸລະນະຮັກສາເສັ້ນທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ NR 2W ທົນທານຕໍ່ ສະພາບອາກາດ

ອົງປະກອບຍ່ອຍນີ້ຈະສະໜັບສະໜູນການປັບປຸງ ແລະ ບຸລະນະຮັກສາເສັ້ນທາງຫຼວງ, ຄວາມປອດໄພ, ແລະ ຄວາມທົນທານຕໍ່ສະພາບອາກາດຂອງພາກສ່ວນທີ່ເລືອກໃນການອອກແບບຂອງເສັ້ນທາງຫຼວງແຫ່ງ ຊາດ (NR 2W) ເພື່ອໃຫ້ໄດ້ມາດຕະຖານປະເພດ III ຂອງເສັ້ນທາງຫຼວງອາຊຽນ (Asian Highway Class III), ລວມທັງການຂະຫຍາຍເສັ້ນທາງດັ່ງກ່າວຈາກ 6 ແມັດເປັນ 8 ແມັດ (ທາງລົດແລ່ນແມ່ນ 6 ແມັດ ແລະ 2 ແມັດຂອງບ່າທາງ- ໂດຍແມ່ນ 1 ແມັດຂອງແຕ່ລະຂ້າງ).

ອົງປະກອບຍ່ອຍ 1.2: ການປັບປຸງ ແລະ ບຸລະນະຮັກສາເສັ້ນທາງຫຼວງທ້ອງຖິ່ນ ທົນທານຕໍ່ສະພາບ ອາກາດ

ອົງປະກອບຍ່ອຍນີ້ສະໜັບສະໜູນ ການປັບປຸງ ແລະ ບຸລະນະຮັກສາເສັ້ນທາງຫຼວງທ້ອງຖິ່ນ ທົນທານຕໍ່ ສະພາບອາກາດໃນແຂວງຜົ້ງສາລີ, ອຸດົມໄຊ, ຫຼວງນ້ຳທາ, ໄຊຍະບູລີ ແລະ ຫຼວງພະບາງ.

ອົງປະກອບຍ່ອຍ 1.3: ການປັບປຸງສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກສະຖານທີ່ດ່ານຂ້າມຊາຍແດນ ແມ່ນການສະໜັບສະໜູນການປັບປຸງເສັ້ນທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ (NR2); ທີ່ (ກ) ດ່ານປາງຮິກ ເມືອງໃໝ່ ແຂວງຜົ້ງສາລີ ຕິດກັບແຂວງດ້ຽນບຽນຝູ, ສສ ຫວຽດນາມ ແລະ (ຂ) ດ່ານນ້ຳເງິນ ເມືອງເງິນ ແຂວງໄຊ ຍະບູລີ ຕິດກັບແຂວງນານ ປະເທດໄທ.

ອົງປະກອບຍ່ອຍ 1.4: ທີ່ປຶກສາດ້ານການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແລະ ການຊີ້ນຳ

ອົງປະກອບຍ່ອຍນີ້ຈະສະໜອງທຶນໃຫ້ການບໍລິການທີ່ປຶກສາດ້ານການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແລະ ການ ກວດກາ ແລະ ຍັງຈະສະໜັບສະໜູນກະຊວງ ຍທຂ (MPWT) ກ່ຽວກັບກົນໄກການວາງແຜນການ ບຳລຸງຮັກສາເສັ້ນທາງໃນທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ການເງິນ ລວມທັງການສະໜັບສະໜູນການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງ ແມ່ຍິງໃນການກວດກາວຽກງານຄຸ້ມຄອງເສັ້ນທາງ.

(ຂ) ອົງປະກອບທີ 2: ການພັດທະນາການບໍລິການຂົນສົ່ງໂລຈິດຕິກ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງດ່ານຊາຍແດນ;

- **ອົງປະກອບຍ່ອຍ 2.1:** ທ່າບົກ ຂອງສາງສິນຄ້າ ແລະ ການພັດທະນາການຂົນສົ່ງໂລຈິດຕິກ ອົງປະກອບຍ່ອຍນີ້ສະໜັບສະໜູນກະຊວງ ຍທຂ (MPWT) ເພື່ອປັບປຸງປະສິດທິພາບ ແລະ ການ ແຂ່ງຂັນຂອງການບໍລິການ ຂົນສົ່ງໂລຈິດຕິກ ໃນແລວທາງເສດຖະກິດ ຂອງພື້ນທີ່ໂຄງການ.

- **ອົງປະກອບຍ່ອຍ 2.2:** ການເຊື່ອມໂຍງພາກພື້ນ ແລະ ສັນຍາການຂົນສົ່ງຂ້າມແດນ ອົງປະກອບຍ່ອຍນີ້ຈະສະໜັບສະໜູນລັດຖະບານ ສປປ ລາວ ເພື່ອປັບປຸງປະສິດທິພາບການຂົນສົ່ງ ຂ້າມຊາຍແດນ.
- **ອົງປະກອບຍ່ອຍ 2.3:** ການສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງຄວາມສາມາດການກວດກາສິນຄ້າ CIQ ແລະການຄຸ້ມ ຄອງດ້ານຊາຍແດນ ລວມທັງການຊ່ວຍເຫຼືອດ້ານວິຊາການ, ສ້າງຄວາມອາດສາມາດ ແລະ ຕອບສະໜອງ ອຸປະກອນ ທີ່ຈຳເປັນ.

(ຄ) ອົງປະກອບທີ 3: ເສີມສ້າງຄວາມສາມາດຂອງພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ, ສະຖາບັນ ແລະ ລະບົບການຄຸ້ມຄອງ ການວາງແຜນການກະສິກຳ, ການຂົນສົ່ງ ແລະ ການລົງທຶນ;

- **ອົງປະກອບຍ່ອຍ 3.1:** ສະໜັບສະໜູນການຄ້າກະສິກຳ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງ ດ້ານສຸຂາພິບານ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງສຸຂະອານາໄມພືດ (SPS)
- ນຳພາໂດຍກົມປູກຝັງ (DOA) ໃນກະຊວງກະສິກຳ ແລະ ປ່າໄມ້ (MAF), ລວມມີ (i) ການພັດທະນາ ຄວາມອາດສາມາດເພື່ອສະໜັບສະໜູນການຄ້າກະສິກຳ ເພື່ອປັບປຸງສະພາບແວດລ້ອມທີ່ອ່ານວຍໃຫ້ແກ່ ການເຄື່ອນໄຫວການຄ້າກະສິກຳ, ແລະ (ii) ການສ້າງຄວາມອາດສາມາດດ້ານສຸຂາພິບານ ແລະ ການຄຸ້ມ ຄອງສຸຂະອານາໄມພືດ (SPS) ເພື່ອສ້າງຂີດຄວາມສາມາດຂອງ MAF, ກະຊວງສາທາລະນະສຸກ, ຫ້ອງການກະສິກຳ ແລະ ປ່າໄມ້ເມືອງ ແລະ ດ້ານຊາຍແດນ ເພື່ອປະຕິບັດຕາມຂໍ້ກຳນົດ SPS ແລະ ຫຼຸດຜ່ອນອຸປະສັກການຄ້າໃນແຂວງ ແລະ ເມືອງເປົ້າໝາຍ.
- **ອົງປະກອບຍ່ອຍ 3.2:** ການສະໜັບສະໜູນການຂົນສົ່ງຫຼາຍຮູບແບບ ເຊິ່ງລວມມີການສະໜັບສະໜູນດ້ານນິຕິກຳ ແລະ ການວາງແຜນ, ລວມທັງດ້ານຄວາມປອດໄພທາງຖະ ໜົນ ແລະ ດ້ານບົດບາດຍິງ-ຊາຍ.

(ງ) ອົງປະກອບທີ 4: ການຄຸ້ມຄອງໂຄງການ

ອົງປະກອບນີ້ຈະສະໜອງການຊ່ວຍເຫຼືອດ້ານວິຊາການ ແລະ ການດຳເນີນງານເພື່ອເສີມສ້າງຄວາມ ເຂັ້ມແຂງ, ຄວາມອາດສາມາດດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມຂອງອົງການຕ່າງໆ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໃນ ໂຄງການ, ການຄຸ້ມຄອງຕິດຕາມເປັນປະຈຳວັນ, ການຕິດຕາມ ແລະ ການປະເມີນຜົນຂອງໂຄງການ, ແລະ ການປະຕິບັດການກວດສອບດ້ານວິຊາການ ແລະ ທາງດ້ານການເງິນ, ແລະ ອື່ນໆ.

(ຈ) ອົງປະກອບທີ 5: ການຕອບໂຕ້ສຸກເສີນສຸກເສີນຂອງເຫດການທີ່ບໍ່ຄາດຄິດ.

ອົງປະກອບນີ້ຈະສະໜອງການຕອບໂຕ້ທັນທີ ຕໍ່ວິກິດການສຸກເສີນ, ຕາມຄວາມຕ້ອງການ. ໃນກໍລະນີ ເກີດວິກິດການຫຼືພາວະສຸກເສີນ, ທະນາຄານໂລກ ແມ່ນສາມາດຈັດສັນທຶນໂຄງການຄືນໃໝ່ເພື່ອສະໜັບ ສະໜູນການຕອບໂຕ້ສຸກເສີນ ແລະ ການຟື້ນຟູ ຕາມຄວາມຈຳເປັນ.

ຈຸດປະສົງຂອງ ຮ່າງກອບໜ້າວຽກການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ (ESMF)

ຮ່າງກອບໜ້າວຽກການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະສັງຄົມ (ESMF) ສະບັບນີ້ກຳນົດຫຼັກການ, ກົດລະບຽບ, ຄຳແນະນຳ ແລະ ຂັ້ນຕອນການປະເມີນຜົນກະທົບ ແລະ ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນຄວາມສ່ຽງ ແລະ ຜົນກະທົບດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະສັງຄົມ. ຮ່າງ ESMF ມີມາດຕະການ ແລະ ກອບການຫຼຸດຜ່ອນ, ຫຼຸດຜ່ອນແລະ / ຫຼືຊົດເຊີຍຄວາມສ່ຽງ ແລະ ຜົນກະທົບທາງລົບ, ຂໍ້ກຳນົດສຳລັບການປະເມີນ ແລະ ງົບປະມານ. ຄຳໃຊ້ຈ່າຍຂອງມາດຕະການດັ່ງກ່າວ, ແລະ ຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບອົງການ ຫຼື ພາກສ່ວນທີ່ຮັບຜິດຊອບສຳລັບການແກ້ໄຂຄວາມສ່ຽງ ແລະ ຜົນກະທົບຂອງໂຄງການ, ອີງຕາມຮ່າງກອບໜ້າວຽກສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະສັງຄົມ (ESF).

ຮ່າງກອບໜ້າວຽກການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະສັງຄົມ (ESMF) ກຳນົດດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

- ລາຍລະອຽດໂດຍຫຍໍ້ກ່ຽວກັບ ໂຄງການ;
- ຮ່າງກອບໜ້າວຽກນິຕິກຳ ຂອງລັດຖະບານແຫ່ງ ສປປ ລາວ (GOL) ເພື່ອຊີ້ນຳໂຄງການ ແລະ ຮ່າງກອບໜ້າວຽກສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະສັງຄົມ (ESF) ຂອງທະນາຄານໂລກ, ລວມທັງການວິເຄາະຊ່ອງຫວ່າງ ບັນຫາຕ່າງໆ;
- ຜົນກະທົບ, ຄວາມສ່ຽງ ທີ່ເປັນໄປໄດ້ທາງດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ, ແລະ ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນ;
- ຂັ້ນຕອນການກວດກາ ຂອງ ESMF ສຳລັບການກັ່ນກອງ ແລະ ການກະກຽມແຜນການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະສັງຄົມ (ESMPs), ລວມທັງການຈັດການກ່ຽວພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.
- ການປະເມີນຄວາມອາດສາມາດເພື່ອຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ESMF ແລະ ເຄື່ອງມືອື່ນໆ;
- ກົນໄກການແກ້ໄຂການຮ້ອງທຸກ;
- ການຕິດຕາມ ແລະ ລາຍງານ;
- ງົບປະມານ ເພື່ອເປັນຕົວຊີ້ວັດ.

ຮ່າງກອບໜ້າວຽກການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະສັງຄົມ (ESMF) ປະກອບມີເອກະສານຊ້ອນທ້າຍແບບຟອມ ແຜນການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະສັງຄົມ (ESMP), ຂັ້ນຕອນສຳລັບການຍົກຍ້າຍວັດຖຸມີຄ່າທາງດ້ານວັດທະນາທຳ ແລະ ປະຫວັດສາດ, ແບບຟອມການກວດກາກັ່ນກອງ ແລະ ກຳນົດຂອບເຂດ, ຂັ້ນຕອນການຄຸ້ມຄອງແຮງງານ, ກົດລະບຽບການຈັດ ຕັ້ງປະຕິບັດ ແລະ ລາຍການສຳລັບການຕິດຕາມກວດກາ, ແລະ ອື່ນໆ.

ຜົນກະທົບ/ຄວາມສ່ຽງຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະສັງຄົມທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນ

ຮ່າງກອບໜ້າວຽກການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະສັງຄົມ (ESMF) ໄດ້ກຳນົດຄວາມສ່ຽງ/ຜົນກະທົບເບື້ອງຕົ້ນຂອງແລວທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ (NR 2) ແລະ ການຄຸ້ມຄອງໂດຍຫຍໍ້, ແລະ ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນໄດ້ຖືກພັດທະນາຕາມກົດໝາຍຂອງ ສປປ ລາວ ແລະ ມາດຕະຖານສາກົນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ. (ESMF) ໄດ້ກຳນົດວ່າໂຄງການດັ່ງກ່າວມີທ່າແຮງທີ່ຈະສົ່ງຜົນໃຫ້ເກີດຜົນປະໂຫຍດອັນຫຼາກຫຼາຍໃຫ້ແກ່ຊຸມຊົນທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ເສດຖະກິດແຫ່ງຊາດ, ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ, ຈະມີຜົນກະທົບ ແລະ ຄວາມສ່ຽງຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ ທີ່ຈະຕ້ອງມີການຄຸ້ມຄອງຢ່າງມີປະສິດທິພາບເພື່ອຮັບປະກັນວ່າໂຄງການດັ່ງກ່າວຖືກກະກຽມ, ມອບສົ່ງ ແລະ ໄດ້ຮັບການປະຕິບັດຢ່າງມີຜົນສຳເລັດ.

ໃນຂະນະທີ່ຜົນກະທົບບາງອັນຕໍ່ທີ່ດິນ, ຊັບສິນ, ຄຸນນະພາບນໍ້າ ແລະ ຊີວະນາໆພັນ ແມ່ນຄາດວ່າຈະເກີດຈາກການປຸກສ້າງ ແລະ ຂະຫຍາຍຂອງຂອບເຂດສະຫວ່າງເສັ້ນທາງ ແລະ ກິດຈະການກໍ່ສ້າງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ຜົນກະທົບສາມາດຫຼຸດຜ່ອນລົງ ແລະ ຜົນປະໂຫຍດທີ່ອາດມີສູງສຸດໂດຍຜ່ານມາດຕະການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບຕາມຄວາມເໝາະສົມທີ່ຈະໄດ້ຖືກກະກຽມແບບລະອຽດໃນໄລຍະ ການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມຂອງໂຄງການ (ESIA) ແບບລະອຽດ. ຖ້າມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງທີ່ຖືກລະບຸໄວ້ໃນແຜນການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມໃນອະນາຄົດ (ESMPs), ແຜນຈັດຕັ້ງປະຕິບັດການຍົກຍ້າຍຈັດສັນ (RAPs) ແລະ ແຜນການຄຸ້ມຄອງອື່ນໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ – ເຊິ່ງຈະຖືກພັດທະນາໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບ (ESMF) ນີ້ – ໄດ້ຖືກຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຢ່າງເອົາໃຈໃສ່ ແລະ ປະສິບຜົນສໍາເລັດ, ໂຄງການຄາດວ່າຈະມີຜົນປະໂຫຍດລາຍໄດ້ທາງດ້ານເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ ສຸດທິໃຫ້ແກ່ ສປປ ລາວ ແລະ ບັນດາປະເທດໃນພາກພື້ນລຸ່ມແມ່ນໍ້າຂອງ (GMS) ໂດຍລວມ ໂດຍບໍ່ມີການຫຼຸດຫນ້ອຍລົງຕໍ່ຄຸນຄ່າທີ່ສໍາຄັນຂອງສະພາບແວດລ້ອມອ້ອມຂ້າງ. ການປົກສາຫາລືຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງກັບບັນດາອົງການ, ຊຸມຊົນໃນພາກພື້ນ ແລະ ພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງອື່ນໆຂອງລັດຖະບານ ສປປ ລາວ ຈະມີຄວາມສໍາຄັນເພື່ອຮັບປະກັນຜົນປະໂຫຍດຂອງພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງສືບຕໍ່ພິຈາລະນາໃນການວາງແຜນ ແລະ ການພັດທະນາໂຄງການ.

ຂໍ້ກຳນົດສໍາລັບໂຄງການທີ່ຈະພັດທະນາແມ່ນຕ້ອງໄດ້ສອດຄ່ອງກັບມາດຕະຖານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມຂອງທະນາຄານໂລກ (ESS) ທີ່ສະໜອງໂອກາດອັນສໍາຄັນໃນການພັດທະນາໂຄງການຕາມວິທີການປະຕິບັດທີ່ດີທີ່ສຸດ ເພື່ອຄວາມຍືນຍົງດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ. ຖ້າຫາກໄດ້ຮັບການຜັນຂະຫຍາຍຢ່າງສໍາເລັດຜົນ, ໂຄງການນີ້ສາມາດກຳນົດມາດຕະການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ ໃນອະນາຄົດຂອງການພັດທະນາເສັ້ນທາງຂະໜາດໃຫຍ່ໃນ ສປປ ລາວ ແລະ ພາກສ່ວນອື່ນໆຂອງບັນດາປະເທດອາຊຽນ ແລະ ບັນດາປະເທດໃນພາກພື້ນລຸ່ມແມ່ນໍ້າຂອງ (GMS).

ຄວາມສ່ຽງດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ຜົນກະທົບທີ່ຄາດໄວ້ສໍາລັບໂຄງການນີ້ຄາດວ່າຈະມີ:

- ການຕົກຕະກອນ ແລະ ການເຊາະເຈື່ອນ;
- ຄຸນນະພາບນໍ້າ;
- ຂີ້ຝຸນ, ສຽງດັງ, ແລະ ການສັ່ນສະເທືອນ;
- ການກຳຈັດວັດຖຸອັນຕະລາຍ ແລະ ສິ່ງເສດເຫຼືອ;
- ຂີ້ເຫຍື້ອພາຍໃນກິດຈະກຳ ຂອງໂຄງການ;
- ຜົນກະທົບ (ໂດຍກົງ ຫຼືສະສົມ) ຕໍ່ພືດ ແລະ ສັດ;
- ຜົນກະທົບ (ໂດຍກົງ ຫຼືສະສົມ) ຕໍ່ປ່າສະຫງວນ ແລະ ຊີວະນາໆພັນ;
- ຄວາມສ່ຽງຈາກລະເບີດບໍ່ທັນແຕກ UXO;
- ການປ່ຽນແປງດິນຟ້າອາກາດ

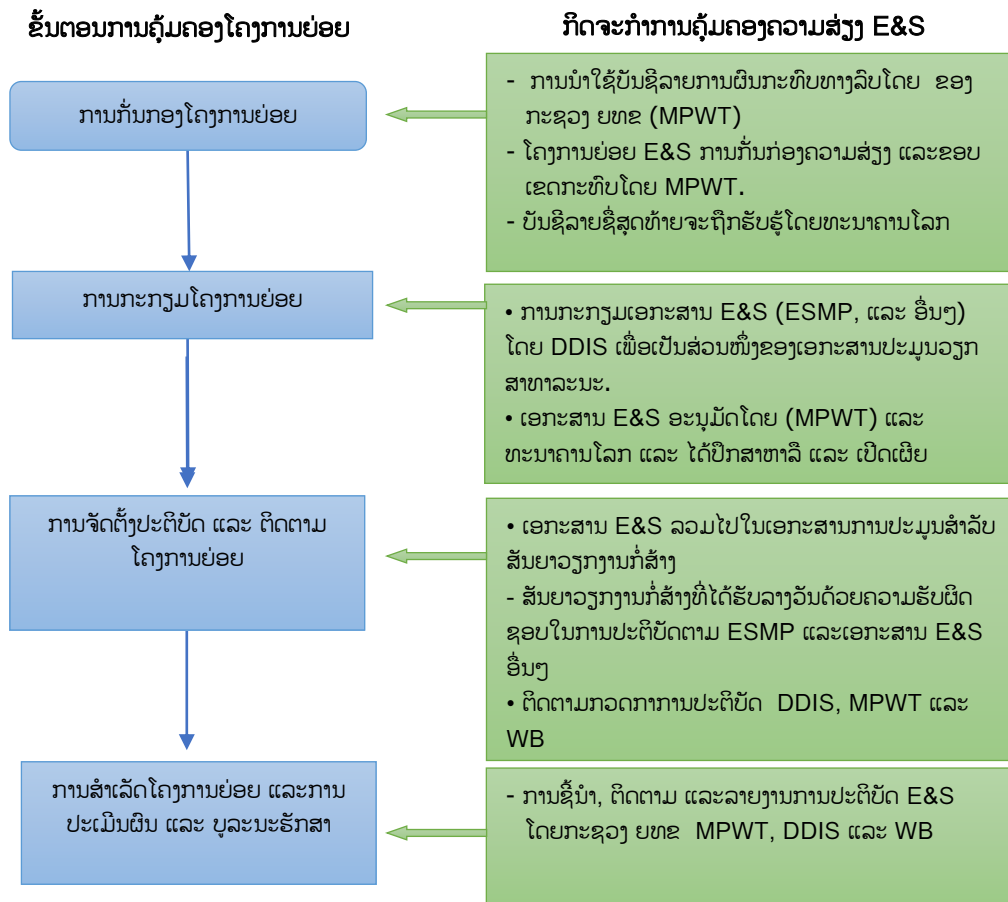
ຄວາມສ່ຽງ ແລະ ຜົນກະທົບທາງດ້ານສັງຄົມທີ່ຄາດໄວ້ສໍາລັບໂຄງການນີ້ຄາດວ່າຈະມີ:

- ການເວນຄືນທີ່ດິນ, ການຍົກຍ້າຍທາງດ້ານເສດຖະກິດ ແລະ ການສູນເສຍການເຂົ້າເຖິງຊັບສິນ;

- ຄວາມສ່ຽງຕໍ່ກຸ່ມທີ່ອ່ອນແອ; ເຂົາເຈົ້າໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ ຕໍ່ການຍົກຍ້າຍອາຄານທີ່ຢູ່ອາໄສ ແລະ ຫຼື ທາງດ້ານເສດຖະກິດ;
- ຖ້າບໍ່ໄດ້ຮັບການຄຸ້ມຄອງຢ່າງເໝາະສົມ, ຜົນກະທົບຕໍ່ແຮງງານກຳມະກອນທີ່ເປັນຜົນມາຈາກວຽກງານກໍ່ສ້າງ ຫຼື ກິດຈະກຳໂຄງການອື່ນໆ;
- ຄວາມປອດໄພຈາກການນຳໃຊ້ເສັ້ນທາງ ແລະ ການເພີ່ມຂອງການສັນຈອນ ແລະ ຂົນສົ່ງຈາກໂຄງການ (ໂດຍສະເພາະແມ່ນບັນດາລົດບັນທຸກຂົນສົ່ງລາກແກ່ຊ່ວຍຍາວ) ໃນລະຫວ່າງການດຸ່ມເນີນງານ, ແມ່ນຍັງມີການສັນຈອນຕິດພັນກັບອຸບັດເຫດໃນເວລາກໍ່ສ້າງ;
- ການລ້ຽງໄຫຼເຂົ້າມາຂອງແຮງງານກຳມະກອນຊົ່ວຄາວ, ເຊິ່ງອາດຈະເພີ່ມຄວາມສ່ຽງຕໍ່ການຕິດສານເສບຕິດ;
- ຄວາມສ່ຽງເພີ່ມຂຶ້ນຂອງການຊຸດຮີດທາງເພດ, ບົດບາດ-ຍິງຊາຍ ແລະ ການລ່ວງລະເມີດທາງເພດ (SEA) ແລະ/ຫຼື ການເອົາປຽບທາງເພດ (SH) ຈາກແຮງງານກຳມະກອນ ແລະ ຄວາມໃກ້ຊິດຂອງເຂົາເຈົ້າກັບກຸ່ມທີ່ມີຄວາມສ່ຽງ, ພ້ອມກັນນັ້ນ ກໍ່ແມ່ນການເປີດແລວທາງ ຂອງເຂດພື້ນທີ່ໂຄງການ;
- ຄວາມສ່ຽງຂອງການຄ້າມະນຸດເພີ່ມຂຶ້ນ ເນື່ອງຈາກການເຊື່ອມຕໍ່ລະຫວ່າງ ສປປ ລາວ, ໄທ ແລະ ຫວຽດນາມ ຫຼາຍຂຶ້ນ;
- ອາດຈະມີຜົນກະທົບຕໍ່ກັບກຸ່ມຊົນເຜົ່າ, ເຊິ່ງຄາດວ່າຈະມີຢູ່ໃນພື້ນທີ່ໂຄງການ;
- ຜົນກະທົບຕໍ່ສະຖານທີ່ວັດທະນະທຳ ແລະ ສະຖານທາງຄວາມເຊື່ອ, ປ່າຊ້າທີ່ເປັນຜົນມາຈາກການກໍ່ສ້າງ ແລະ/ຫຼືການຂະຫຍາຍເສັ້ນທາງ; ແລະ
- ຄວາມສ່ຽງຕໍ່ການຍົກເວັ້ນຊາວກະສິກອນກຸ່ມຊົນເຜົ່າ ຫຼືຜູ້ດ້ອຍໂອກາດຈາກຜົນປະໂຫຍດຂອງໂຄງການກະສິກຳ.

ຂັ້ນຕອນຮ່າງກອບໜ້າວຽກງານຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ (ESMF)

ESMF ອະທິບາຍຂັ້ນຕອນການກວດກາ, ກັ່ນກອງ ແລະ ກຳນົດຂອບເຂດ, ພ້ອມກັນກັບຂັ້ນຕອນລະອຽດໃນການກະກຽມແຜນການຄຸ້ມຄອງດ້ານສິ່ງອວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ (ESMPs) ແລະ ແຜນການຄຸ້ມຄອງອື່ນໆ, ລວມທັງຂໍ້ມູນທີ່ຕ້ອງການ, ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ແລະ ຄວາມຕ້ອງການຝຶກອົບຮົມທີ່ຈຳເປັນສຳລັບພະນັກງານໂຄງການທີ່ຮັບຜິດຊອບການຕິດຕາມ (ESMP). ການຈັດການພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ສະຖາບັນສຳລັບໂຄງການໃນລະດັບກະຊວງ ຍທຂ (MPWT) ແລະ ຂັ້ນລັດຖະບານ, ພ້ອມກັນນັ້ນ, ກັບທີ່ປຶກສາແລະຜູ້ຮັບເຫມົາ, ຍັງໄດ້ຖືກອະທິບາຍຢູ່ໃນພາກທີ 4 ຂອງ (ESMF) ສະບັບເຕັມ.



ກົນໄກການແກ້ໄຂຄຳຮ້ອງທຸກ

ກົນໄກການແກ້ໄຂຄຳຮ້ອງທຸກ ໂດຍຊອກຫາການແກ້ໄຂຄວາມກັງວົນໂດຍທັນທີ, ນຳໃຊ້ຂະບວນການທີ່ເຂົ້າໃຈໄດ້ຢ່າງເຫມາະສົມທາງດ້ານວັດທະນະທຳ ແລະ ສາມາດເຂົ້າເຖິງໄດ້ໂດຍບໍ່ເສຍຄ່າ. ສາມາດຍື່ນເລື່ອງຄຳຮ້ອງທຸກໄດ້ຖ້າຜູ້ໃດຜູ້ໜຶ່ງເຊື່ອວ່າໂຄງການດັ່ງກ່າວມີຜົນກະທົບດ້ານລົບຕໍ່ຊຸມຊົນ, ສິ່ງແວດລ້ອມ ຫຼື ຄຸນນະພາບຊີວິດຂອງເຂົາເຈົ້າ. ພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງອາດຈະສົ່ງຄຳຄິດເຫັນ ແລະ ຄຳແນະນຳ ຂະບວນການກົນໄກການແກ້ໄຂການຮ້ອງທຸກ (GRM) ໄດ້ຖືກອະທິບາຍຢ່າງເຕັມທີ່ໃນ ແຜນການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ (SEP) ຂອງໂຄງການ, ເຊັ່ນດຽວກັນກັບໃນ ຮ່າງກອບໜ້າວຽກງານຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ (ESMF). ມີສາມຂັ້ນຕອນ (2) GRMs ທີ່ຈະສ້າງຕັ້ງຂຶ້ນພາຍໃຕ້ໂຄງການ, ຫນຶ່ງແມ່ນ GRM ທົ່ວໄປສຳລັບຜູ້ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບໂຄງການ (PAPs), ຫນຶ່ງແມ່ນ GRM ສະເພາະກັບບັນຫາການໄດ້ຮັບມາຂອງທີ່ດິນ (ລາຍລະອຽດໃນຮ່າງກອບໜ້າວຽກງານວາງແຜນການຍົກຍ້າຍຈັດສັນຂອງໂຄງການ), ແລະ ທີ່ສາມ. ອັນໜຶ່ງແມ່ນ GRM ສະເພາະກັບແຮງງານ/ຜູ້ອອກແຮງງານໃນໂຄງການ.

ການຕິດຕາມກວດກາ ແລະ ການລາຍງານ

ບົດລາຍງານການຕິດຕາມກວດກາຈະຕ້ອງຖືກປະຕິບັດເພື່ອ:

- ປະເມີນປະສິດທິພາບ ແລະ ຄຸນນະພາບຂອງຂະບວນການປະເມີນສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ;
- ສ້າງຫຼັກຖານ ແລະ ການປະເມີນຜົນໄດ້ຮັບຂອງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ (ESMPs); ແລະ
- ການກະກຽມໂອກາດໃນການລາຍງານຜົນຂອງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນໃນ (ESMPs) ໃນອະນາຄົດ ແລະ ເອກະສານອື່ນໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບໂຄງການ.

ງົບປະມານ

ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການປະຕິບັດ **ESMF** ຈະປະກອບມີການພັດທະນາ **ESMF** ນີ້, ລວມທັງຄ່າໃຊ້ຈ່າຍພະນັກງານ, ການເດີນທາງ, ກອງປະຊຸມປຶກສາຫາລື, ການແປພາສາແລະການຝຶກອົບຮົມພາຍໃຕ້ກິດຈະກຳ **PTRI**. ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຂອງຕົວຊີ້ວັດທັງໝົດທີ່ຖືກທົບທວນແມ່ນຄາດຄະເນຢູ່ທີ່ **USD 2,219,800** ບວກກັບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຂອງມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນສະເພາະໃນ **ESMP, RAP** ແລະ **EGEPs** (ຖ້າມີ) ແຕ່ບໍ່ລວມງົບປະມານໃນການຊົດເຊີຍຄ່າເສຍຫາຍທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນ. ເງິນທຶນຈະມາຈາກການລວມກັນຂອງ **IDA** ເບື້ອງທະນາຄານໂລກ ແລະ ທຶນສົມທົບ, ຈາກອົງປະກອບການຄຸ້ມຄອງໂຄງການ. ງົບປະມານນີ້ແມ່ນຕົວຊີ້ບອກເທົ່ານັ້ນ ແລະ ຄວນຈະໄດ້ຮັບການປັບປຸງຕື່ມອີກໃນໄລຍະການກະກຽມ **ESMPs** ສະເພາະສະຖານທີ່.